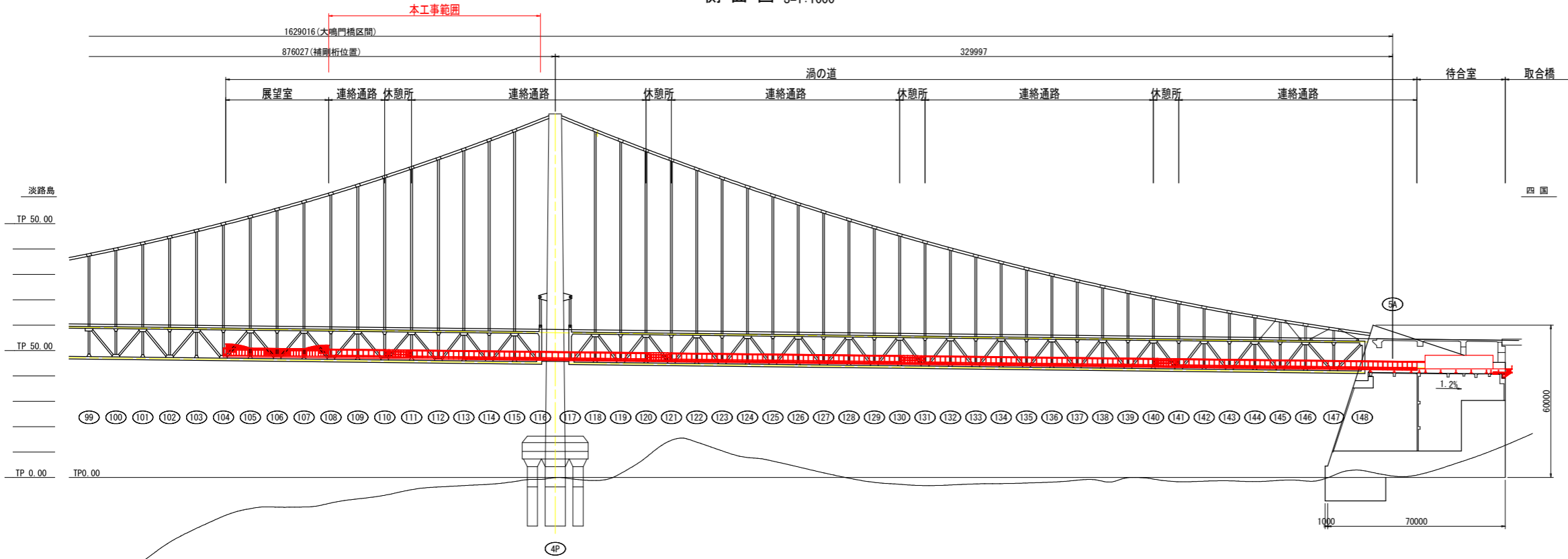
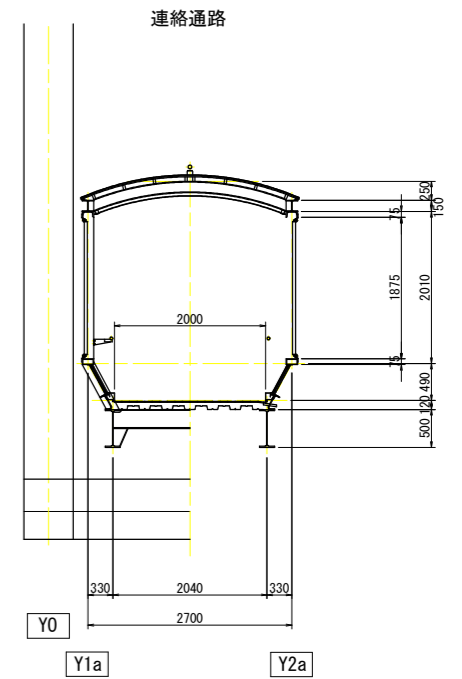


大鳴門橋「渦の道」展望施設一般図

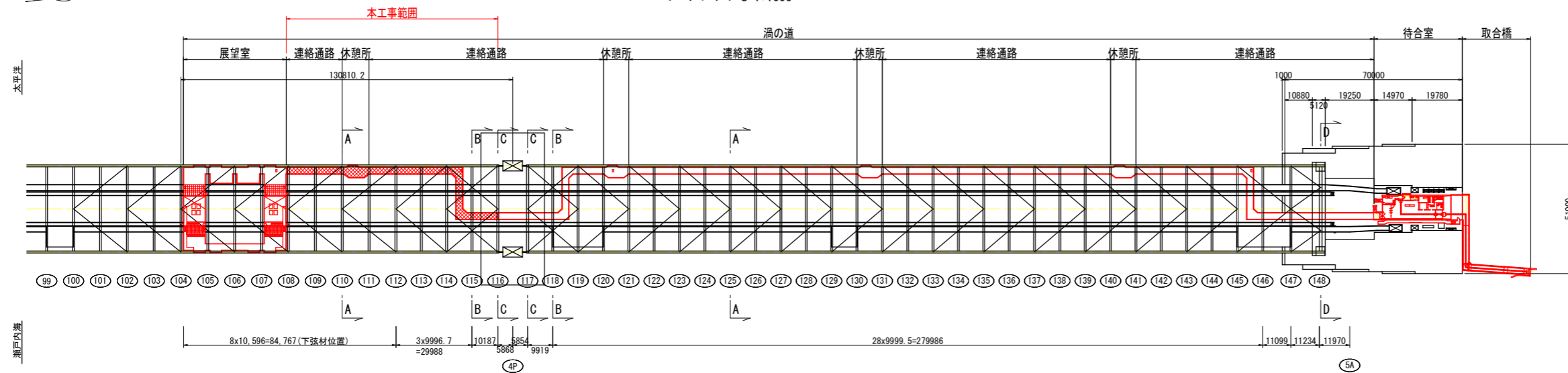
側面図 S=1:1000



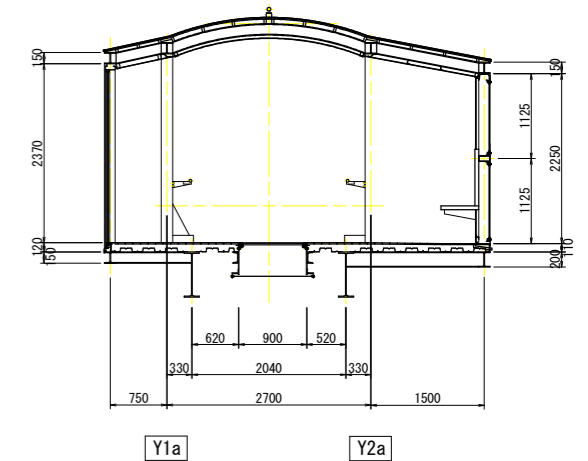
断面図 S=1:50



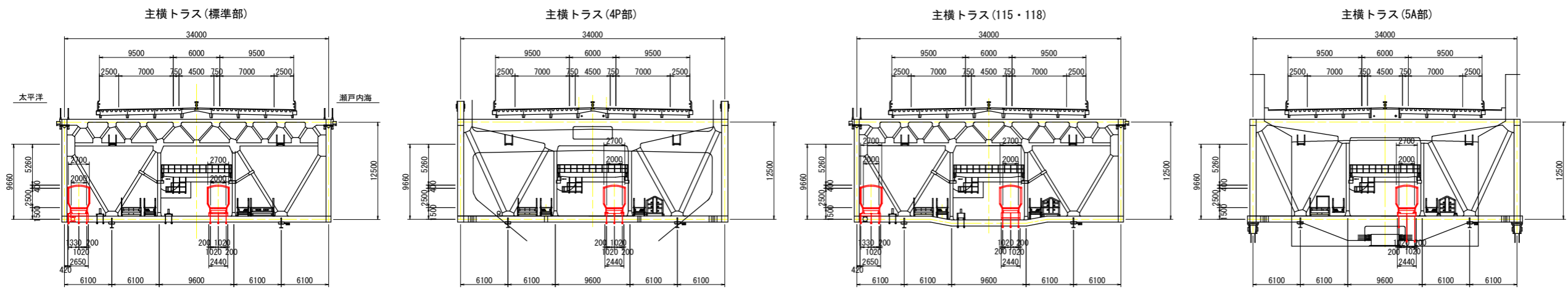
平面図 S=1:1000



休憩室



断面図 S=1:300



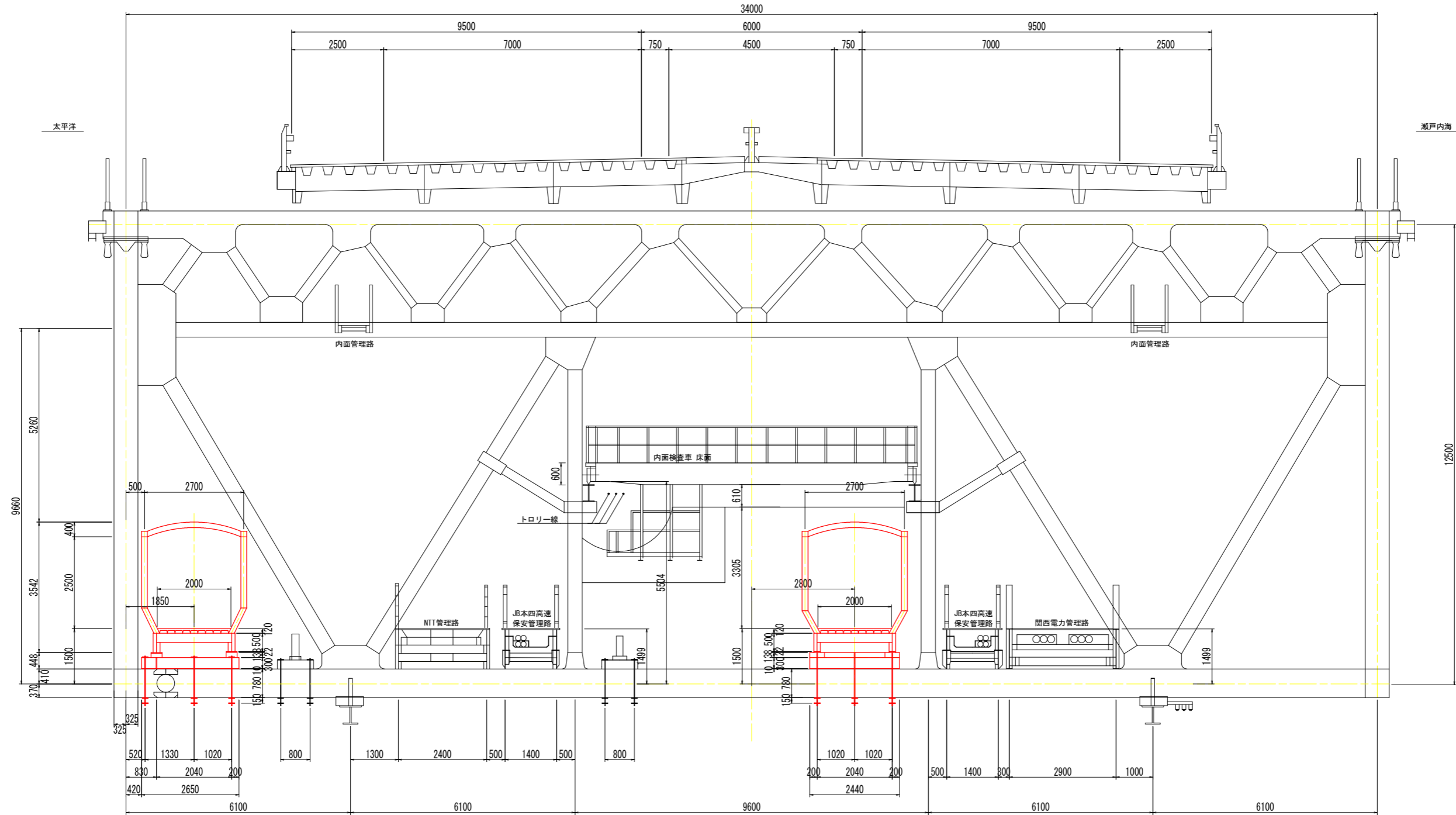
腐食カ所全数実測の上金属補修材
産業廃棄物については県仕様書に準ずる
水洗いは本工事に含む
塗装工事は別途

工事名	R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁修繕工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	大鳴門橋「渦の道」展望施設一般図
縮尺	S=1:1000 図面番号 1 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」標準断面図

主横トラス(標準部)

断面図 S=1:60



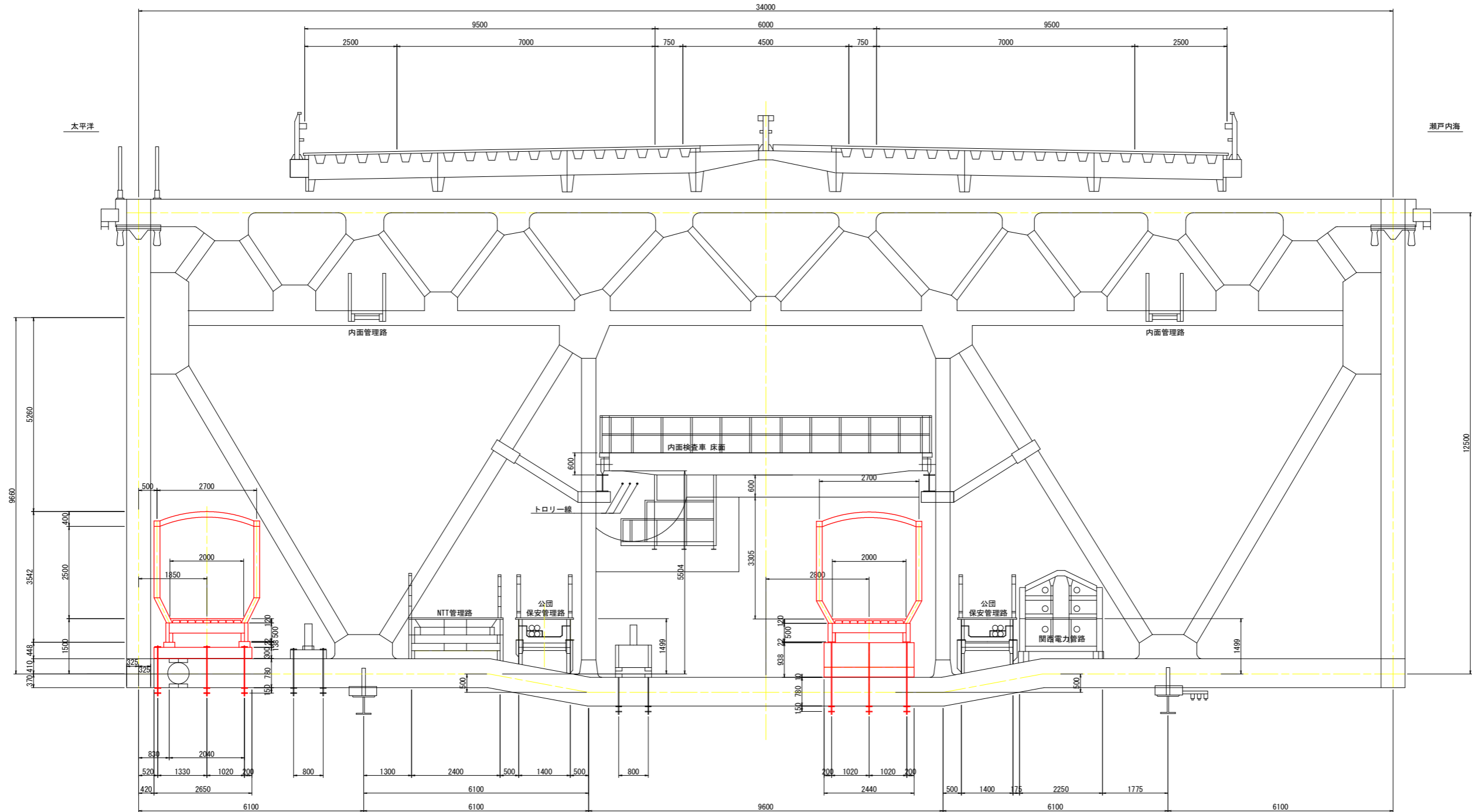
塗装工事は別途

工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁修繕工事 (着手日指定型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦		
図面名	大鳴門橋「渦の道」標準断面図		
縮尺	S=1:60	図面番号	2 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課		

大鳴門橋「渦の道」標準断面図(その2)

主横トラス(115・118)

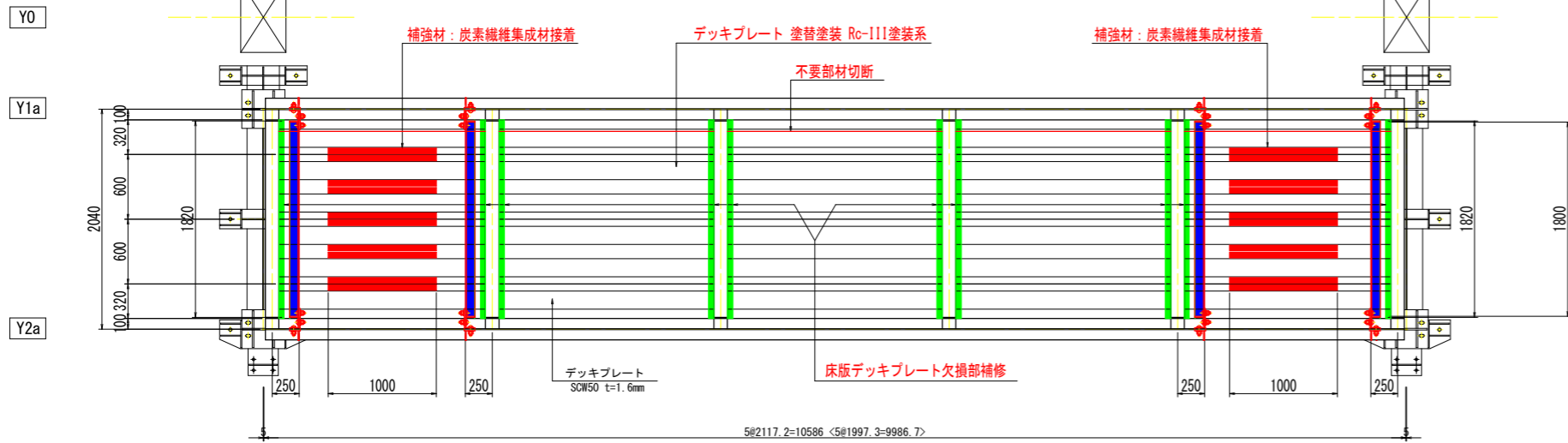
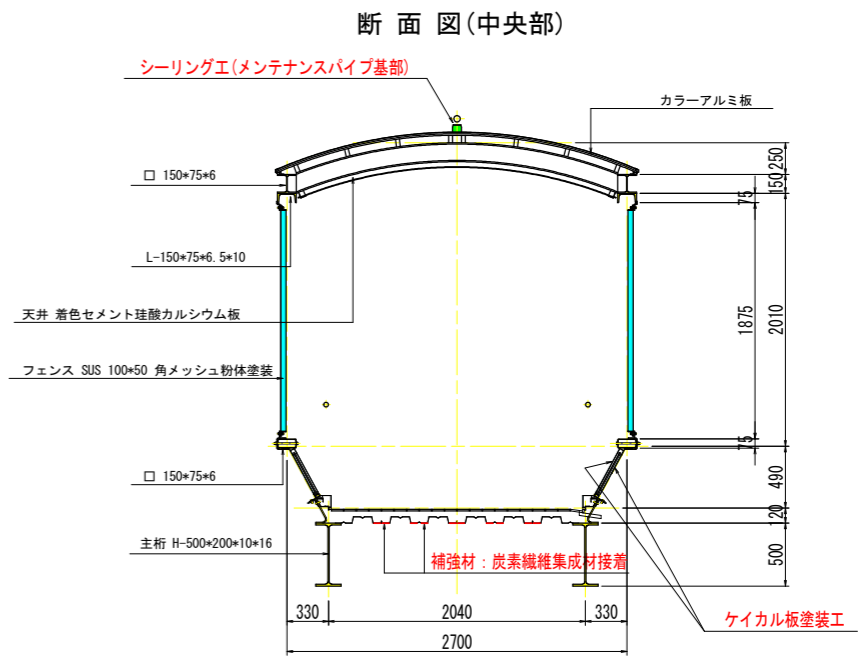
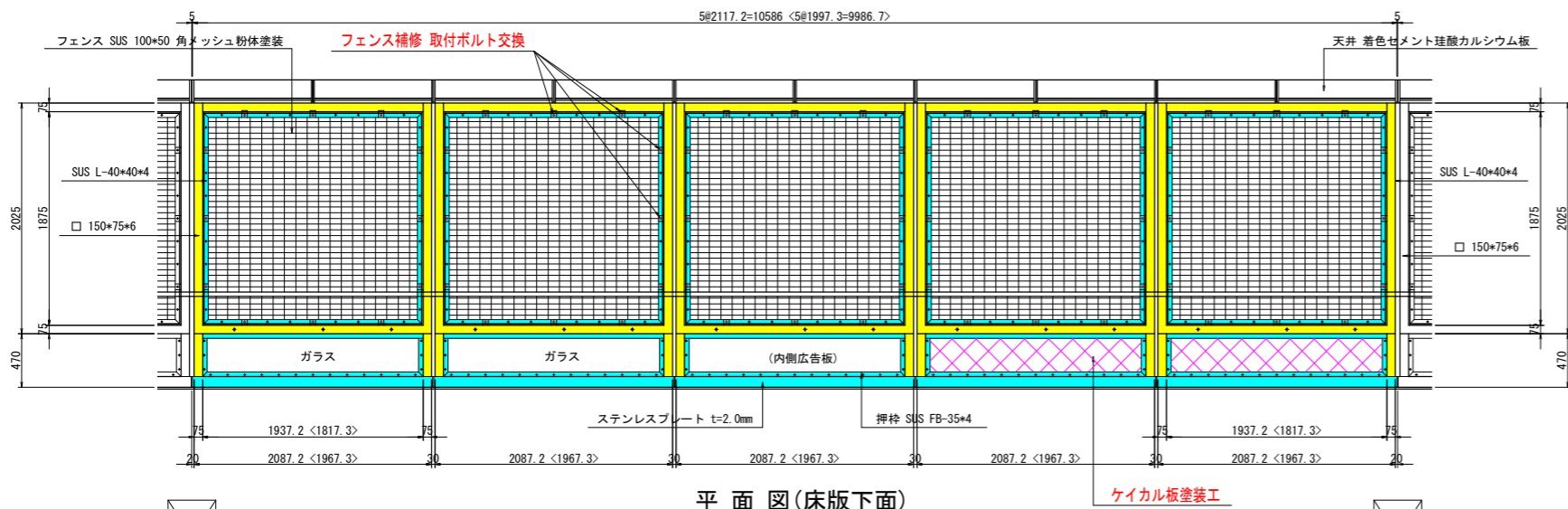
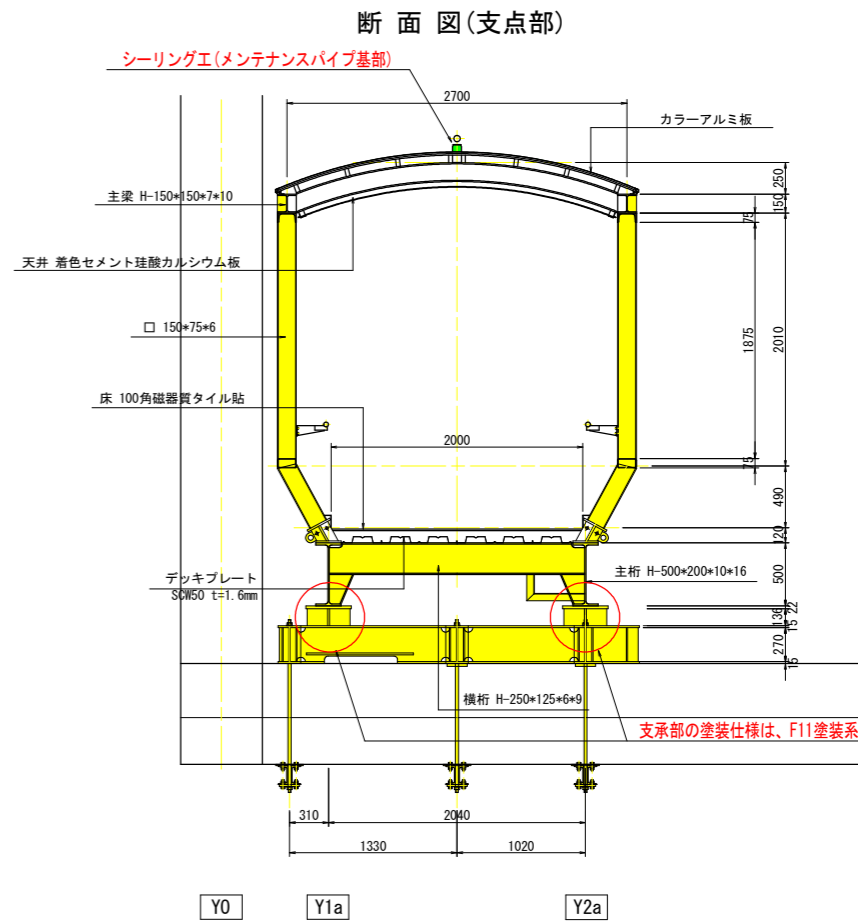
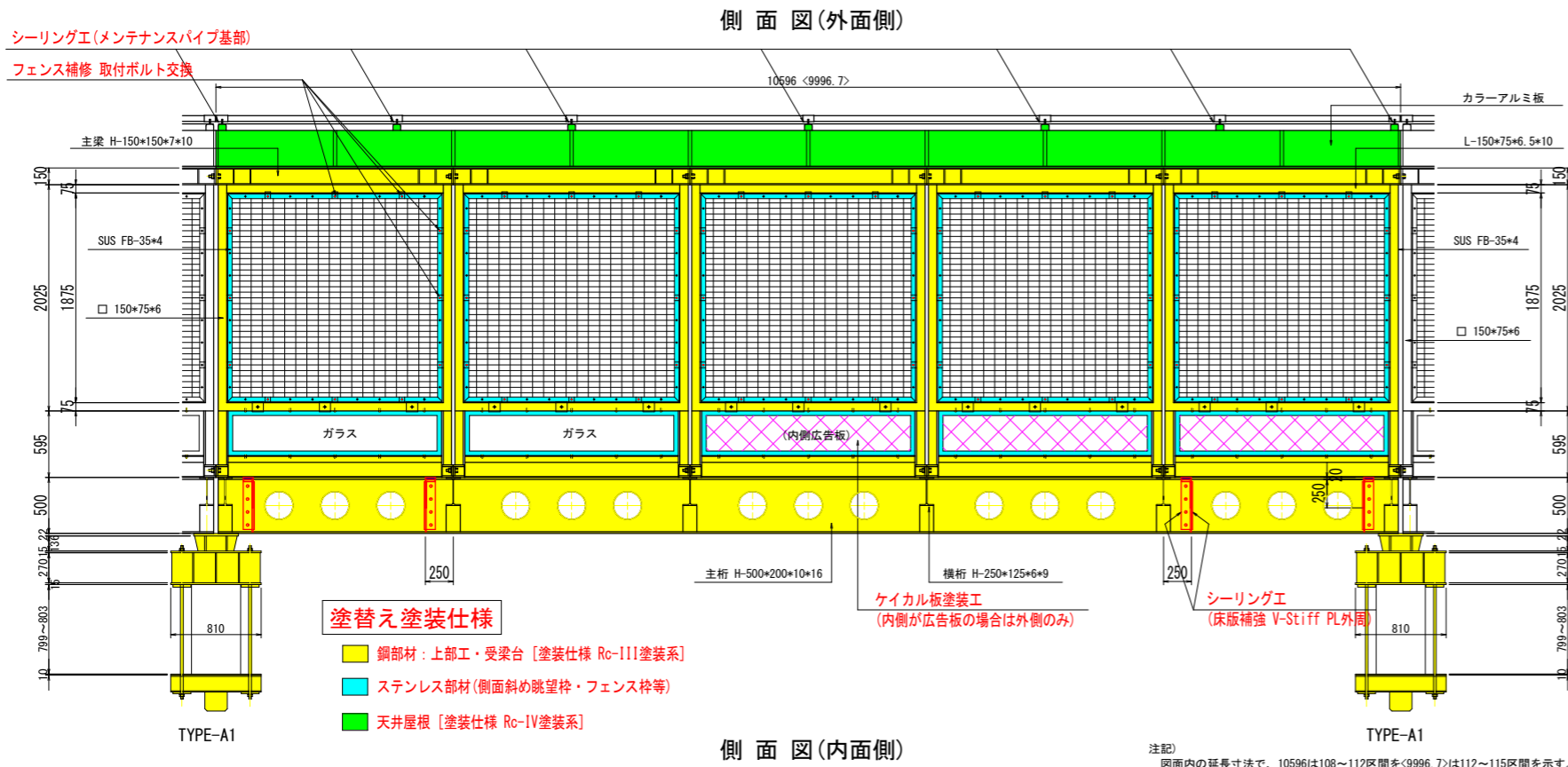
断面図 S=1:60



塗装工事は別途

工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁修繕工事 (着手日指定型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦		
図面名	大鳴門橋「渦の道」標準断面図(その2)		
縮尺	S=1:60	図面番号	3 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課		

大鳴門橋「渦の道」連絡通路補修計画図 S=1:30



補修・補強工法一覧

工種	種別
塗替え塗装工	Rc-III塗装系, Rc-IV塗装系
フェンス補修工	取付ボルト交換他
床版補修工	あて板補修、金風パテ充填補修
床版補強工	増設横桁設置工 炭素繊維集材接着工
シーリング工	新設部材の止水対策、既設シールの打換え

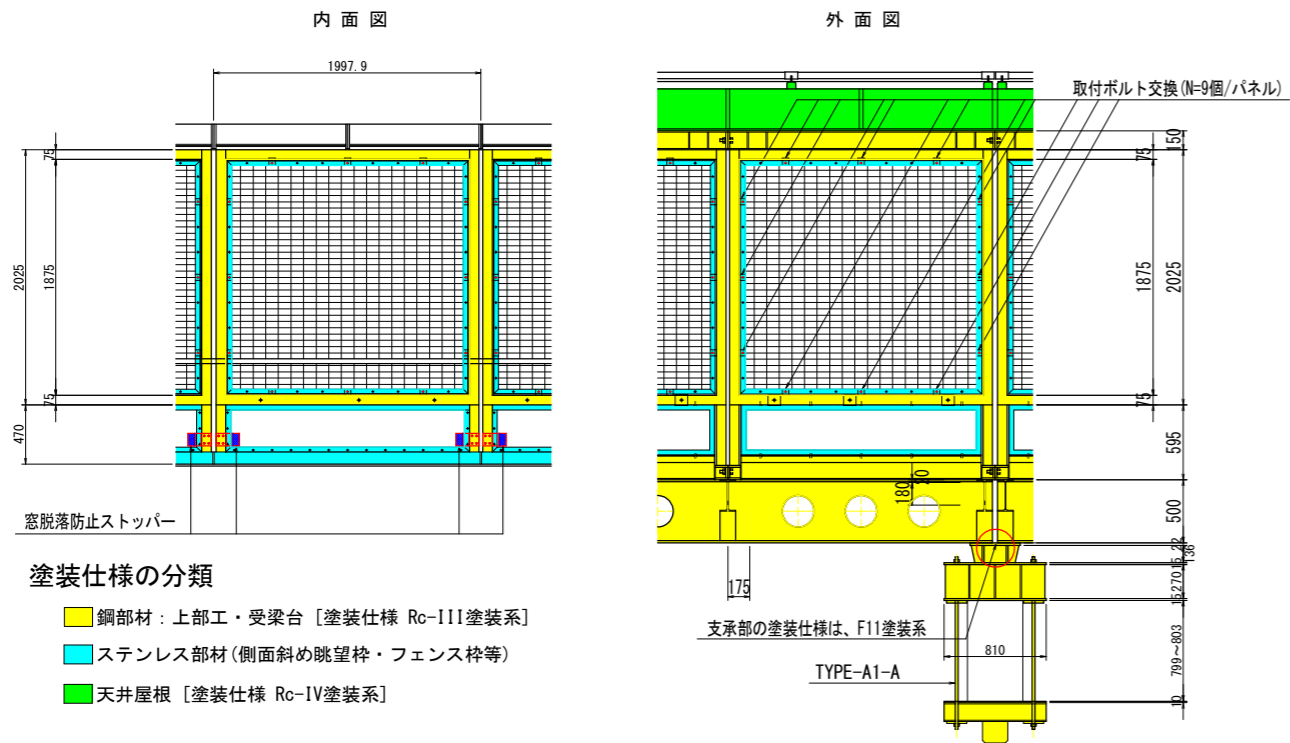
塗装工事は別途

工事名	R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	大鳴門橋「渦の道」連絡通路補修計画図
縮尺	S=1:30 図面番号 4 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

注記)
1. 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
2. 寸法は、現場実測後決定する。
3. クレン作業後の塗装前には、付着塩化物量が50mg/m²以下になっていることを確認した後、塗装を行うものとする。
4. 床版補修及び補強工の施工範囲は、現場状況に応じて適宜協議のもと変更対応のこと。
5. 補修及び補強材料の諸寸法は、現場に応じて適宜調整のこと。

大鳴門橋「渦の道」連絡通路補修詳細図(その1)

補修要領図 S=1:30



■ 一般鋼材(SS400)：上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	3種		4時間以内
下 塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼板露出部のみ)	200 (60 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日

■ 天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	4種		-
下 塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日

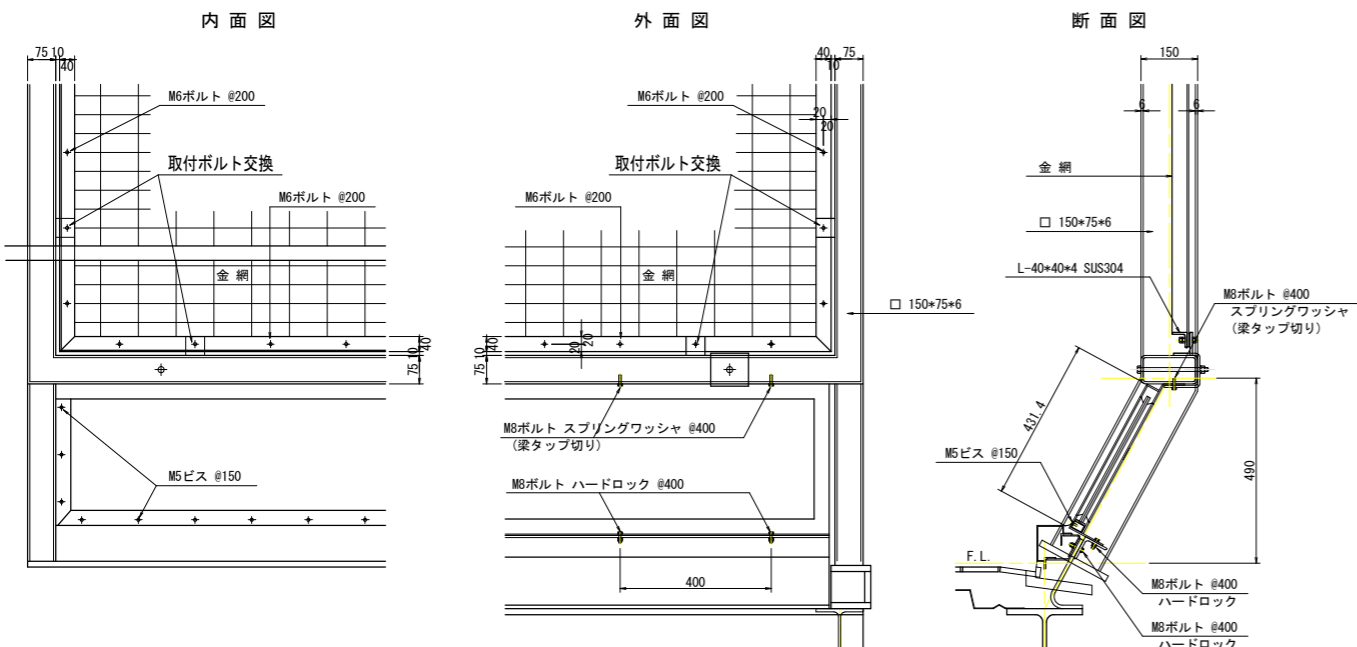
高力ボルト連結部(外面) 塗装仕様F11系

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	標準膜厚 (μm)	塗装間隔
素地調整	動力工具処理 ISO St3			4時間以内
ミストコート	変性エポキシ樹脂塗料下塗	160	-	1日~10日
下 塗	超厚膜形エポキシ樹脂塗料	1100	300	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	170	30	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	140	25	1日~10日

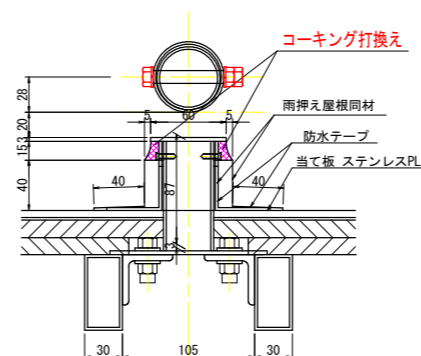
■ ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	3種		4時間以内
下 塗	エポキシ樹脂下塗料 (ステンレス素地面露出部のみ)	110 (30 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日

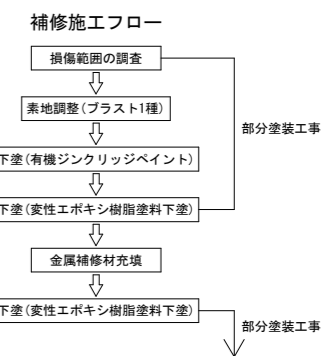
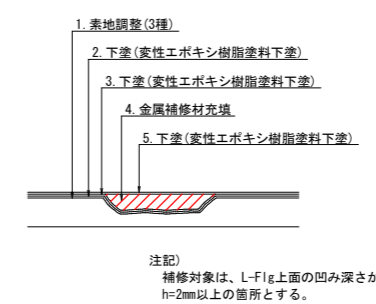
フェンス詳細図 S=1:10



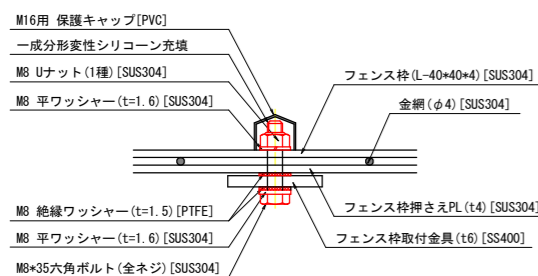
シーリング工
天井屋根メンテナンスパイプ S=1:3



主桁断面修復工要領図(参考)
[金属補修材充填工法]



フェンス取付ボルト補修詳細図

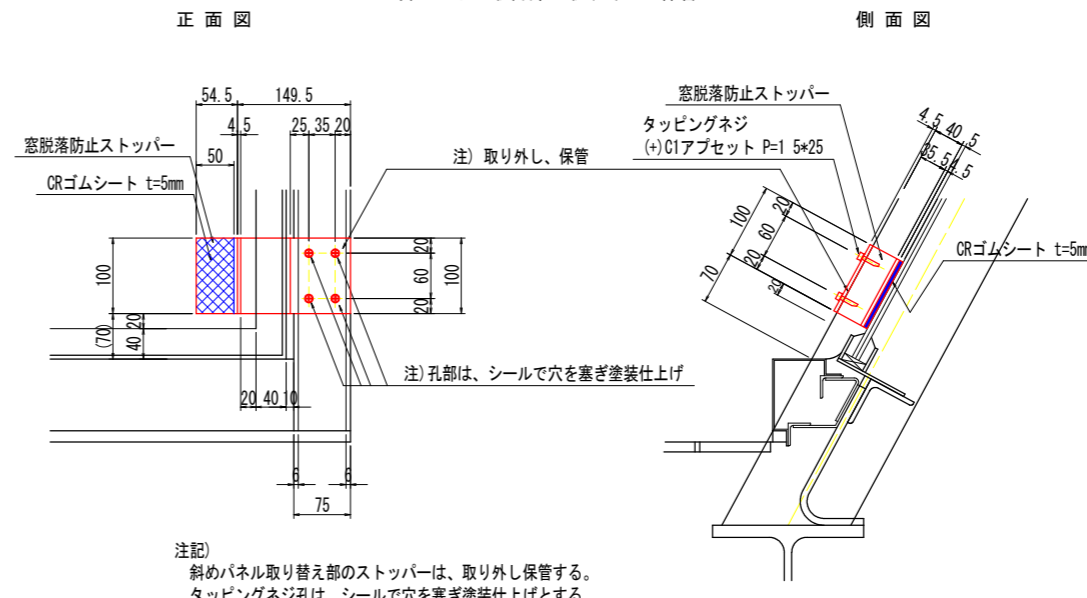


フェンス補修材表

名称	規格・寸法・材質	単位	数量	備考
六角ボルト	M8 * 35 (全ネジ) [JIS B 1180] SUS304	本	120	
Uナット	M8 (1種) SUS304	個	120	
平ワッシャー	呼びM8 (8*17*1.6t) [JIS B 1256] SUS304	枚	240	
絶縁ワッシャー	呼びM8 (8*18*1.5t) PTFE	枚	240	
保護キャップ	M16用 (8*18*1.5t) PVC	個	120	
保護キャップ充填材	一成分変性シリコーン系シーリング材	本	2.5	333ml/本

斜めパネルストッパー詳細図 S=1:5

<斜めパネル取替部→取り外し保管>



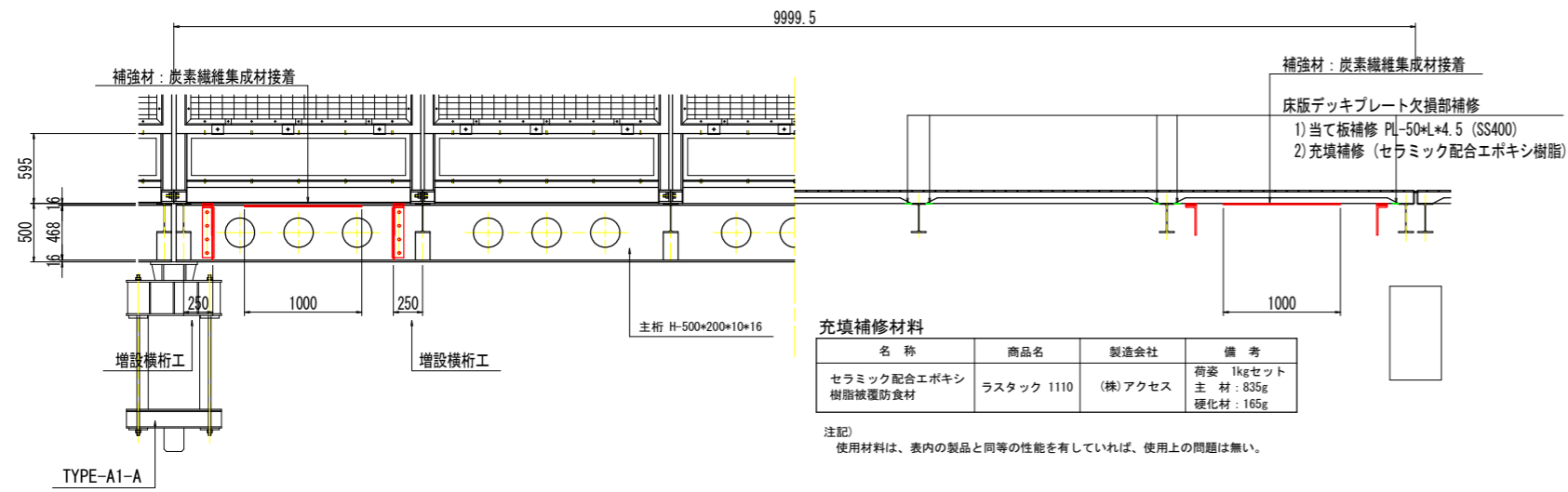
注記) 斜めパネル取り替え部のストッパーは、取り外し保管する。タッピングネジ孔は、シールで穴を塞ぎ塗装仕上げとする。

塗装工事は別途

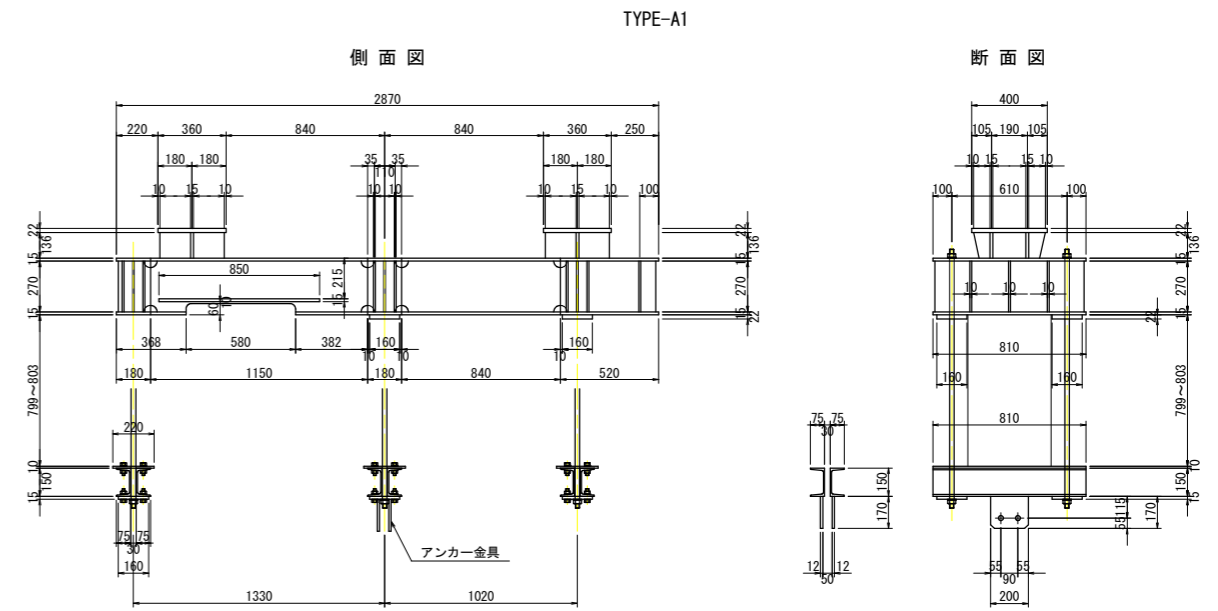
工事名	R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	大鳴門橋「渦の道」 連絡通路補修詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 5 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」連絡通路補修詳細図(その2)

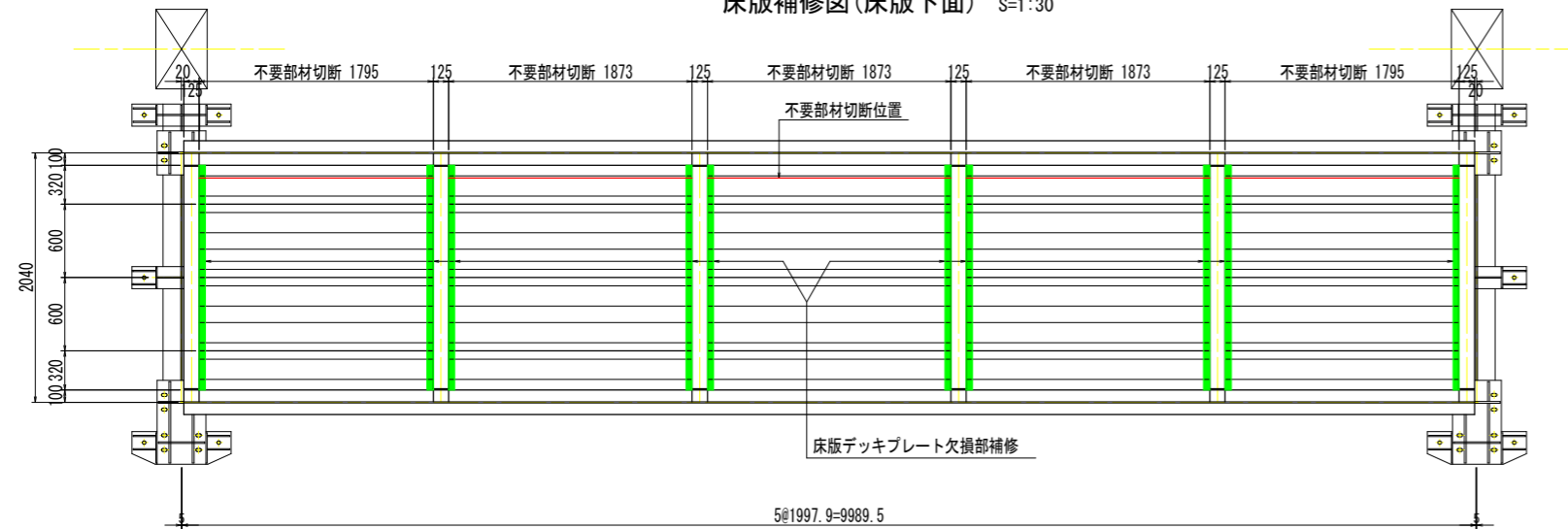
側面図 S=1:30



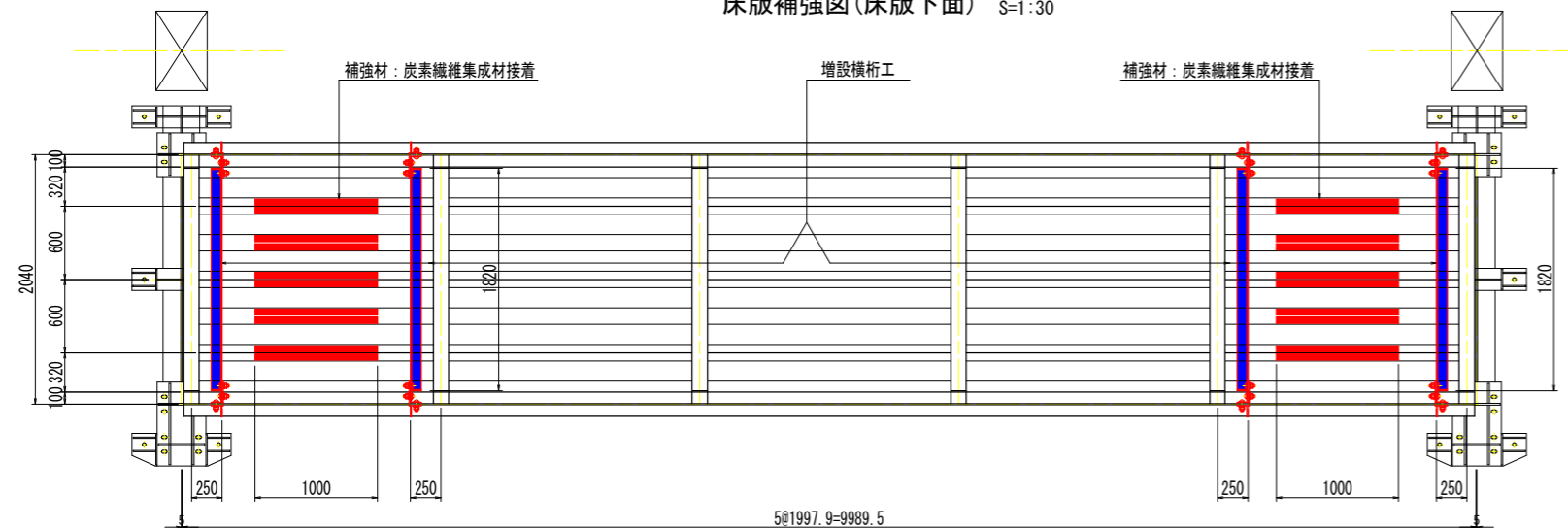
受梁台詳細図 S=1:20



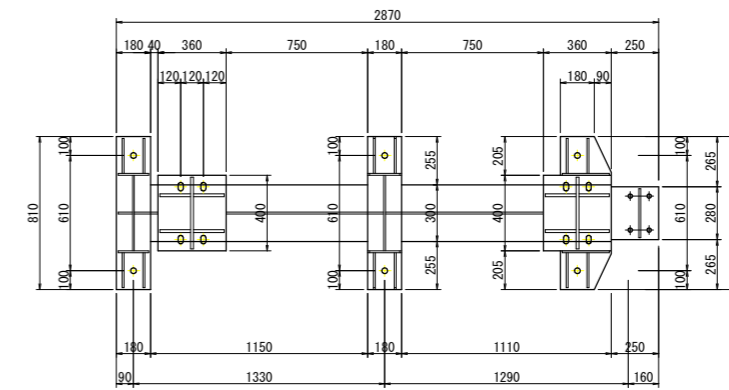
床版補修図(床版下面) S=1:30



床版補強図(床版下面) S=1:30



平面図



架台

- 1 - H 300 * 300 * 10 * 1150 (SS400)
- 1 - H 300 * 300 * 10 * 840 (SS400)
- 2 - FLG PL 145 * 15 * 850
- 4 - FLG PL 180 * 15 * 810
- 1 - FLG PL 520 * 15 * 810
- 3 - WEB PL 270 * 10 * 400
- 12 - RIB PL 270 * 10 * 185
- 4 - RIB PL 270 * 10 * 160
- 2 - RIB PL 270 * 10 * 250
- 1 - RIB FB 75 * 9 * 270 (SS400)
- 4 - RIB PL 85 * 10 * 270
- 1 - RIB PL 415 * 9 * 270
- 2 - BED PL 400 * 22 * 360
- 2 - RIB PL 136 * 15 * 380
- 8 - RIB PL 136 * 15 * 163
- 2 - STF PL 135 * 10 * 200
- 2 - STF PL 126 * 10 * 270
- 4 - PL 160 * 22 * 160
- 8 - HTB M 22 * 115 (F10T)
- 8 - ナット M 22 (3種)
- 6 - Rod φ 24 * 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 12 - ナット M 24 * (1種/HTB用)
- 12 - ワッシャ M 24 (HTB用)
- 12 - ナット M24 (3種)

反力梁

- 6 - L 150 * 75 * 6.5 * 810
- 4 - RIB FB 50 * 16 * 160
- 6 - Anch PL 160 * 15 * 160
- 2 - Base PL 220 * 10 * 810
- 12 - HTB M 16 * 55 (テーバーW)
- 12 - HTB M 16 * 65 (テーバーW)

アンカー金具

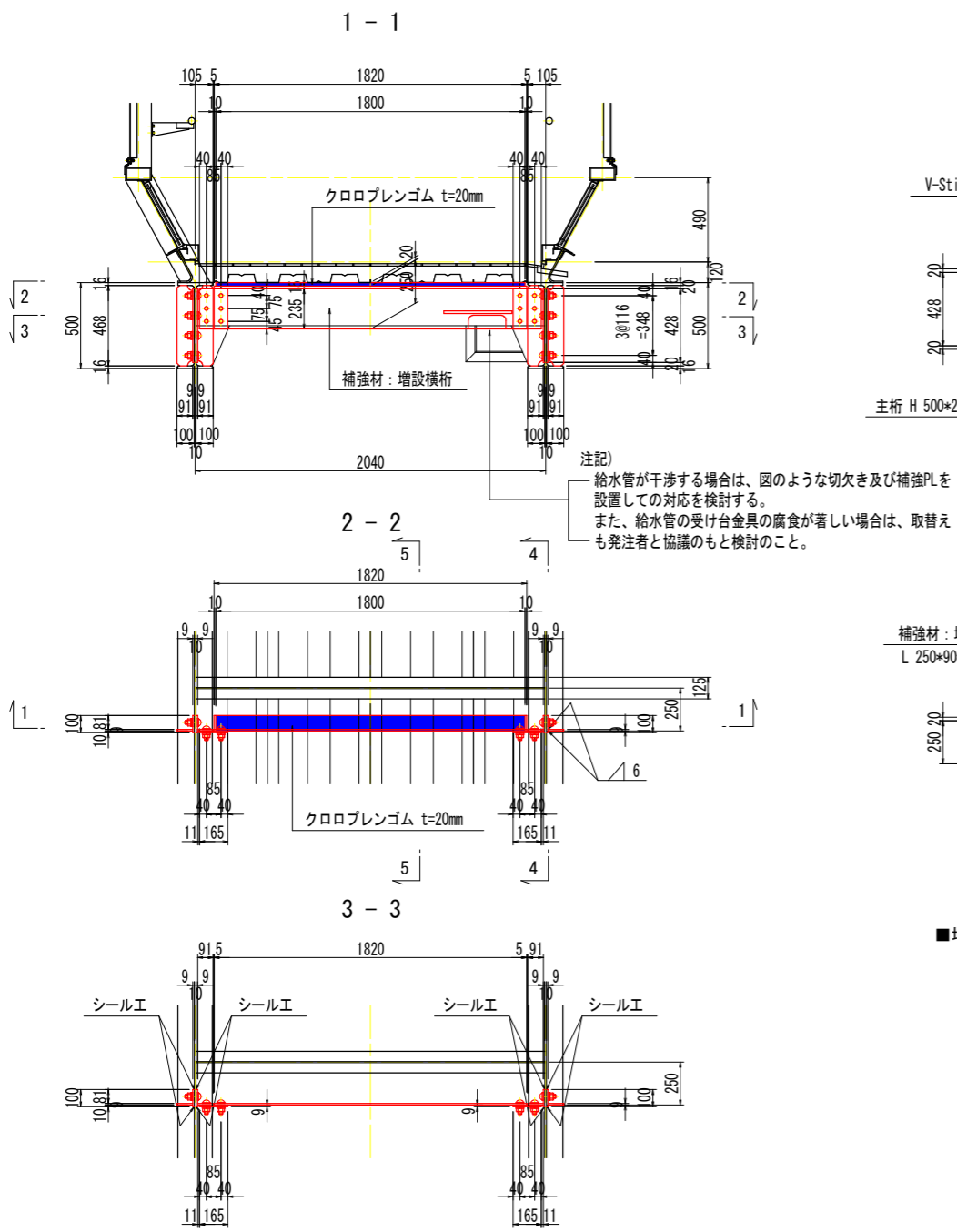
- 2 - PL 170 * 12 * 200

塗装工事は別途

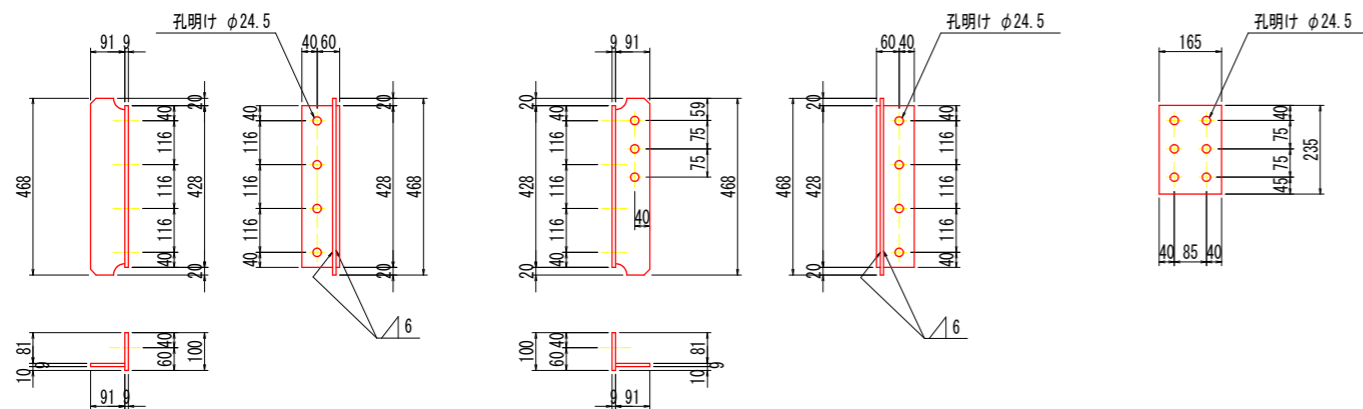
工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門橋・鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦		
図面名	大鳴門橋「渦の道」連絡通路 補修詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課		

大鳴門橋「渦の道」連絡通路補修詳細図(その3)

増設横桁詳細図 S=1:20

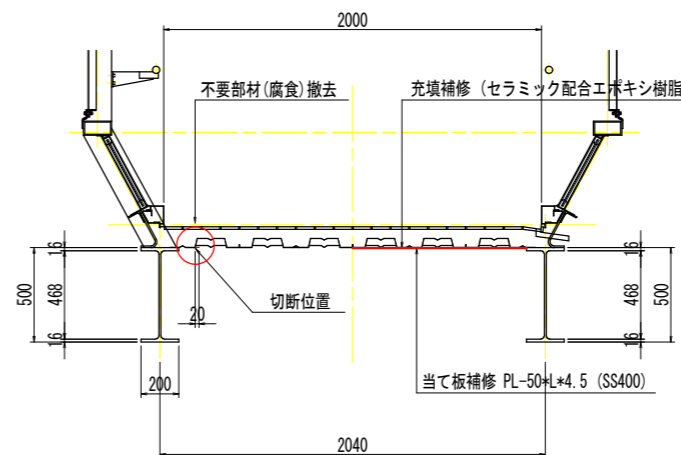


部材加工図 S=1:10

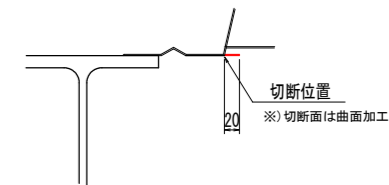


デッキプレート補修詳細図

床版デッキプレート欠損部補修要領図 S=1:20

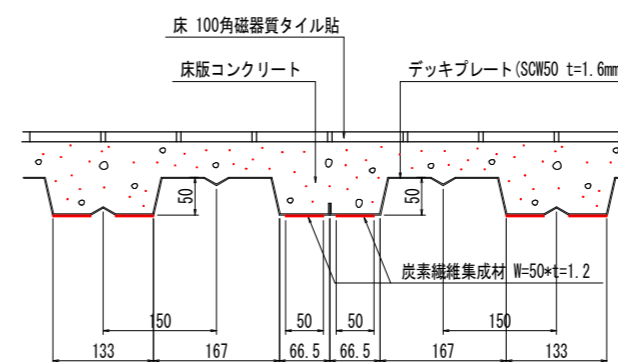


不要部材(腐食)撤去

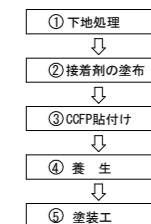


注記) 床版デッキプレートの欠損部補償における「充填補修」と「当て板補修」の使い分けと範囲は、各々の箇所での腐食状況に応じて決定のこと。

床版補修断面図 S=1:5



炭素繊維集成板接着工法フロー



■増設横桁工 (1.0ヶ所当たり)

- 1 - L 250*90*10*15 L=1820 (SS400)
- 4 - PL 100*9*428 (SM400)
- 4 - PL 91*9*468 (SM400)
- 2 - PL 165*9*235 (SS400)
- 12 - HTB M22*55 (F8T) 垂鉛メッキ
- 8 - HTB M22*65 (F8T) 垂鉛メッキ
- 1 - クロロプレングム 90*20*1800

- 注記)
- 1) 各部材は、現地で設置箇所の構造寸法を再測し、加工寸法を決定した後製作のこと。
 - 2) 増設横桁の長さは、汚水送水管を避けて搬入可能と計画しているが、工事着手時に部材搬入の可否を確認のこと。
 - 3) 特記なきスカーラップは、R-35とする。
 - 4) 部材の塗装は、「SGメッキ」仕上げとする。

炭素繊維集成板 (CCFP) 性能表

タイプ	品 種	積層数	繊維方向	標準断面 mm	引張強度 N/mm ²	引張弾性率 10 ⁵ N/mm ²
TYPE-S	高強度品	1層	1方向	50x1.2	2 350	1.52

接着剤性能表

種 類	引張強度 N/mm ²	引張せん断強度 N/mm ²	接着強度 N/mm ²	比 較
エポキシ樹脂接着剤	20以上	14以上	1.5以上	1.6±0.10

数 量 表

項 目	寸 法・規 格	単 位	数 量	備 考
下地処理面積	3種ケレン	m ²	1.0	
炭素繊維集成板 CCFP	高強度 TYPE-S 50x1.2	m	20.0	上フランジ
接着剤	エポキシ樹脂接着剤	kg	8.0	塗布量 0.4kg/m
塗装面積	上塗 弱溶剤形フッ素樹脂 (使用量 120g/m ²)	m ²	1.0	塗替え塗装で対応

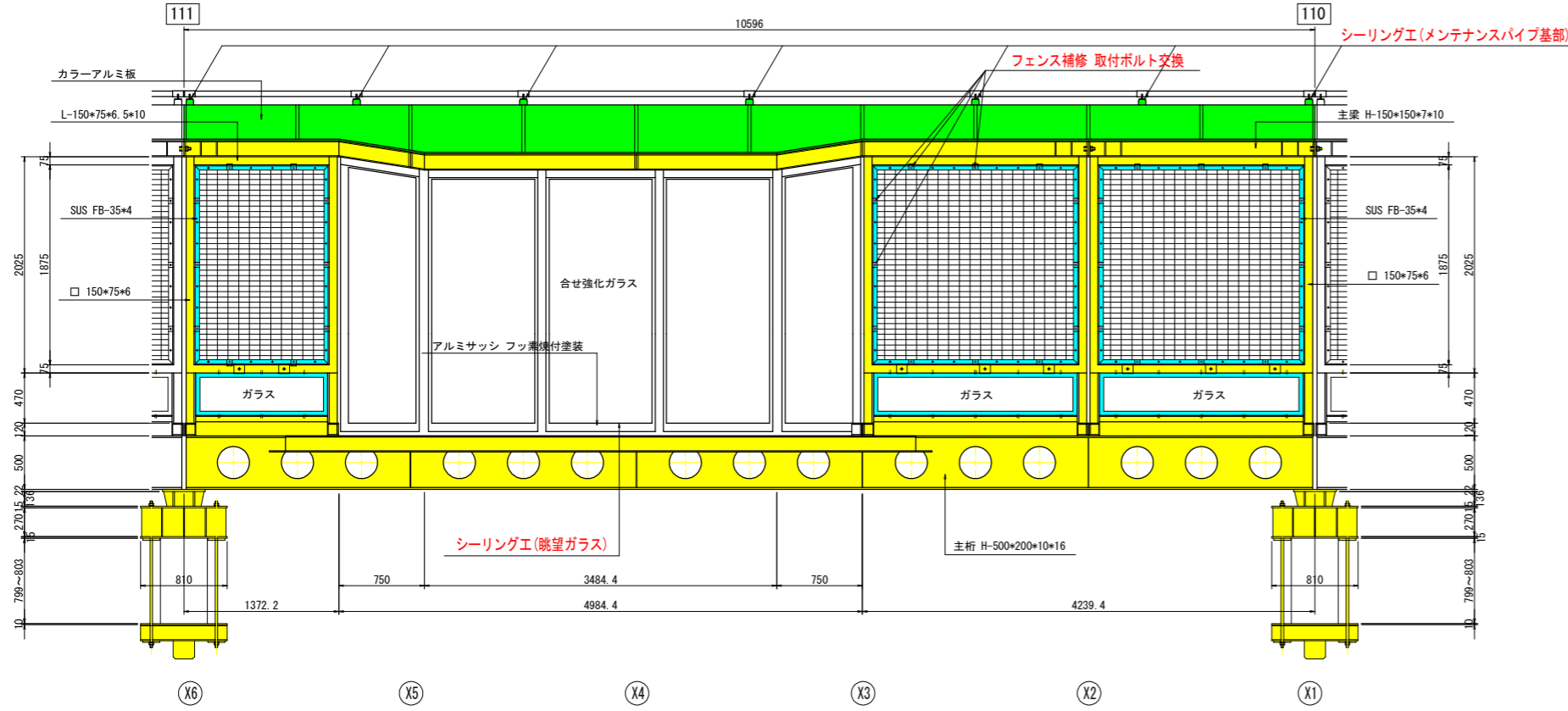
注記) CCFPの貼付け箇所(凹凸側)は、デッキプレートの腐食進行が著しい側を基本とする。

塗装工事は別途

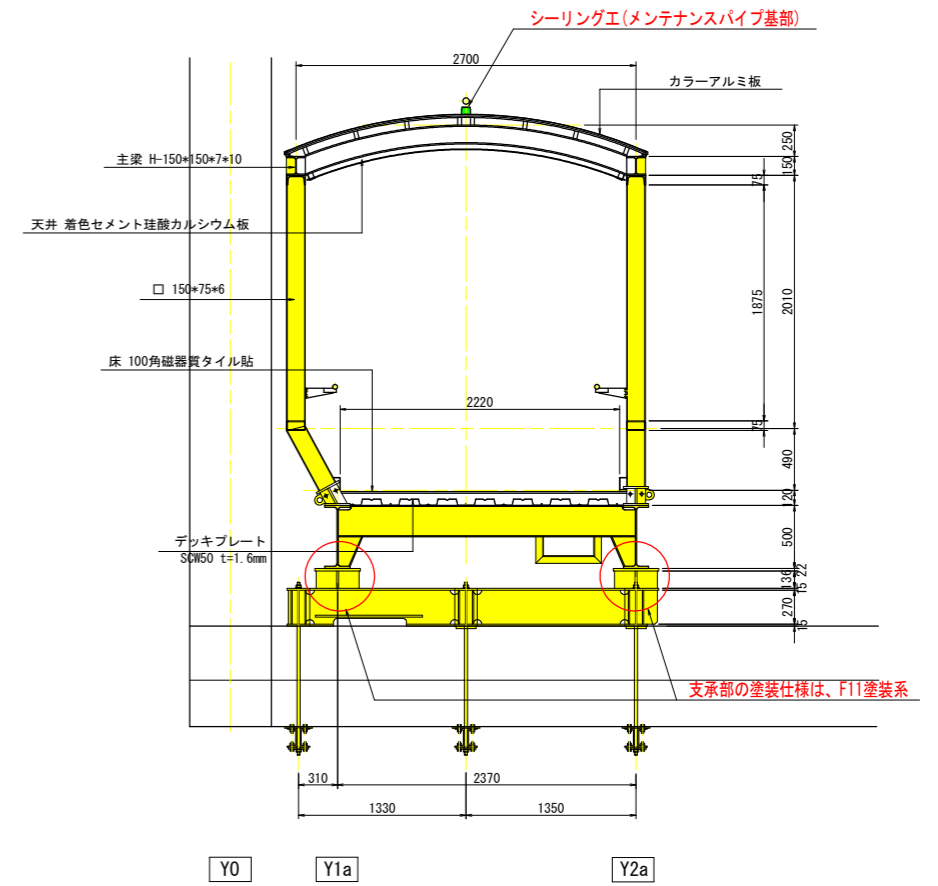
工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	大鳴門橋「渦の道」 連絡通路 補修詳細図(その3)
縮 尺	図 示 図面番号 7 / 34
会 社 名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」休憩室補修計画図(その1) S=1:30

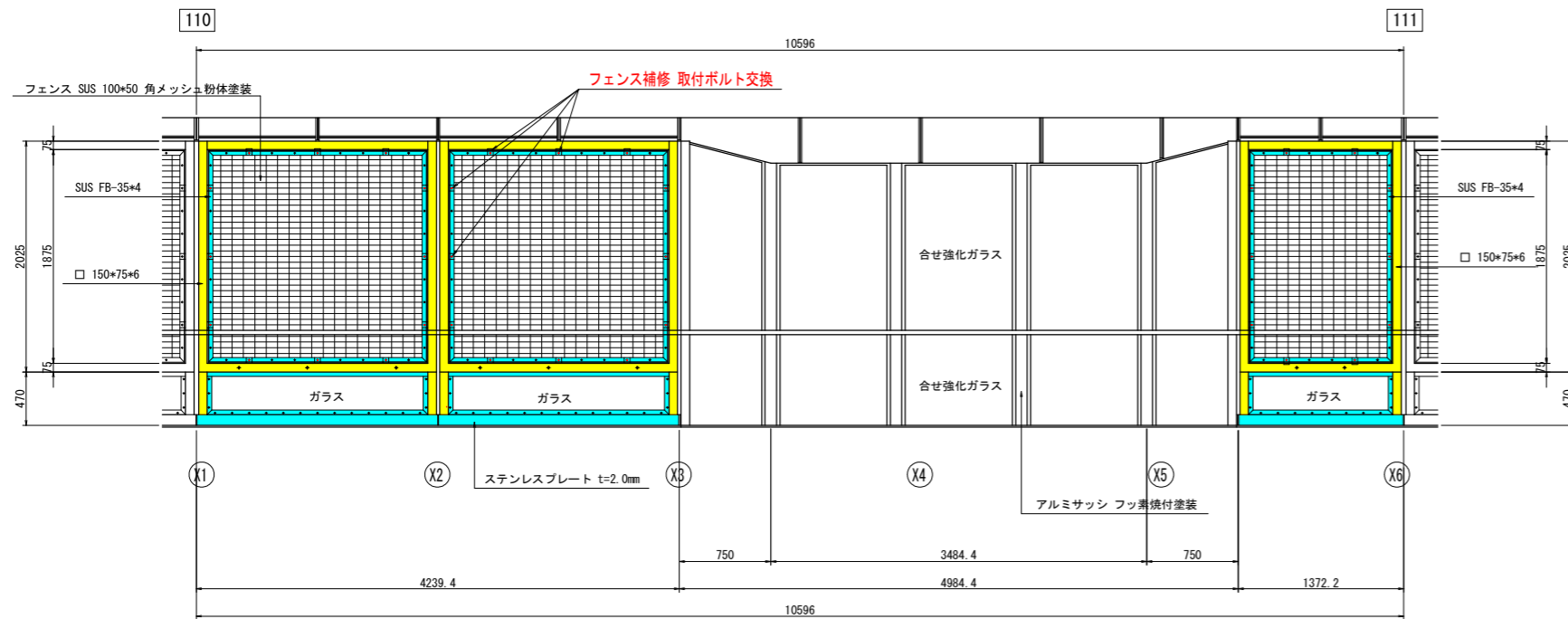
外側壁側面図(太平洋側)



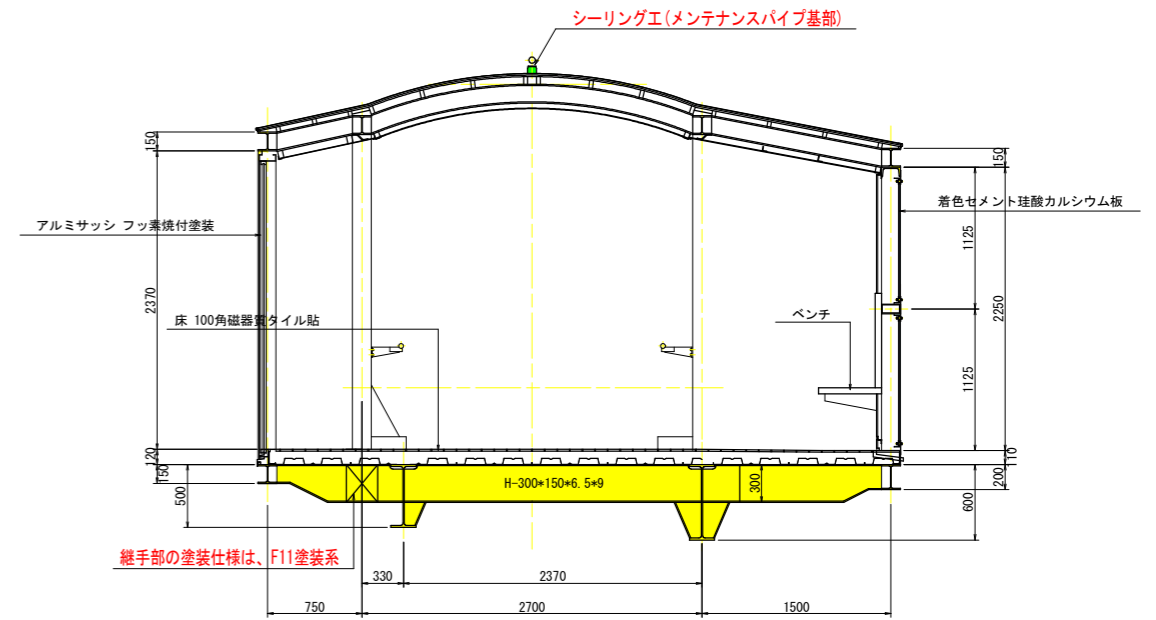
断面図(1-1)



内側壁側面図(太平洋側)



断面図(2-2)



塗替え塗装仕様

- 鋼部材: 上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]
- ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)
- 天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]

補修・補強工法一覧

工種	種別
塗替え塗装工	Rc-III塗装系, Rc-IV塗装系
フェンス補修工	取付ボルト交換他
床版補修工	あて板補修, 金属パテ充填補修
床版補強工	増設横桁設置工
	炭素繊維集束材接着工
シーリング工	新設部材の止水対策, 既設シールの打換え

注記

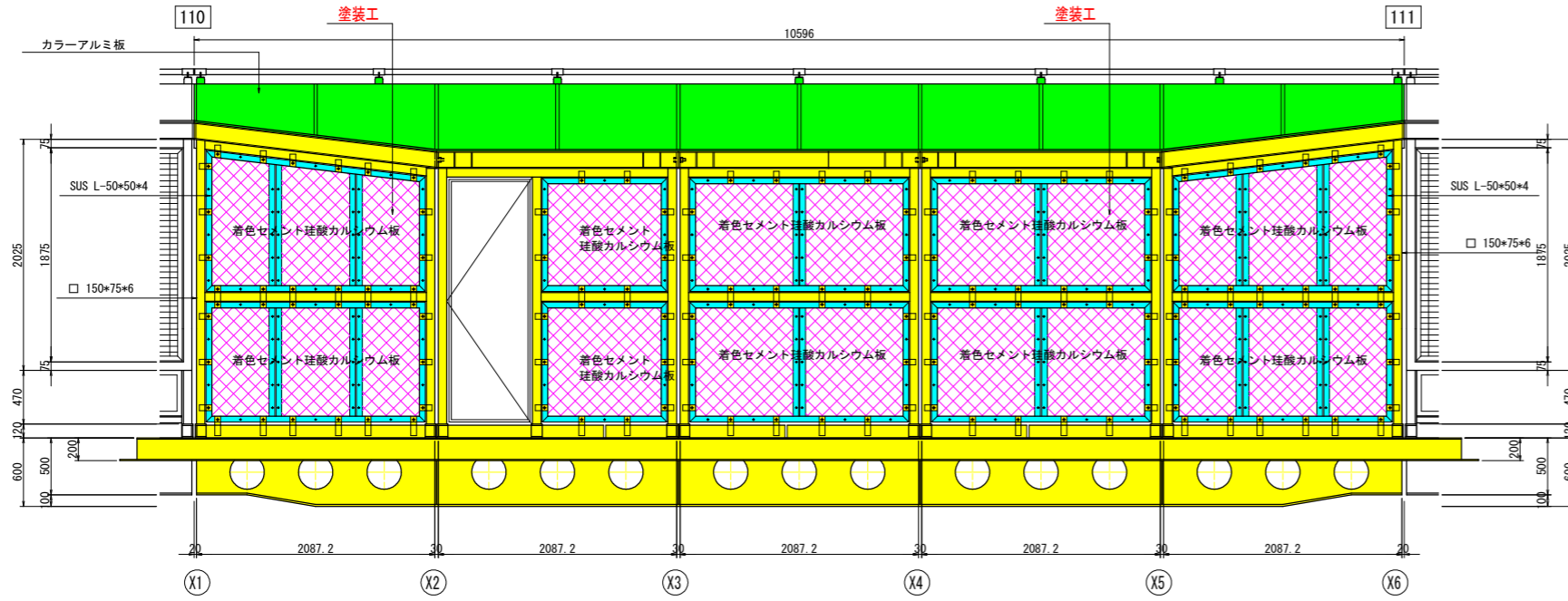
1. 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
2. 寸法は、現場実測後決定する。
3. ケレン作業後の塗装前には、付着塩化物量が50mg/m2以下になっていることを確認した後、塗装を行うものとする。
4. 床版補修及び補強工の施工範囲は、現場状況に応じて適宜協議のもと変更対応のこと。
5. 補修及び補強材料の諸寸法は、現場に応じて適宜調整のこと。

塗装工事は別途

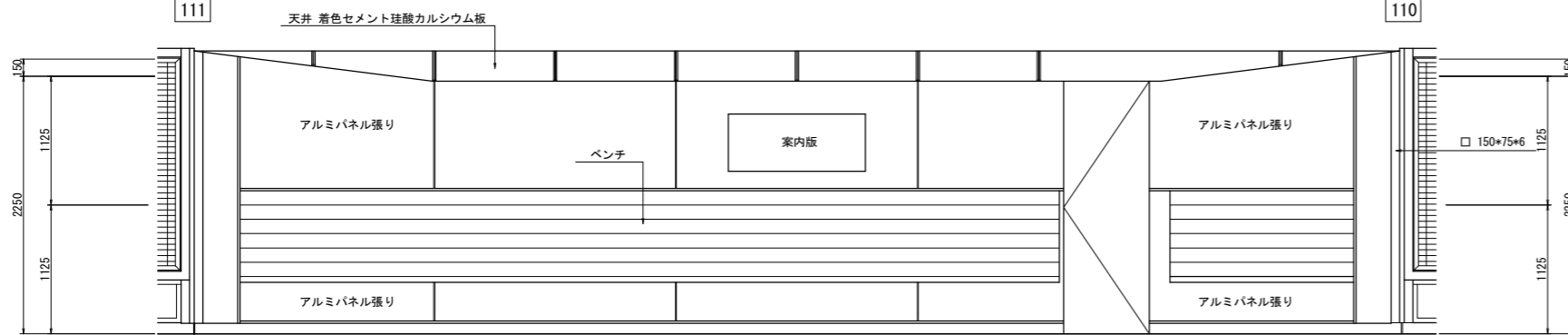
工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐浴槽 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐浴槽
図面名	大鳴門橋「渦の道」休憩室 補修計画図(その1)
縮尺	S=1:30 図面番号 8 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」休憩室補修計画図(その2) S=1:30

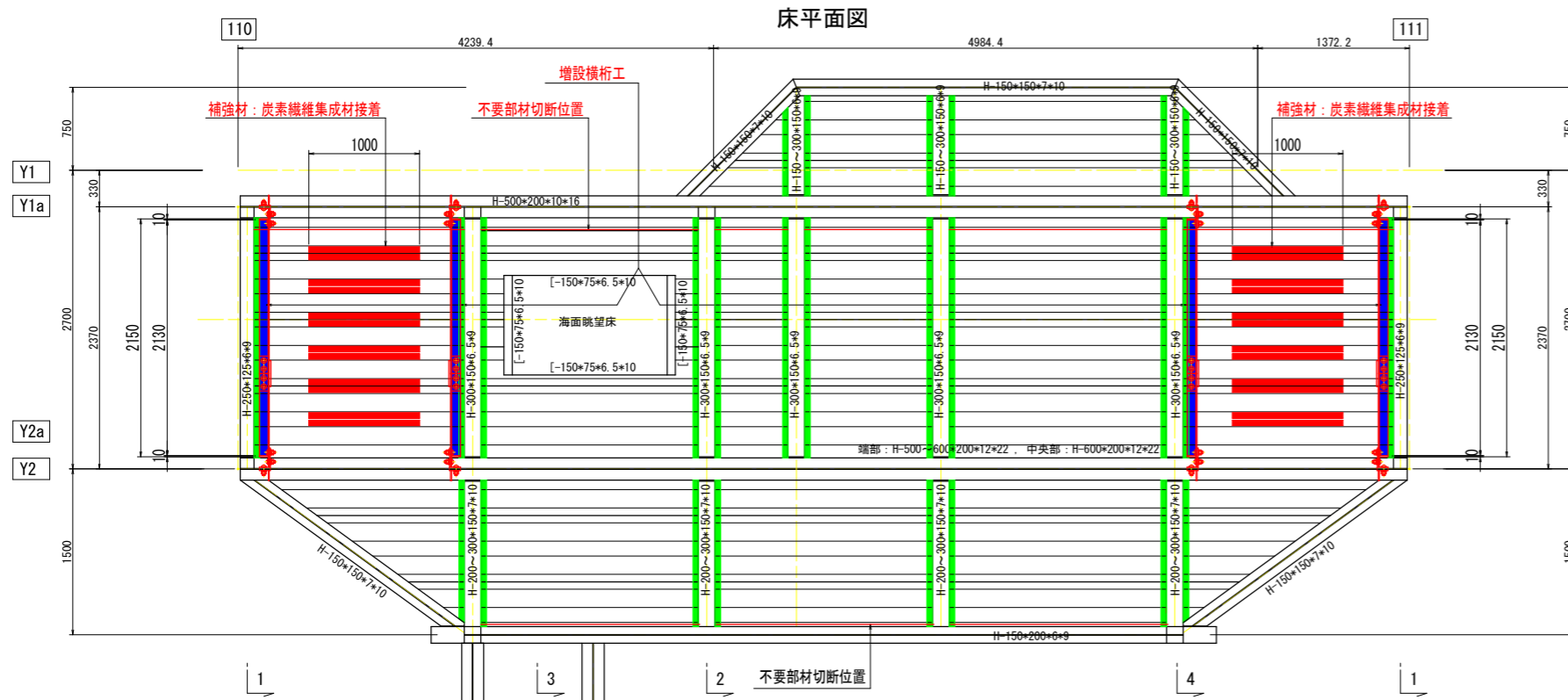
外側壁側面図(瀬戸内海側)



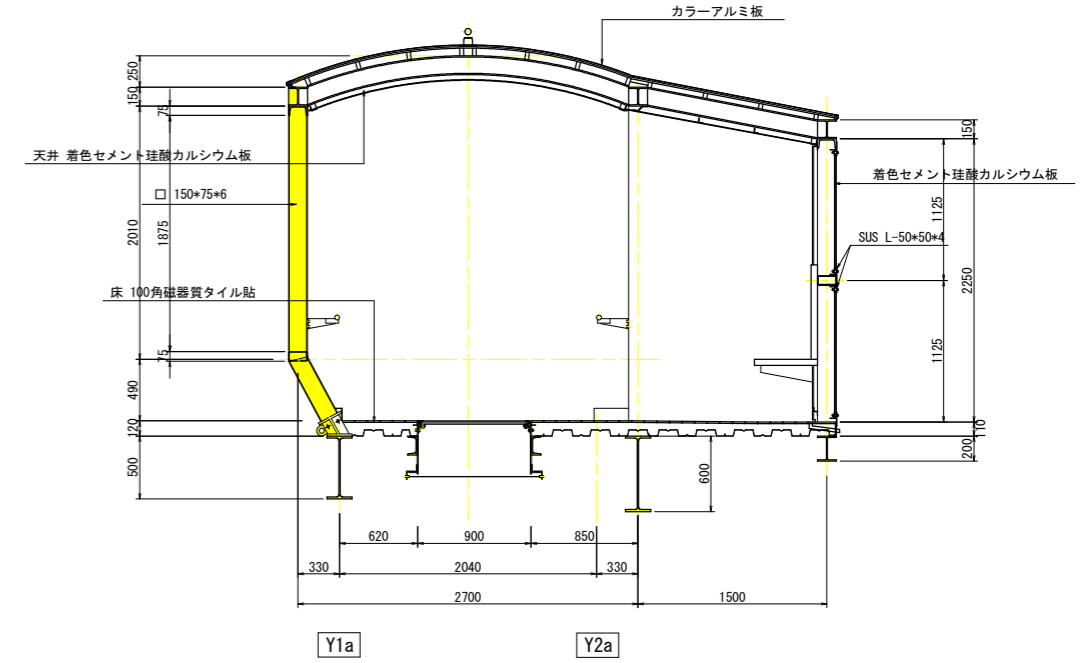
内側壁側面図(瀬戸内海側)



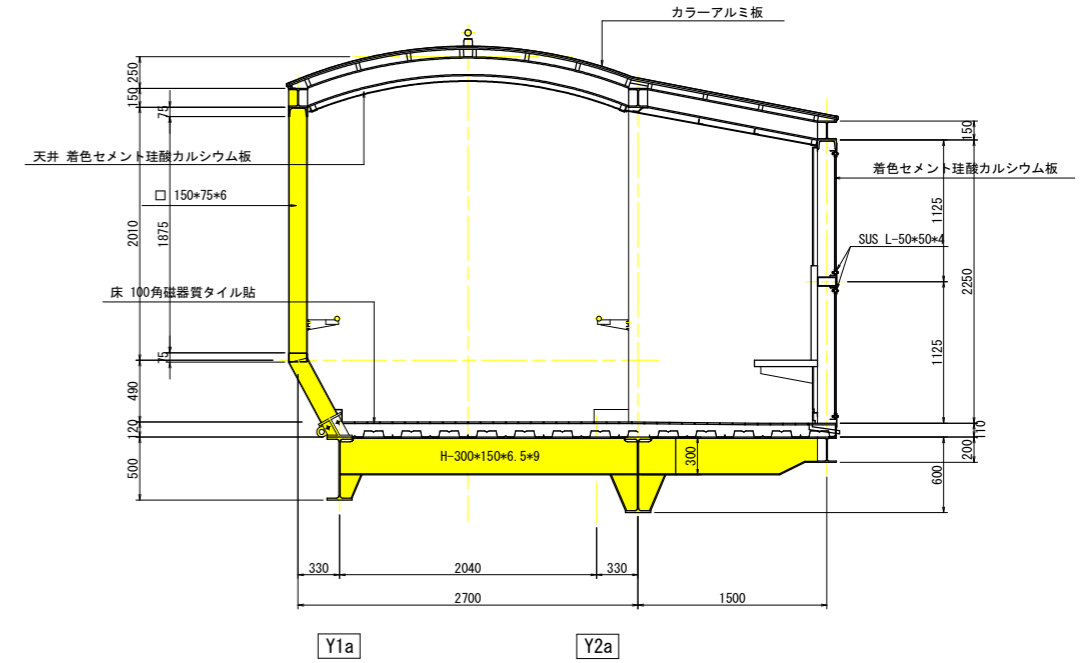
床平面図



断面図(3-3)



断面図(4-4)



塗替え塗装仕様

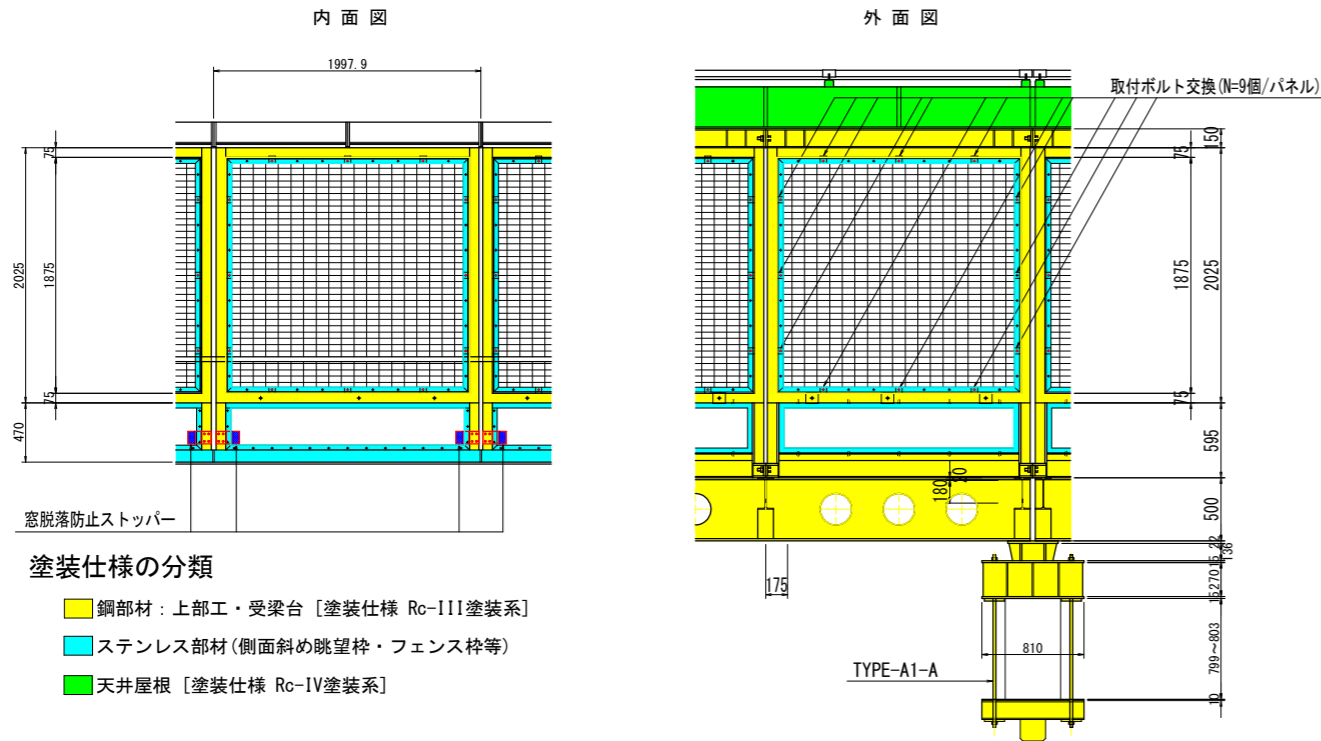
- 鋼部材: 上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]
- ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)
- 天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]

塗装工事は別途

工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊
図面名	大鳴門橋「渦の道」休憩室 補修計画図(その2)
縮尺	S=1:30 図面番号 9 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」休憩室補修詳細図(その1)

補修要領図 S=1:30



■一般鋼材(SS400)：上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	3 種		4時間以内
下 塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼板露出部のみ)	200 (60 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日

■天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	4 種		—
下 塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日

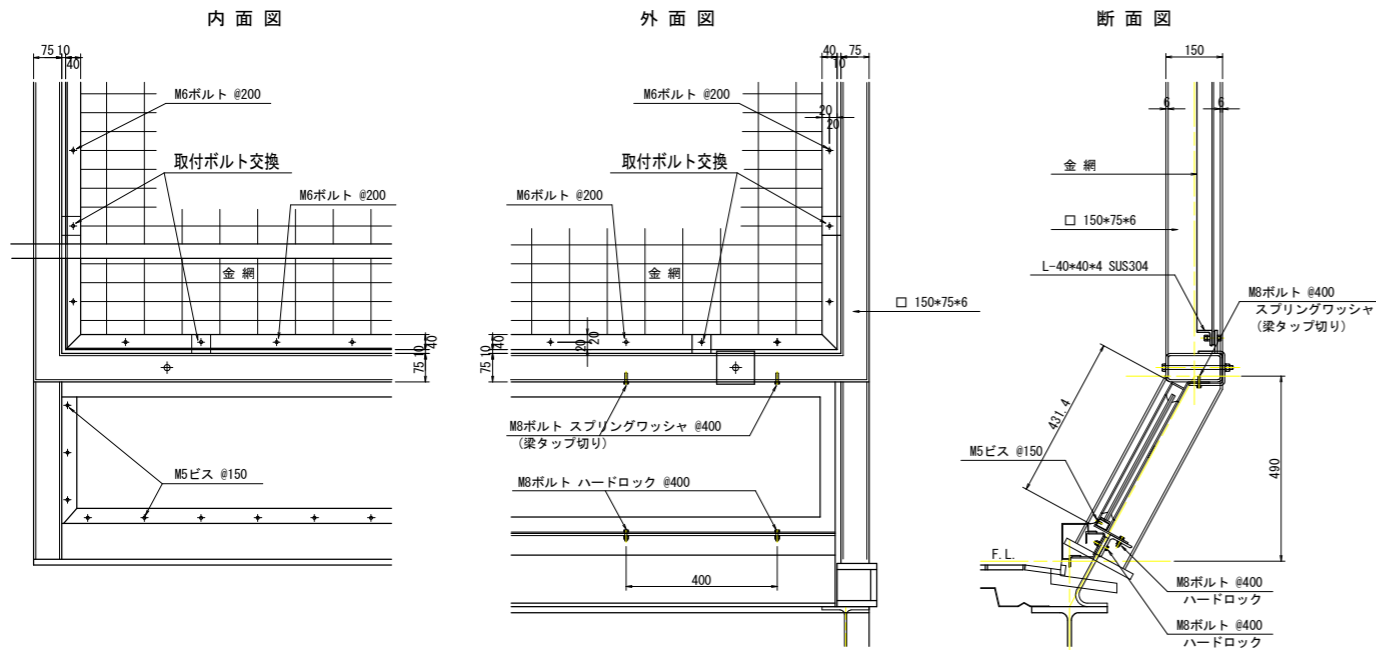
高力ボルト連結部(外面) 塗装仕様F11系

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	標準膜厚 (μm)	塗装間隔
素地調整	動力工具処理 ISO St3			4時間以内
ミストコート	変性エポキシ樹脂塗料下塗	160	—	1日~10日
下 塗	超厚膜形エポキシ樹脂塗料	1100	300	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	170	30	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	140	25	1日~10日

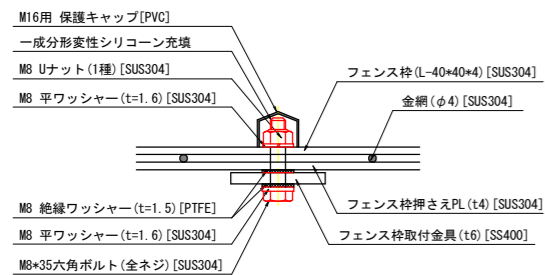
■ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	3 種		4時間以内
下 塗	エポキシ樹脂下塗塗料 (ステンレス素地面露出部のみ)	110 (30 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日

フェンス詳細図 S=1:10



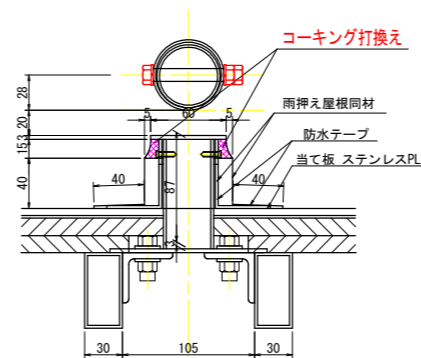
フェンス取付ボルト補修詳細図



フェンス補修材料表 (1スパン当たり)

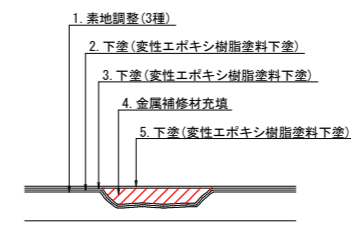
名称	規格・寸法・材質	単位	数量	備考
六角ボルト	M8 * 35 (全ネジ) [JIS B 1180] SUS304	本	120	
Uナット	M8 (1種) SUS304	個	120	
平ワッシャー	呼びM8 (8*17*1.6t) [JIS B 1256] SUS304	枚	240	
絶縁ワッシャー	呼びM8 (8*18*1.5t) PTFE	枚	240	
保護キャップ	M16用 (8*18*1.5t) PVC	個	120	
保護キャップ充填材	一成分変性シリコン系シーリング材	本	2.5	333ml/本

シーリング工
天井屋根メンテナンスパイプ S=1:3

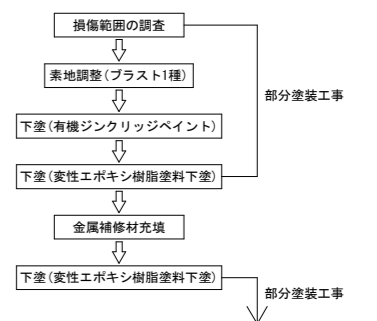


主桁断面修復工要領図(参考)

[金属補修材充填工法]

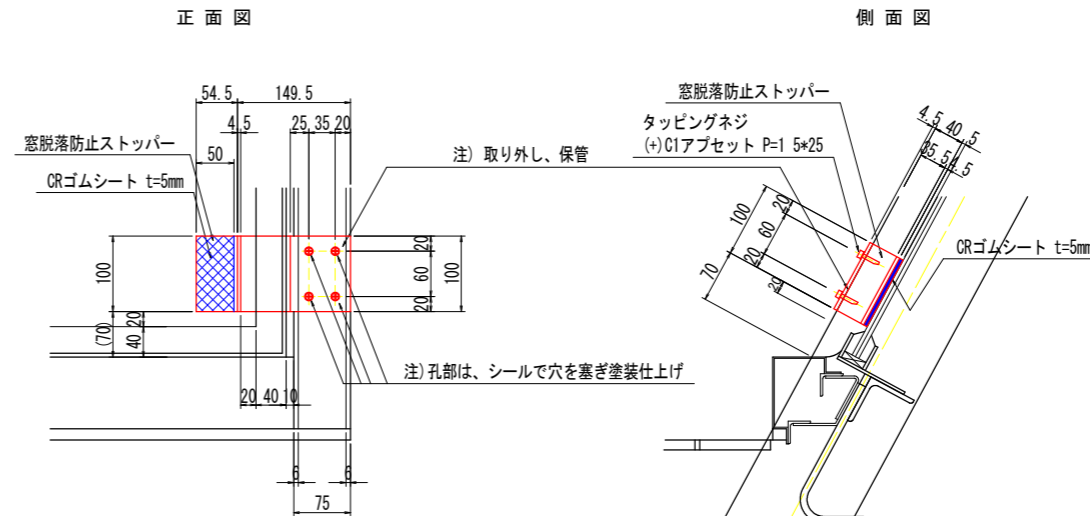


補修施工フロー



斜めパネルストッパー詳細図 S=1:5

<斜めパネル取替部→取り外し→保管>



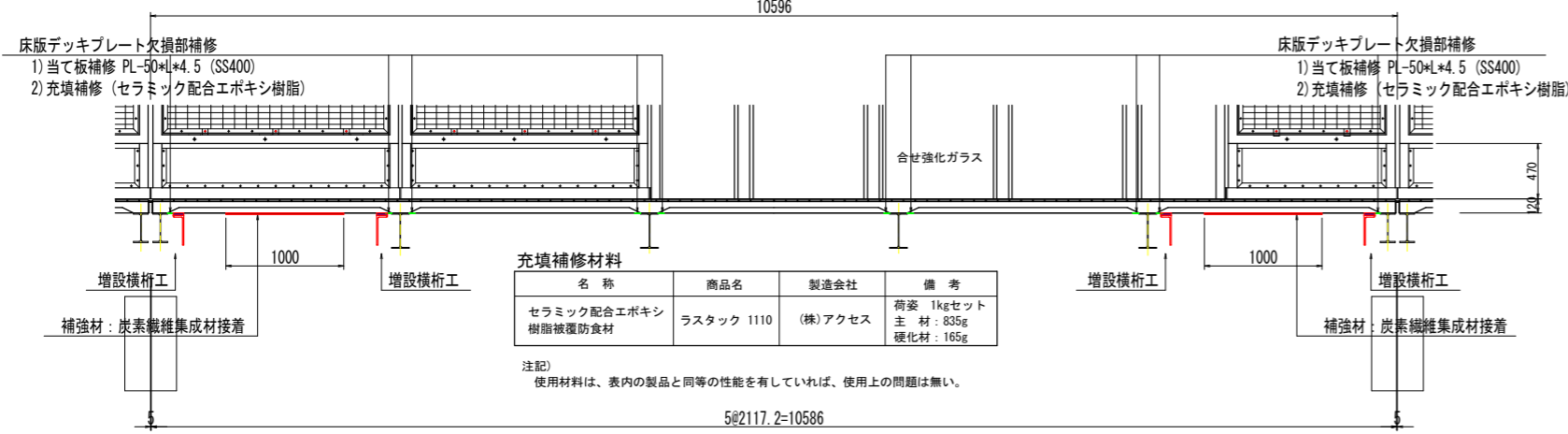
注記)
斜めパネル取り替え部のストッパーは、取り外し保管する。
タッピングネジ孔は、シールで穴を塞ぎ塗装仕上げとする。

塗装工事は別途

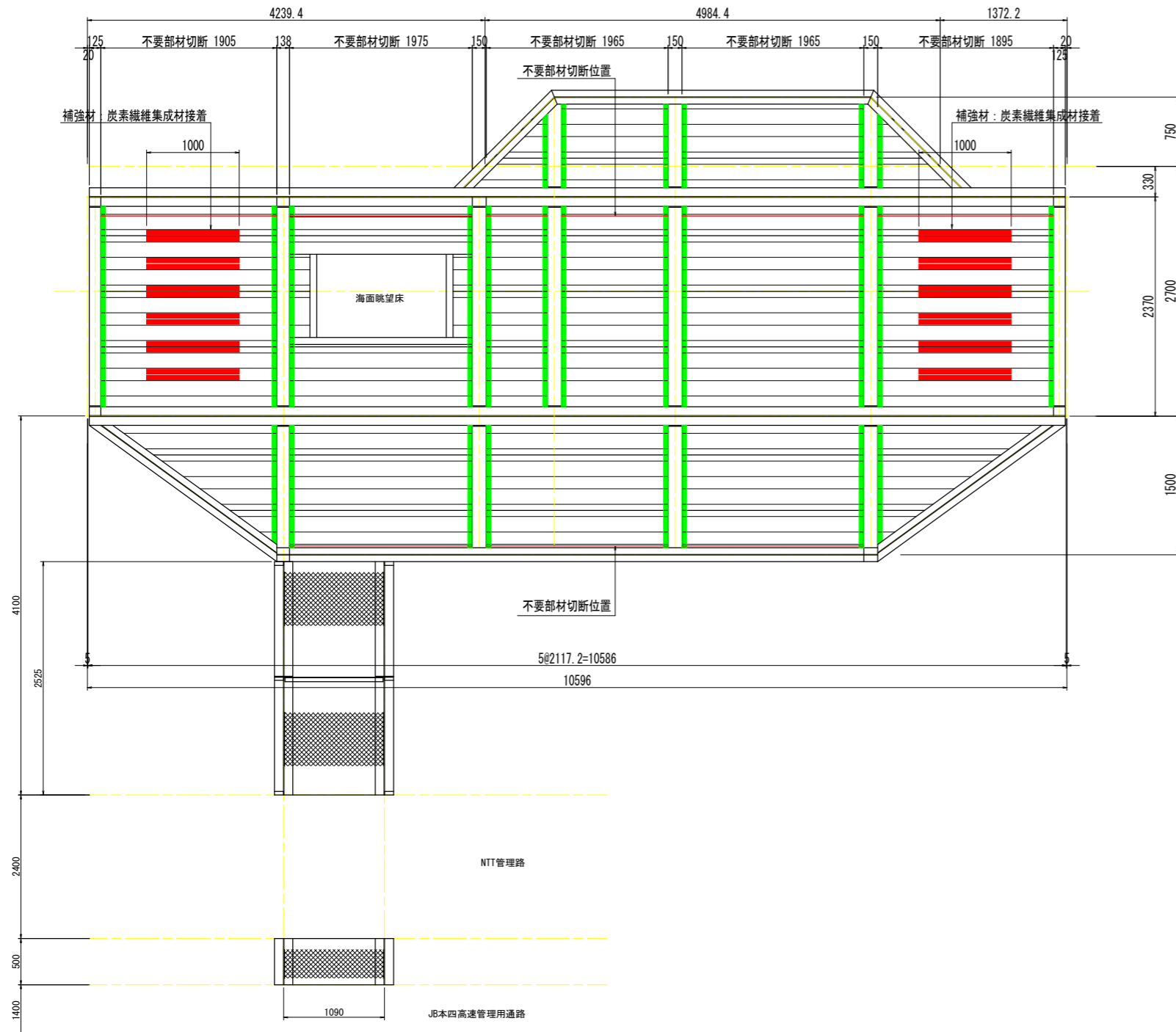
工事名	R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	大鳴門橋「渦の道」 休憩室 補修詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 10 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」休憩室補修詳細図(その2)

側面図(瀬戸内海側)

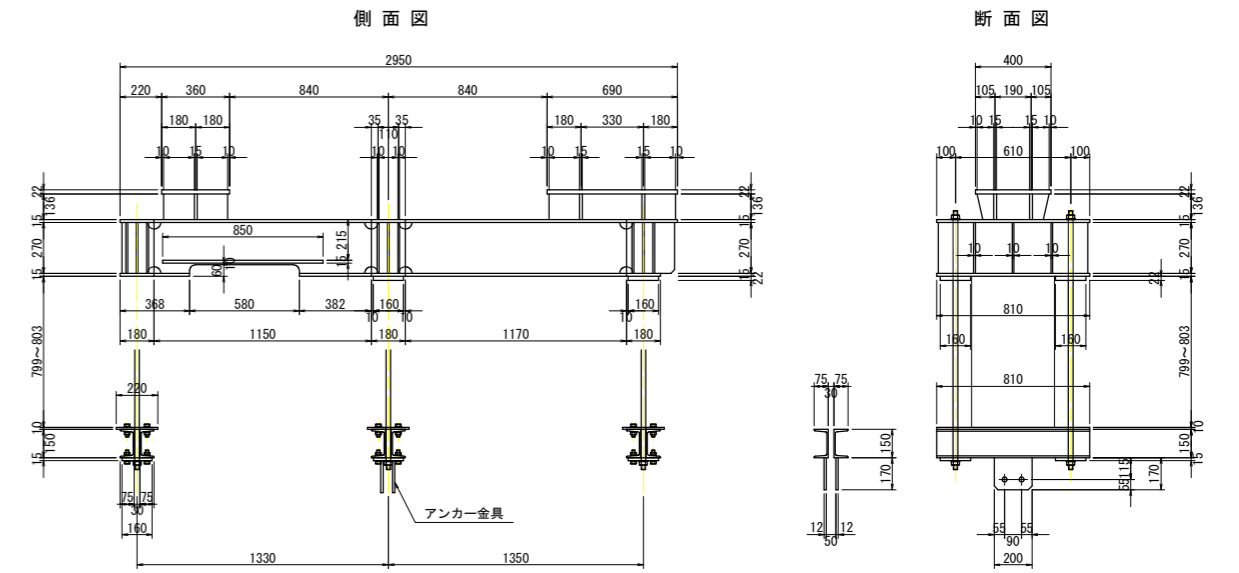


床平面図

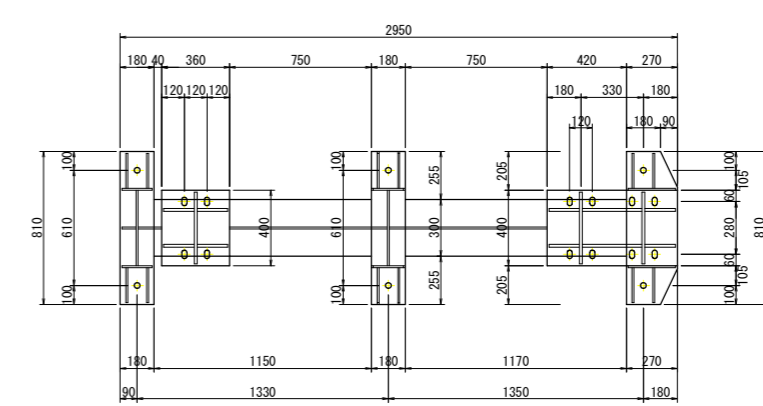


受梁台詳細図 S=1:20

TYPE-A1-A



平面図



架台

- | | |
|-------------|-------------------------------|
| 1 - H | 300 * 300 * 10 * 1150 (SS400) |
| 1 - H | 300 * 300 * 10 * 1170 (SS400) |
| 2 - FLG PL | 145 * 15 * 850 |
| 5 - FLG PL | 180 * 15 * 810 |
| 1 - FLG PL | 270 * 15 * 810 |
| 3 - WEB PL | 270 * 10 * 400 |
| 12 - RIB PL | 270 * 10 * 185 |
| 4 - RIB PL | 270 * 10 * 160 |
| 2 - RIB PL | 270 * 10 * 250 |
| 1 - RIB FB | 75 * 9 * 270 (SS400) |
| 4 - RIB PL | 85 * 10 * 270 |
| 1 - RIB PL | 165 * 9 * 270 |
| 1 - BED PL | 400 * 22 * 360 |
| 1 - BED PL | 400 * 22 * 690 |
| 3 - RIB PL | 136 * 15 * 380 |
| 8 - RIB PL | 136 * 15 * 163 |
| 2 - RIB PL | 136 * 15 * 315 |
| 2 - STF PL | 135 * 10 * 200 |
| 4 - PL | 160 * 22 * 160 |
| 8 - HTB | M 22 * 115 (F10T) |
| 8 - ナット | M 22 (3種) |
| 6 - Rod | φ 24 * 1450 (N24ネジ切り, F10T相当) |
| 12 - ナット | M 24 (1種/HTB用) |
| 12 - ワッシャ | M 24 (HTB用) |
| 12 - ナット | M 24 (3種) |

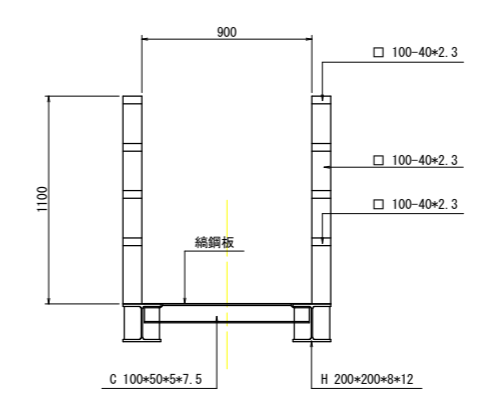
反力梁

- | | |
|-------------|----------------------|
| 6 - [| 150 * 75 * 6.5 * 810 |
| 4 - RIB FB | 50 * 16 * 160 |
| 6 - Anch PL | 160 * 15 * 160 |
| 2 - Base PL | 220 * 10 * 810 |
| 12 - HTB | M 16 * 55 (テーバー用) |
| 12 - HTB | M 16 * 65 (テーバー用) |

アンカー金具

- | | |
|--------|----------------|
| 2 - PL | 170 * 12 * 200 |
|--------|----------------|

通路断面図

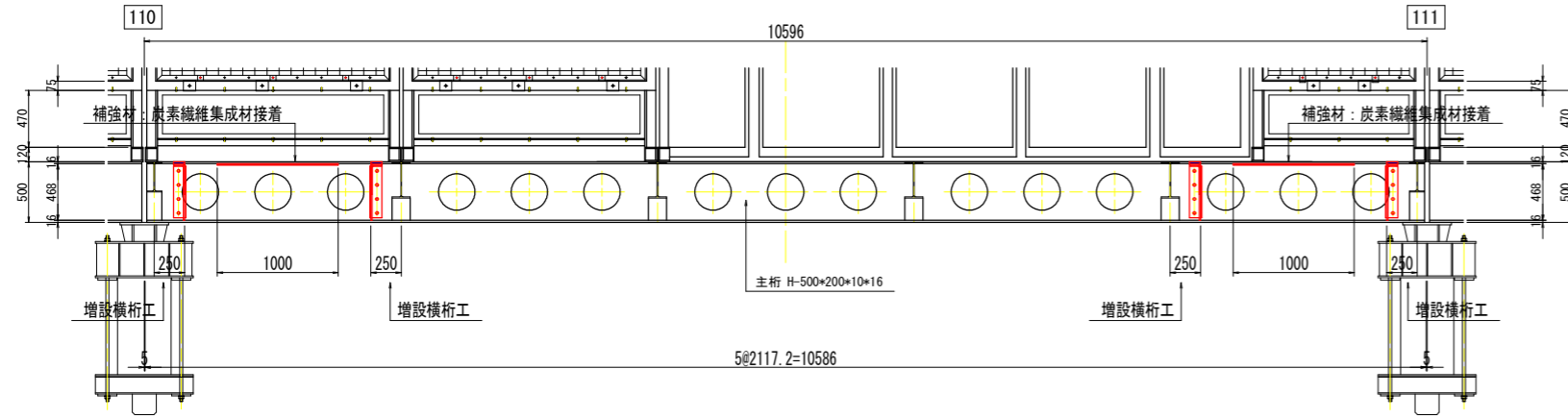


塗装工事は別途

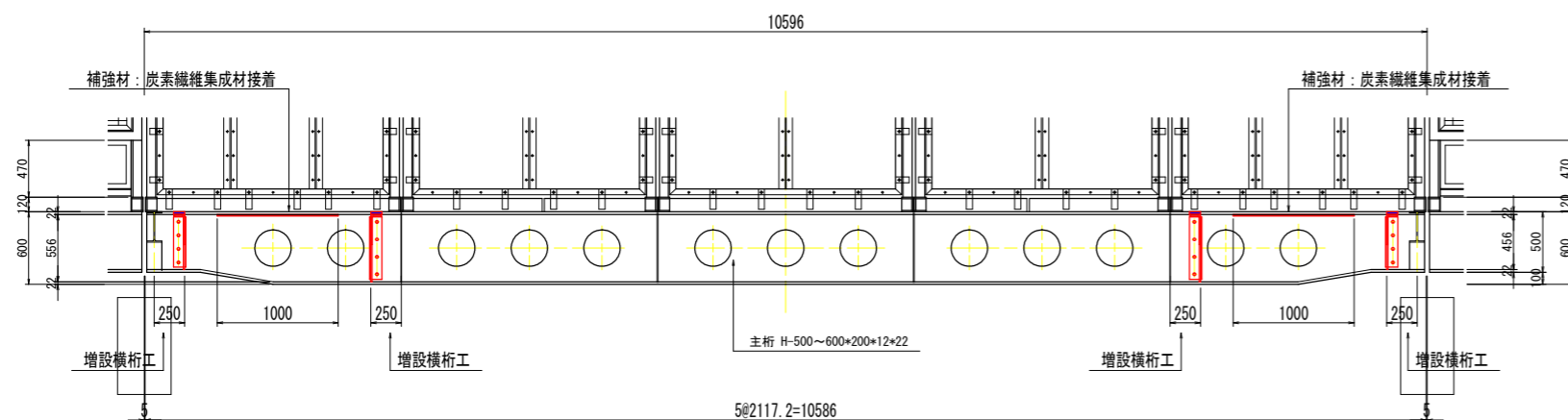
工事名	R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊港 橋梁補修工事 (着手日指定型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦		
図面名	大鳴門橋「渦の道」休憩室 補修詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課		

大鳴門橋「渦の道」休憩室補修詳細図(その3) S=1:30

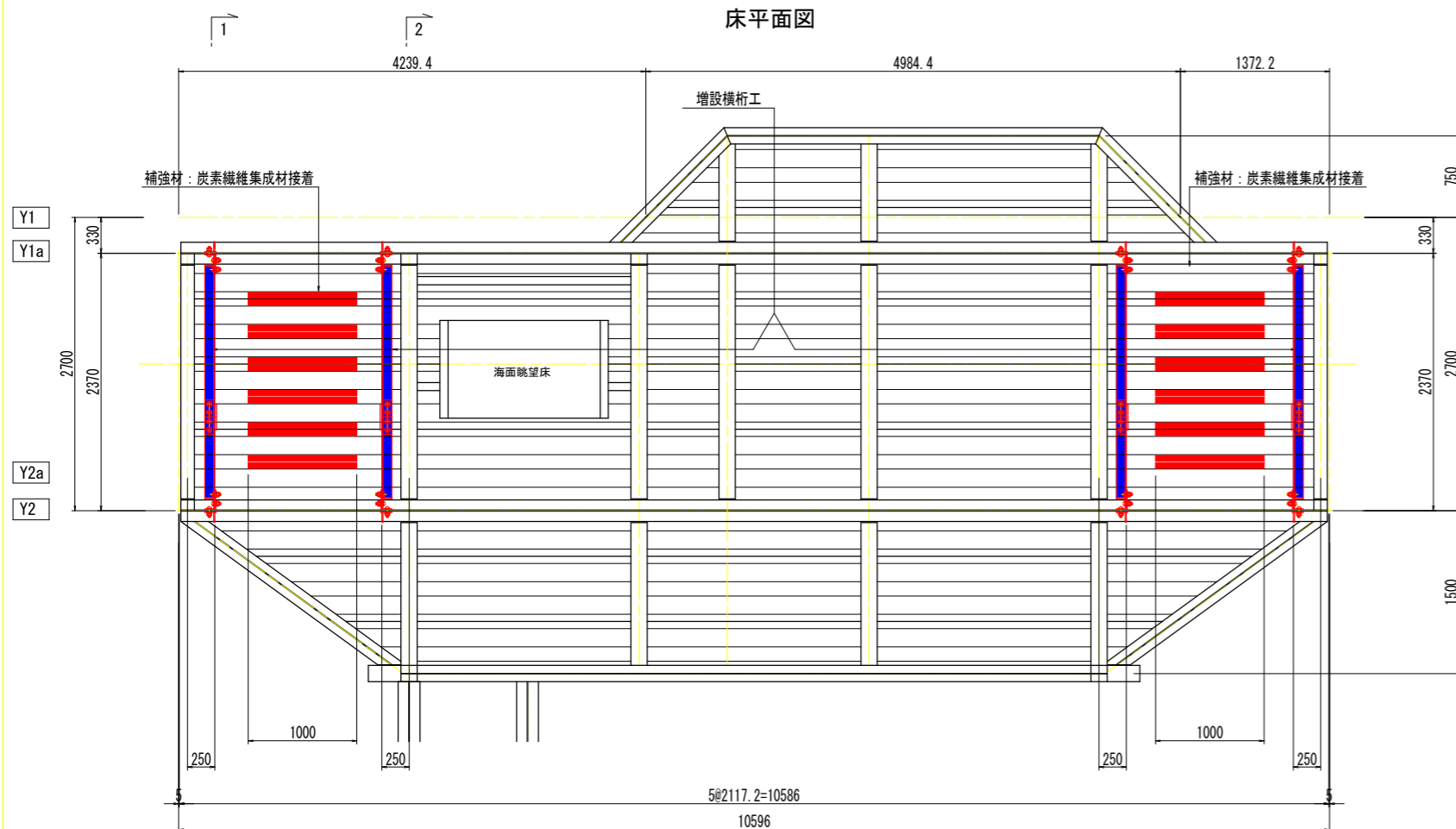
側面図(太平洋側)



側面図(瀬戸内海側)

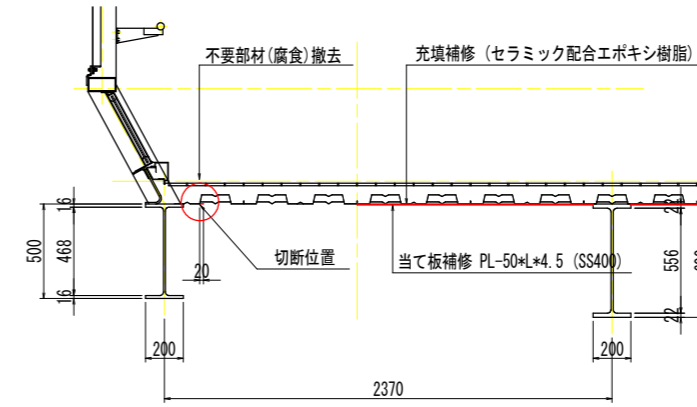


床平面図

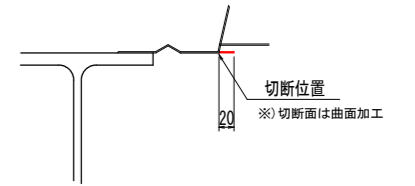


デッキプレート補修詳細図

床版デッキプレート欠損部補修要領図 S=1:20

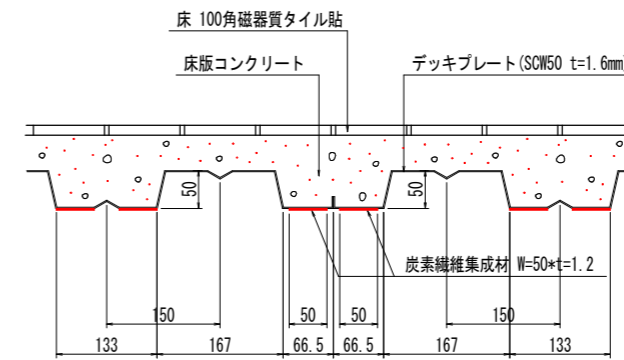


不要部材(腐食)撤去



注記)
床版デッキプレートの欠損部補償における「充填補修」と「当て板補修」の使い分けと範囲は、各々の個所での腐食状況に応じて決定のこと。

床版補修断面図 S=1:5



炭素繊維集成材接着工法フロー

- ① 下地処理
- ↓
- ② 接着剤の塗布
- ↓
- ③ CCFP貼付け
- ↓
- ④ 養生
- ↓
- ⑤ 塗装工

炭素繊維集成板 (CCFP) 性能表

タイプ	品 種	積層数	繊維方向	標準断面 mm	引張強度 N/mm ²	引張弾性率 10 ⁵ N/mm ²
TYPE-S	高強度品	1層	1方向	50x1.2	2 350	1.52

接着剤性能表

種 類	引張強度 N/mm ²	引張せん断強度 N/mm ²	接着強度 N/mm ²	比 較
エポキシ樹脂接着剤	20以上	14以上	1.5以上	1.6±0.10

数 量 表

項 目	寸 法・規 格	単 位	数 量	備 考
下地処理面積	3種ケレン	m ²	1.2	
炭素繊維集成板 CCFP	高強度 TYPE-S 50x1.2	m	24.0	上フランジ
接着剤	エポキシ樹脂接着剤	kg	9.6	塗布量 0.4kg/m
塗装面積	上塗 弱溶剤形フッ素樹脂 (使用量 120g/m ²)	m ²	1.2	塗替え塗装で対応

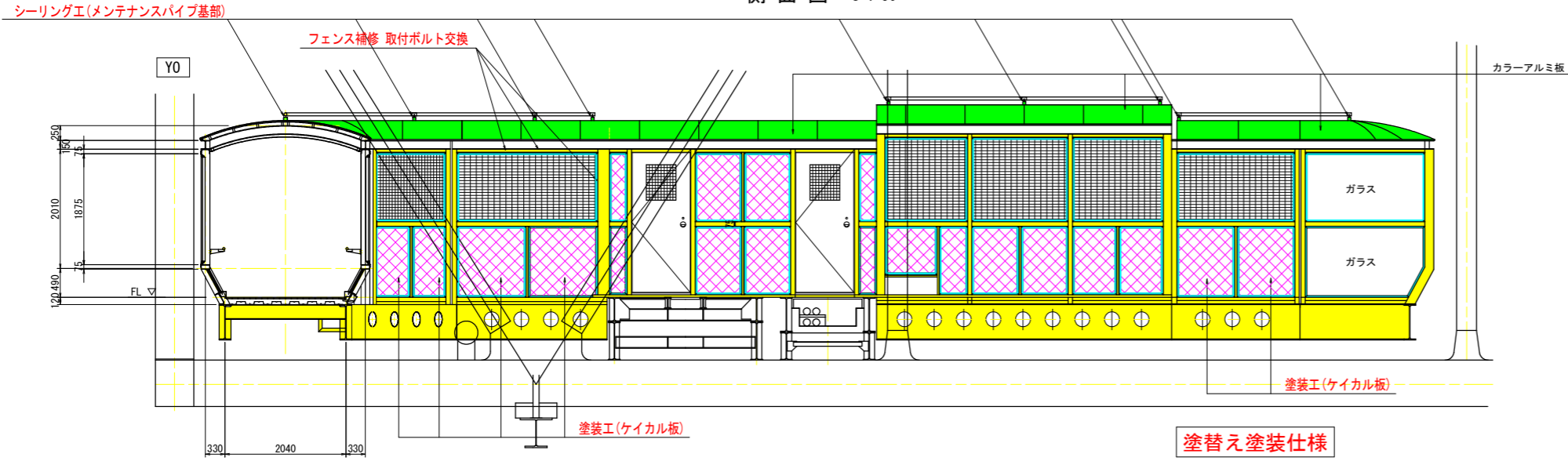
注記)
CCFPの貼付けヶ所(凹凸側)は、デッキプレートの腐食進行が著しい側を基本とする。

塗装工事は別途

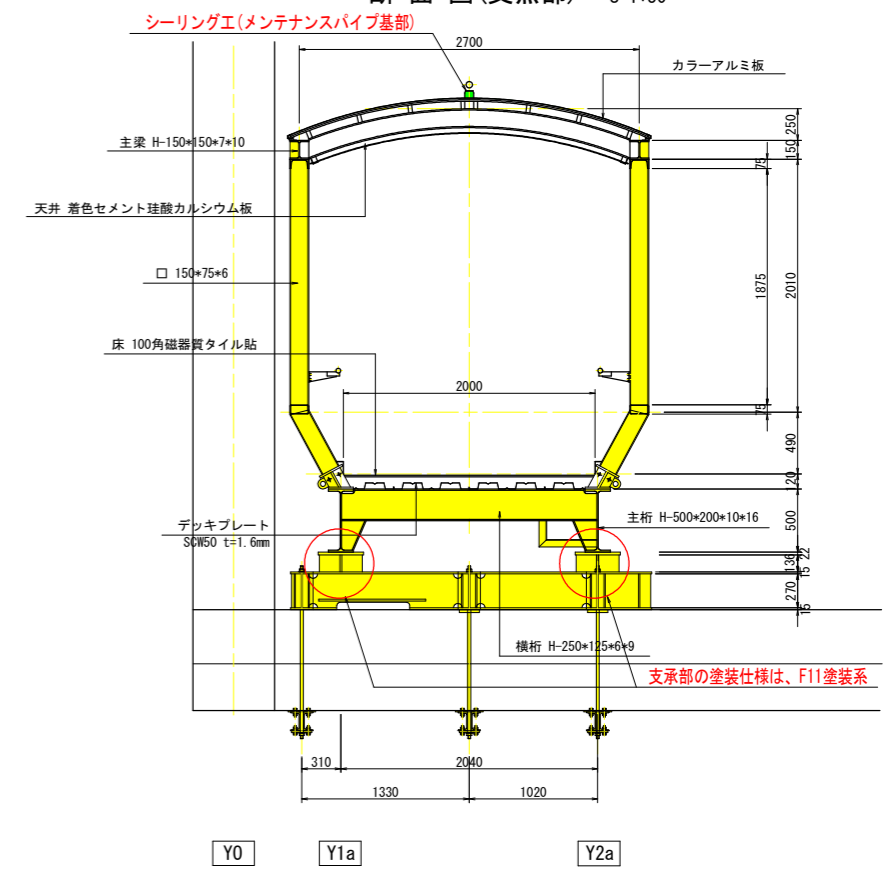
工事名	R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図 面 名	大鳴門橋「渦の道」 休憩室補修詳細図(その3)
縮 尺	図 示 図面番号 12 / 34
会 社 名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」 屈曲部補修計画図

側面図 S=1:50



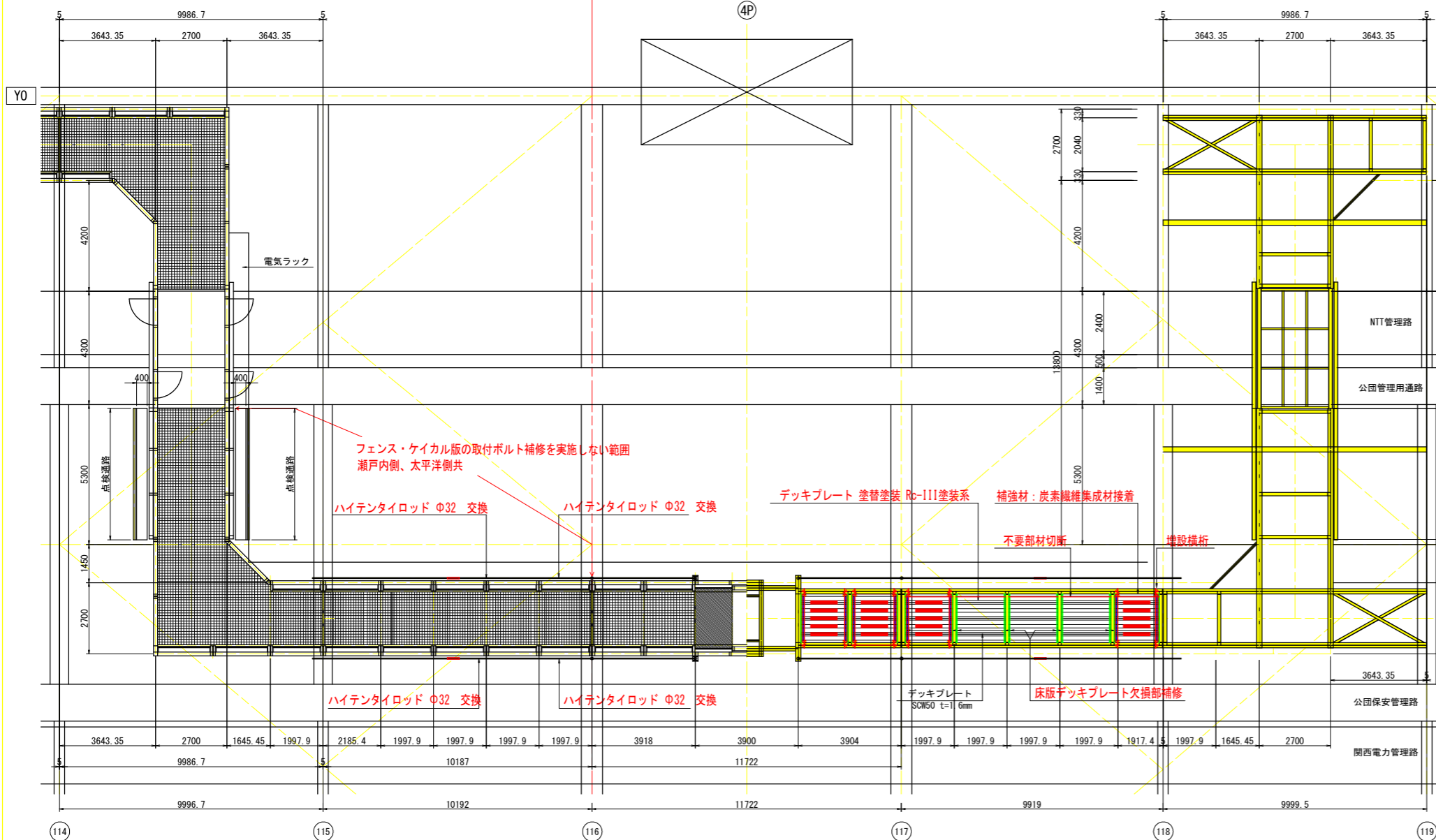
断面図(支点半) S=1:30



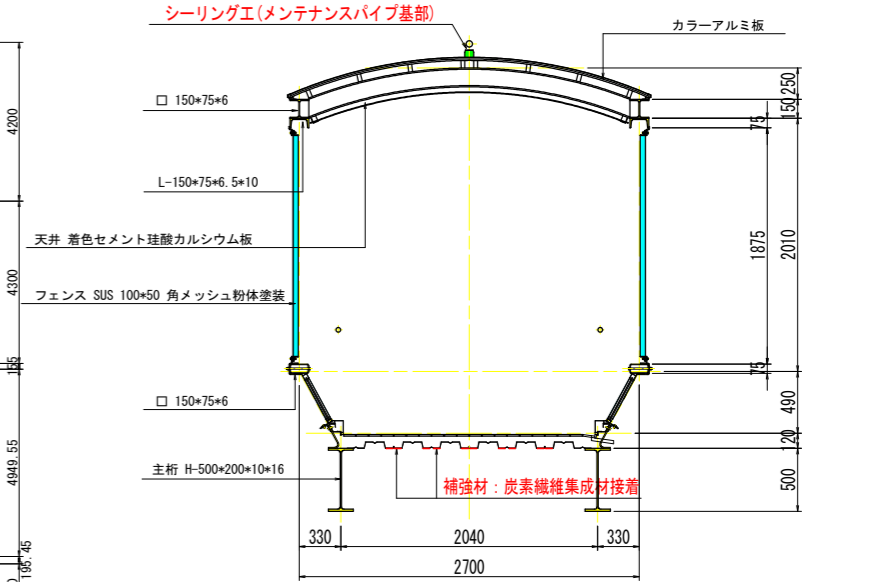
塗替え塗装仕様

- 鋼部材：上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]
- ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)
- 天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]
- ケイカル板

4P屈曲部平面図 S=1:100



断面図(中央部)



補修・補強工法一覧

工種	種別
塗替え塗装工	Rc-III塗装系、Rc-IV塗装系
フェンス補修工	取付ボルト交換他
床版補修工	あて板補修、金属パテ充填補修
床版補強工	増設横桁設置工
シーリング工	炭素繊維集成材接着工
	新設部材の止水対策、既設シールの打換え

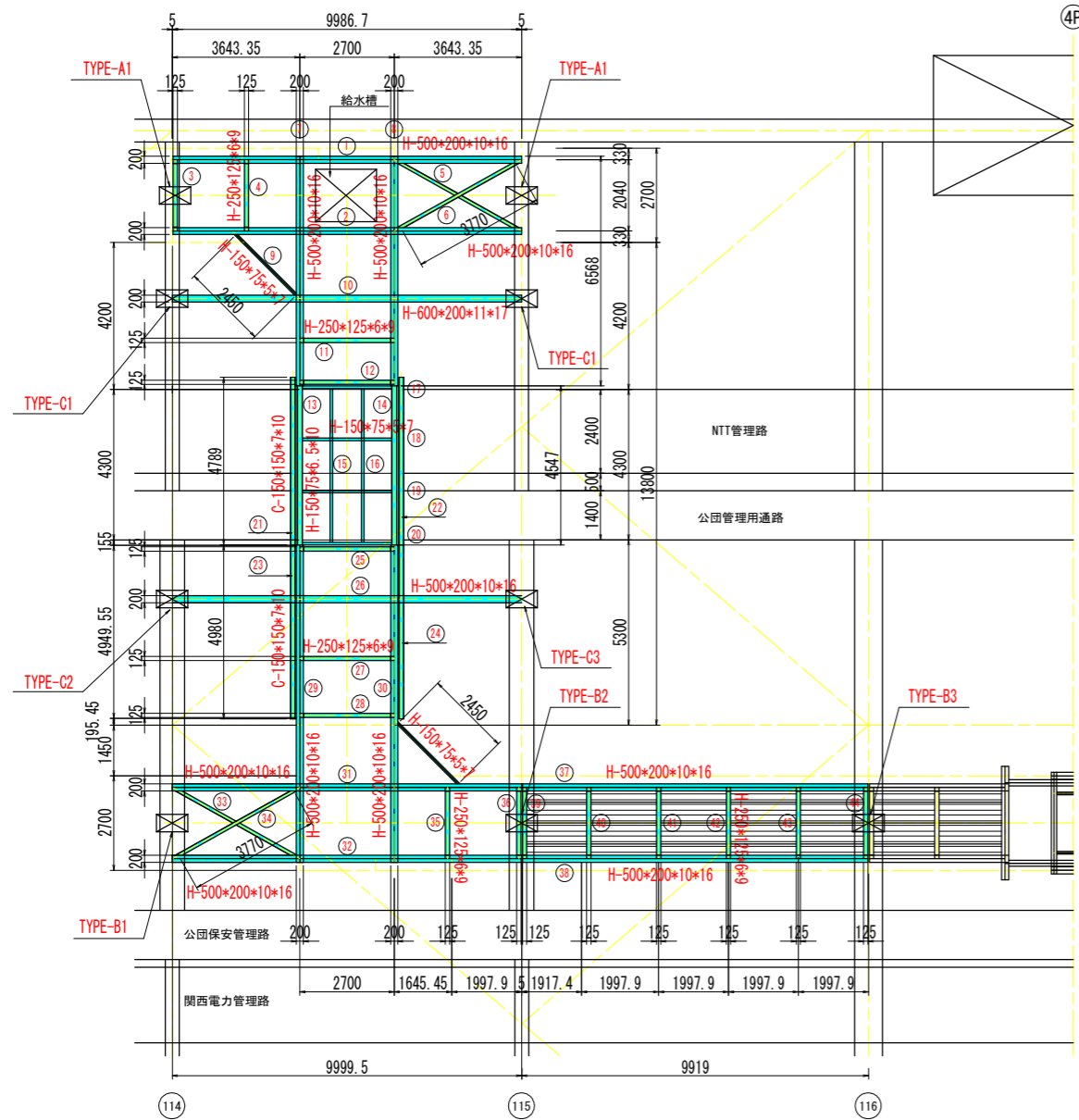
塗装工事は別途

工事名	R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦		
図面名	大鳴門橋「渦の道」 屈曲部補修計画図		
縮尺	図示	図面番号	14 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課		

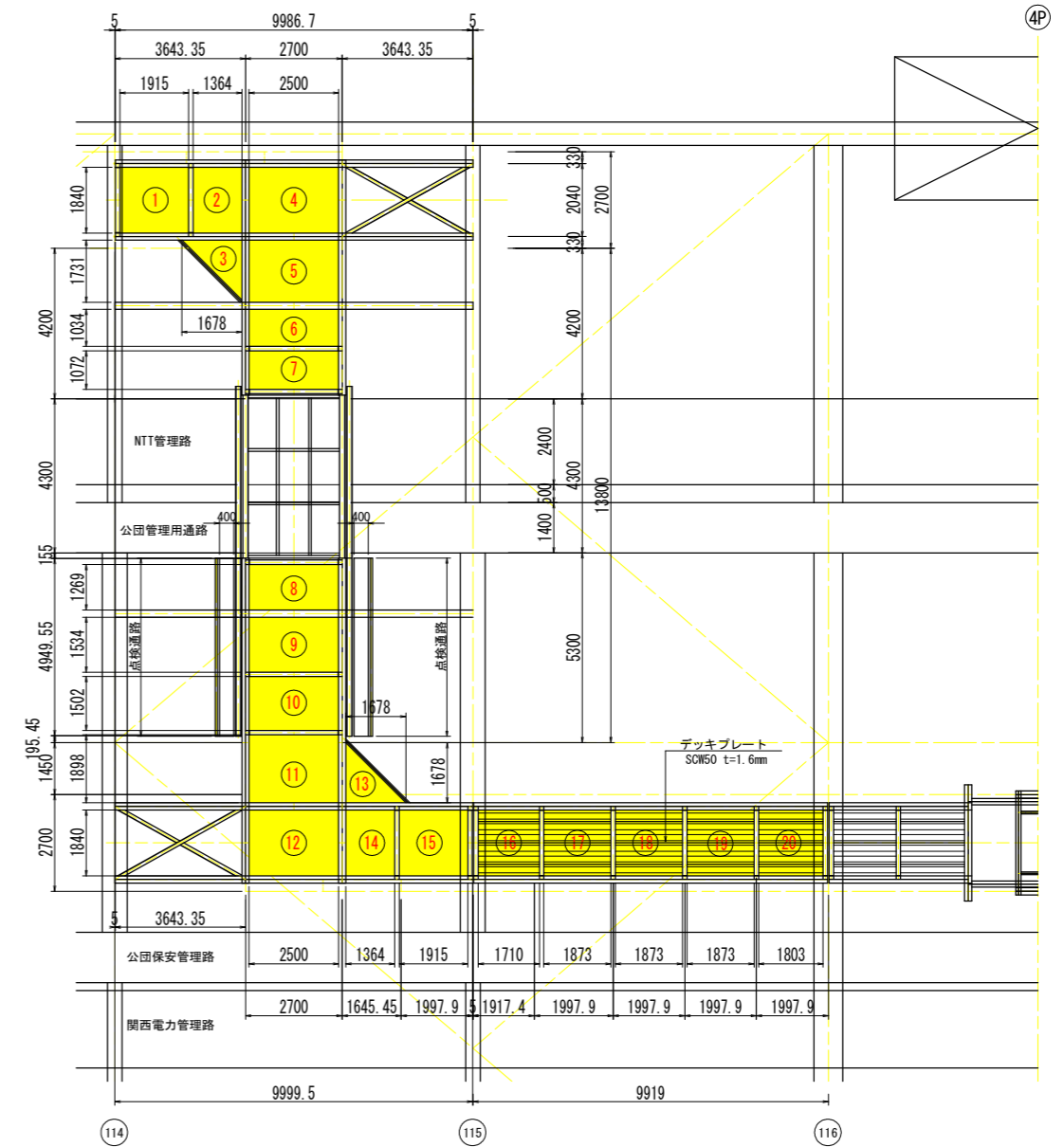
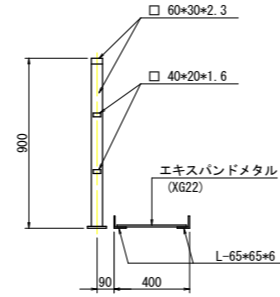
- 注記)
1. 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
 2. 寸法は、現場実測後決定する。
 3. ケレン作業後の塗装前には、付着塩化物量が50mg/m²以下になっていることを確認した後、塗装を行うものとする。
 4. 床版補修及び補強工の施工範囲は、現場状況に応じて適宜協議のもと変更対応のこと。
 5. 補修及び補強材料の諸寸法は、現場に応じて適宜調整のこと。
 6. 補修要領詳細は、通路部の補修要領に準じるものとする。

大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その1)

4P屈曲部平面図 S=1:100

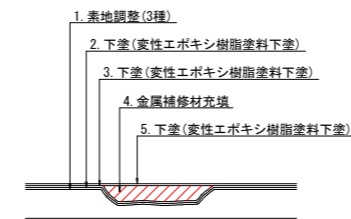


点検通路詳細図 S=1:20



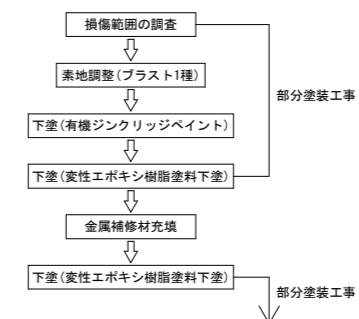
主桁断面修復工要領図(参考)

[金属補修材充填工法]



注記
補修対象は、L-F1g上面の凹み深さが
h=2mm以上の箇所とする。

補修施工フロー



塗装工事は別途

工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 15 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

一般鋼材(SS400): 上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	3種		4時間以内
下塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼板露出部のみ)	(200) (60 μm)	1日~10日
下塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
下塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日

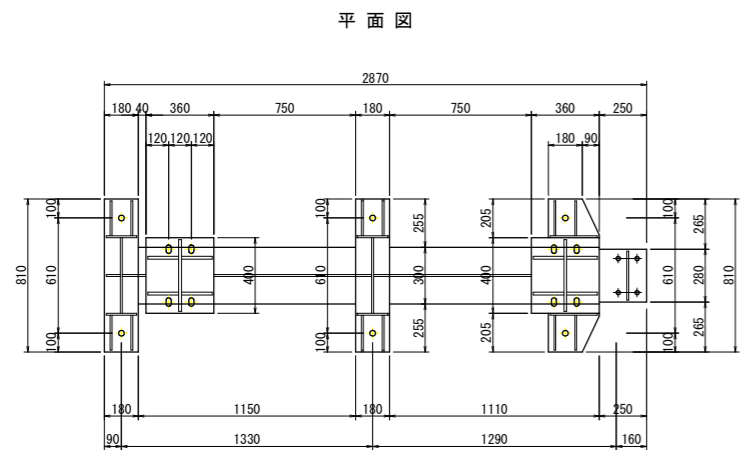
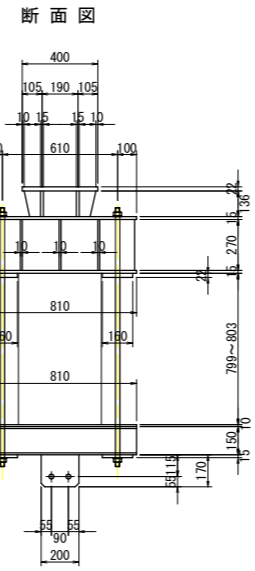
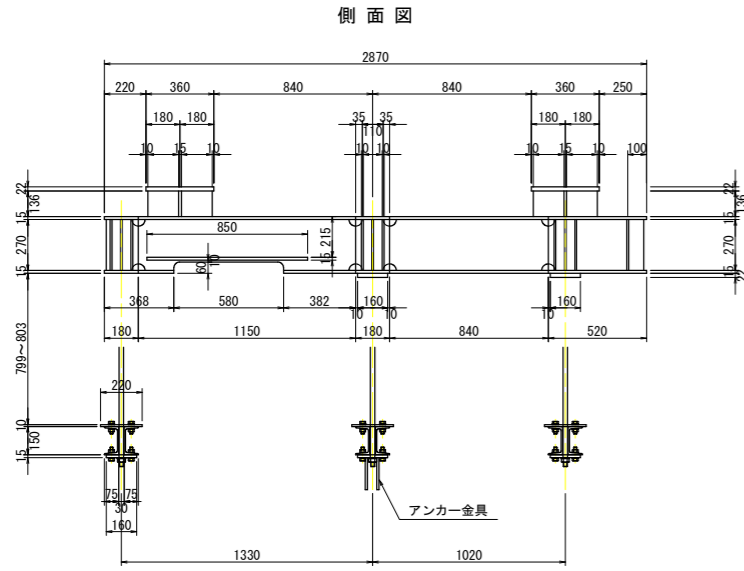
高力ボルト連結部(外面)塗装仕様F11系

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	標準膜厚 (μm)	塗装間隔
素地調整	動力工具処理 ISO St3			4時間以内
ミストコート	変性エポキシ樹脂塗料下塗	160	-	1日~10日
下塗	超厚膜形エポキシ樹脂塗料	1100	300	1日~10日
中塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	170	30	1日~10日
上塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	140	25	1日~10日

大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その2)

受梁台詳細図 S=1:20

TYPE-A1



架台

- 1 - H 300 * 300 * 10 * 1150 (SS400)
- 1 - H 300 * 300 * 10 * 840 (SS400)
- 2 - FLG PL 145 * 15 * 850
- 4 - FLG PL 180 * 15 * 810
- 1 - FLG PL 520 * 15 * 810
- 3 - WEB PL 270 * 10 * 400
- 12 - RIB PL 270 * 10 * 185
- 4 - RIB PL 270 * 10 * 160
- 2 - RIB PL 270 * 10 * 250
- 1 - RIB FB 75 * 9 * 270 (SS400)
- 4 - RIB PL 85 * 10 * 270
- 1 - RIB PL 415 * 9 * 270
- 2 - BED PL 400 * 22 * 360
- 2 - RIB PL 136 * 15 * 380
- 8 - RIB PL 136 * 15 * 163
- 2 - STF PL 135 * 10 * 200
- 2 - STF PL 126 * 10 * 270
- 4 - PL 160 * 22 * 160
- 8 - HTB M 22 * 115 (F10T)
- 8 - ナット M 22 (3種)
- 6 - Rod φ 24 * 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 12 - ナット M 24 * (1種/HTB用)
- 12 - ワッシャ M 24 (HTB用)
- 12 - ナット M24 (3種)

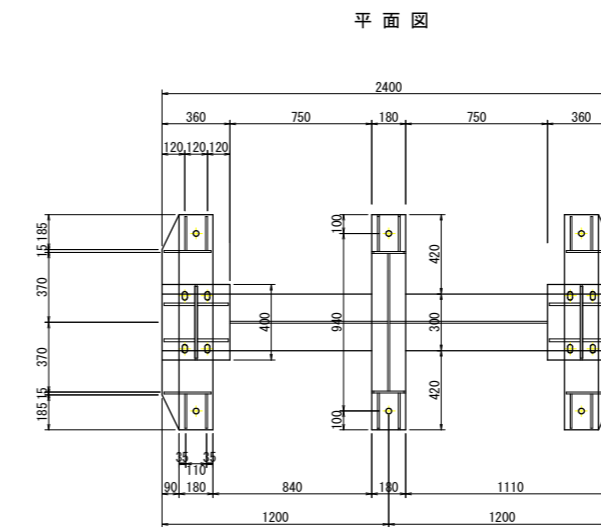
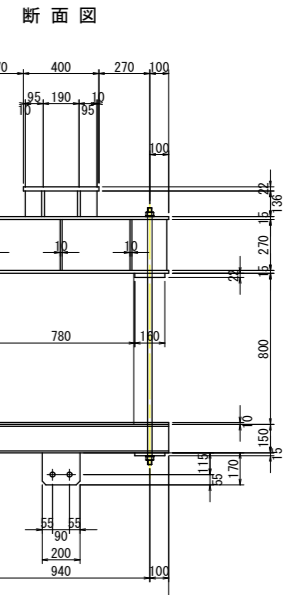
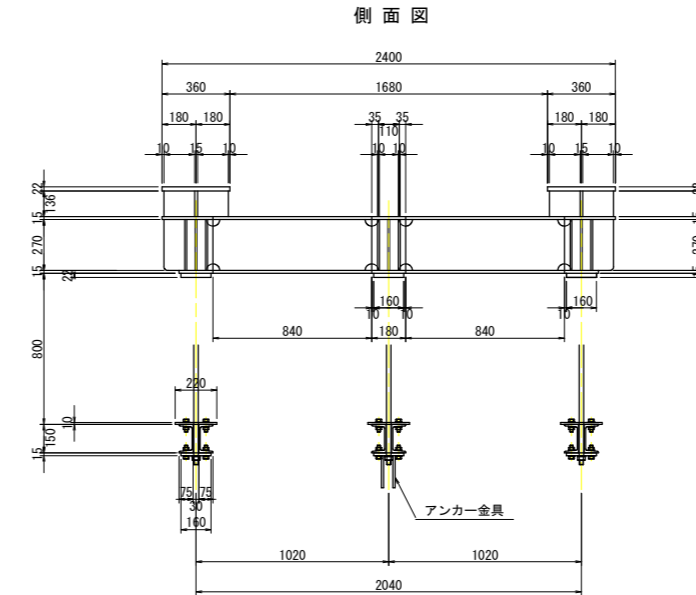
反力梁

- 6 - [150 * 75 * 6.5 * 810
- 4 - RIB FB 50 * 16 * 160
- 6 - Anch PL 160 * 15 * 160
- 2 - Base PL 220 * 10 * 810
- 12 - HTB M 16 * 55 (テーバー用)
- 12 - HTB M 16 * 65 (テーバー用)

アンカー金具

- 2 - PL 170 * 12 * 200

TYPE-B1



架台

- 2 - H 300 * 300 * 10 * 840 (SS400)
- 2 - FLG PL 270 * 15 * 1140
- 2 - FLG PL 180 * 15 * 1140
- 2 - FLG PL 180 * 15 * 1140
- 3 - WEB PL 270 * 10 * 730
- 12 - RIB PL 270 * 10 * 185
- 2 - RIB PL 270 * 10 * 160
- 4 - RIB PL 270 * 10 * 250
- 2 - RIB PL 165 * 10 * 270
- 4 - RIB PL 85 * 10 * 270
- 2 - BED PL 400 * 22 * 360
- 2 - RIB PL 136 * 15 * 380
- 8 - RIB PL 136 * 15 * 163
- 6 - PL 160 * 22 * 160
- 8 - HTB M 22 * 115 (F10T)
- 8 - ナット M 22 (3種)
- 6 - Rod φ 24 * 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 12 - ナット M 24 * (1種/HTB用)
- 12 - ワッシャ M 24 (HTB用)
- 12 - ナット M 24 (3種)

反力梁

- 6 - [150 * 75 * 6.5 * 1140 (SS400)
- 6 - RIB FB 50 * 16 * 160 (SS400)
- 6 - Anch PL 160 * 15 * 160
- 2 - Base PL 220 * 10 * 1140
- 12 - HTB M 16 * 55 (テーバー用)
- 12 - HTB M 16 * 65 (テーバー用)

アンカー金具

- 2 - PL 170 * 12 * 200

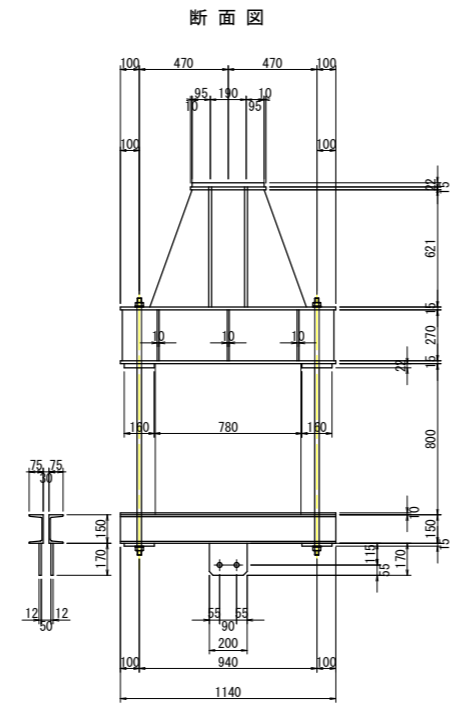
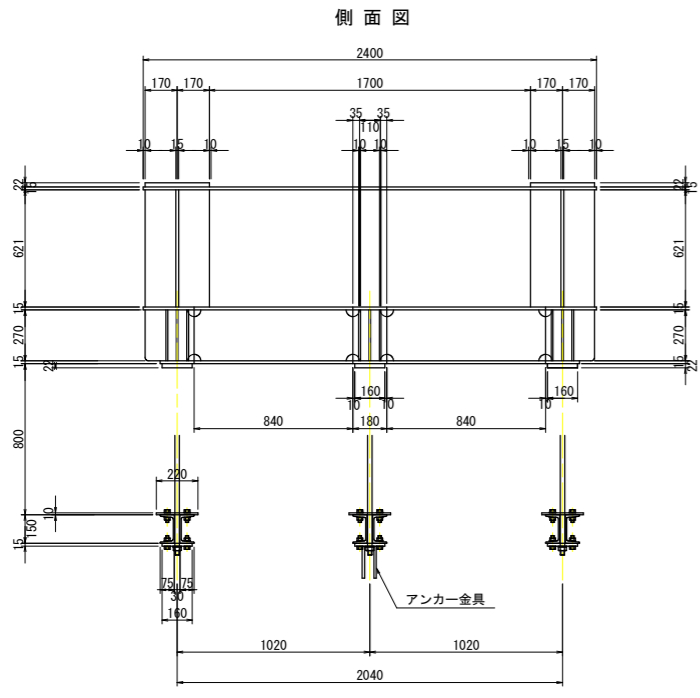
塗装工事は別途

工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦		
図面名	大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課		

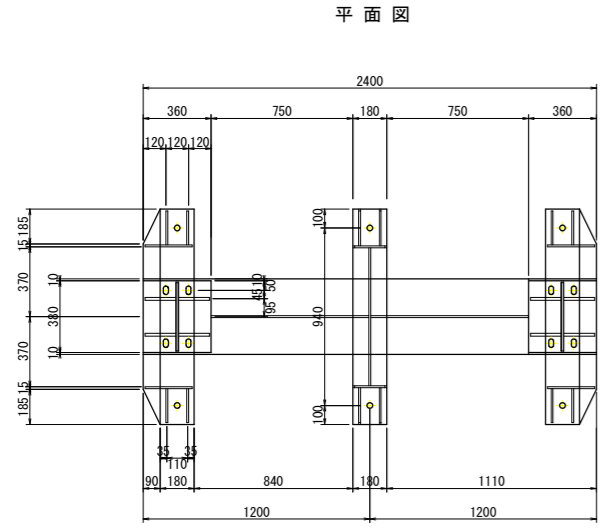
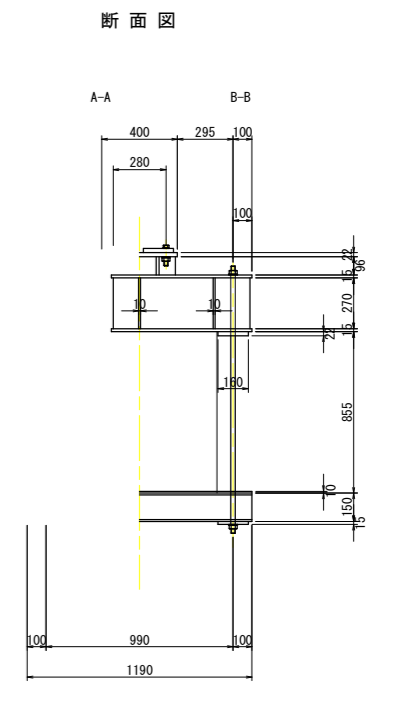
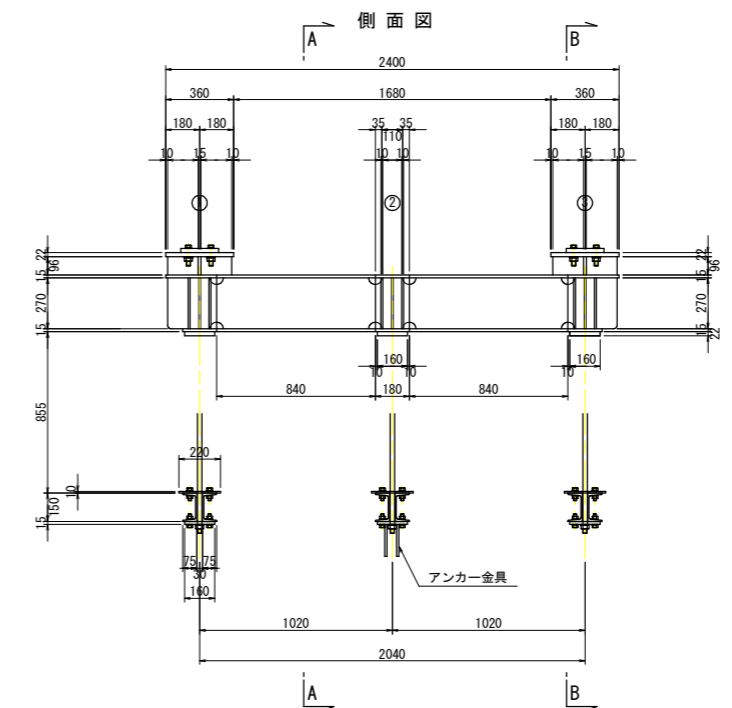
大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その3)

受梁台詳細図 S=1:20

TYPE-B2



TYPE-B3



架台

- 2 - H 300 * 300 * 10 * 840 (SS400)
- 2 - FLG PL 270 * 15 * 1140
- 2 - FLG PL 180 * 15 * 1140
- 2 - FLG PL 180 * 15 * 1140
- 3 - WEB PL 270 * 10 * 730
- 12 - RIB PL 270 * 10 * 185
- 2 - RIB PL 270 * 10 * 160
- 4 - RIB PL 270 * 10 * 250
- 2 - RIB PL 165 * 10 * 270
- 4 - RIB PL 85 * 10 * 270
- 2 - BED PL 380 * 22 * 340
- 1 - FLG PL 400 * 15 * 2400
- 1 - WEB PL 621 * 10 * 2380
- 4 - RIB PL 400 * 10 * 621
- 8 - RIB PL 153 * 10 * 621
- 6 - PL 160 * 22 * 160
- 8 - HTB M 22 * 130 (F10T)
- 8 - ナット M 22 (3種)
- 6 - Rod φ 24 * 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 12 - ナット M 24 * (1種/HTB用)
- 12 - ワッシャ M 24 (HTB用)
- 12 - ナット M 24 (3種)

反力梁

- 6 - [150 * 75 * 6.5 * 1140 (SS400)
- 6 - RIB FB 50 * 16 * 160 (SS400)
- 6 - Anch PL 160 * 15 * 160
- 2 - Base PL 220 * 10 * 1140
- 12 - HTB M 16 * 55 (テーバーW)
- 12 - HTB M 16 * 65 (テーバーW)

アンカー金具

- 2 - PL 170 * 12 * 200

架台

- 2 - H 300 * 300 * 10 * 15 * 840 (SS400)
- 2 - FLG PL 270 * 15 * 1190
- 2 - FLG PL 180 * 15 * 1190
- 2 - FLG PL 180 * 15 * 1190
- 3 - WEB PL 270 * 10 * 780
- 12 - RIB PL 270 * 10 * 185
- 2 - RIB PL 270 * 10 * 160
- 4 - RIB PL 270 * 10 * 250
- 2 - RIB PL 165 * 10 * 270
- 4 - RIB PL 85 * 10 * 270
- 2 - BED PL 400 * 22 * 360
- 2 - RIB PL 96 * 15 * 380
- 8 - RIB PL 96 * 15 * 163
- 6 - PL 160 * 22 * 160
- 8 - Bolt M 22 * 115 (HTB/F10T)
- 8 - ナット M 22 (3種) (SS400)
- 6 - Rod φ 24 * 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 12 - ナット M 24 * (1種/HTB用)
- 12 - ナット M 24 (3種) (SS400)
- 12 - ワッシャ M 24 (3種) (SS400)

反力梁

- 6 - [150 * 75 * 6.5 * 1190 (SS400)
- 6 - RIB FB 50 * 16 * 160
- 6 - Anch PL 160 * 15 * 160
- 2 - Base PL 220 * 10 * 1190
- 12 - HTB M 16 * 50 (F10T, 工場)
- 12 - HTB M 16 * 55 (F10T, 工場)

塗装工事は別途

工事名	R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦		
図面名	大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課		

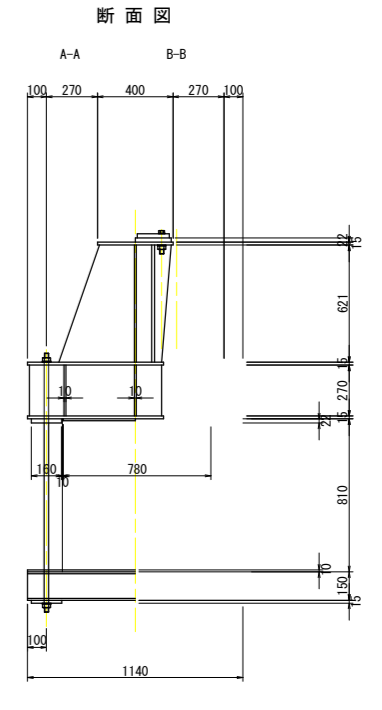
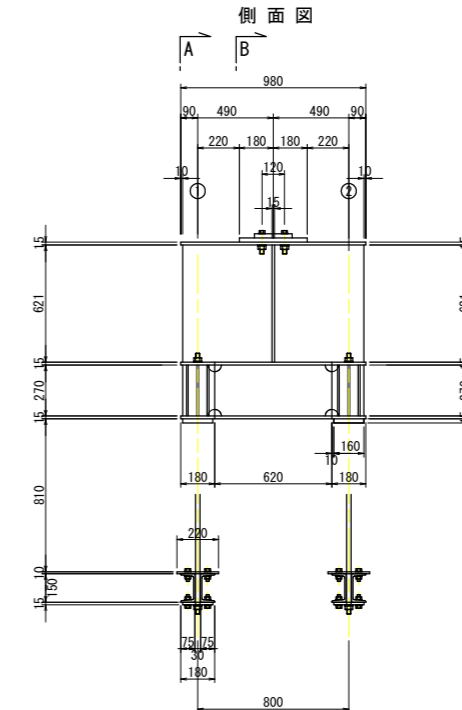
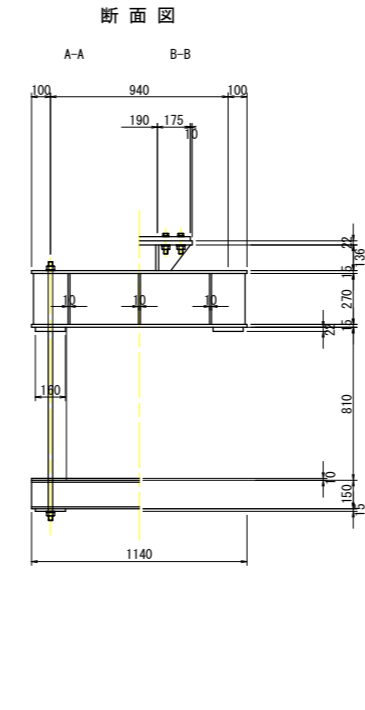
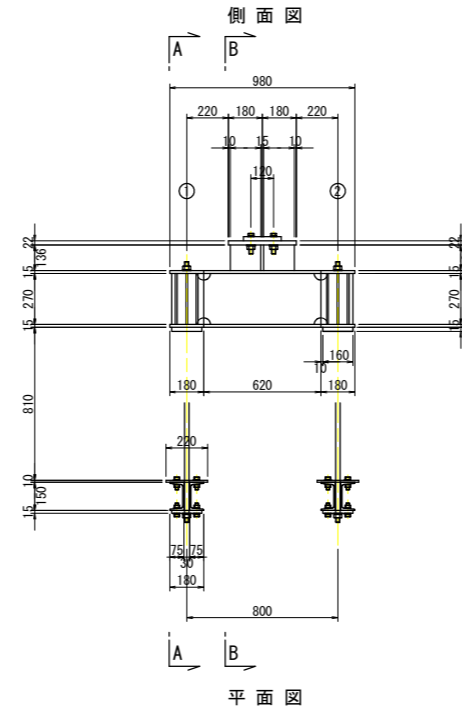
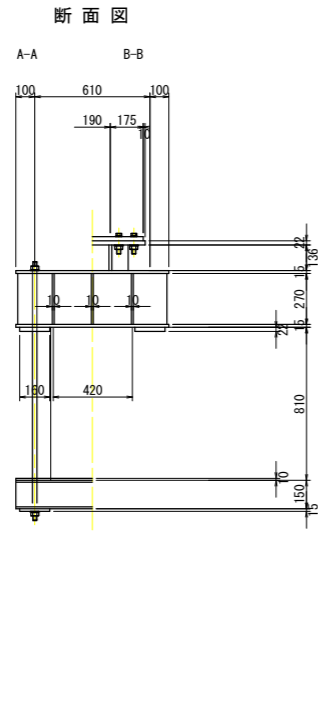
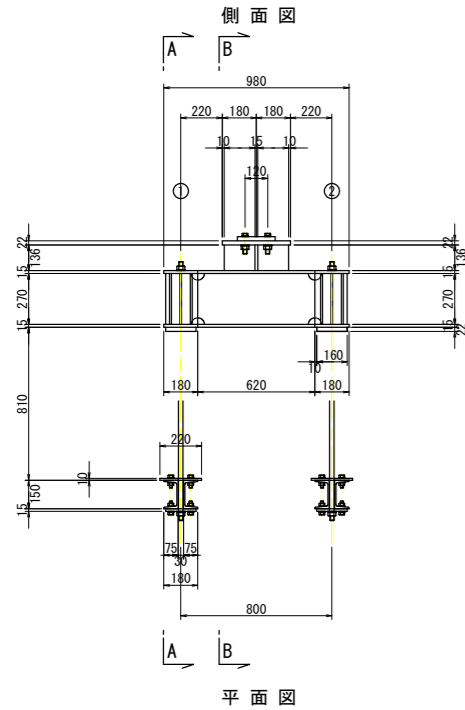
大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その4)

受梁台詳細図 S=1:20

TYPE-C1

TYPE-C2

TYPE-C3



架台

- 1 - H 300 * 300 * 10 * 15 * 620 (SS400)
- 4 - FLG PL 180 * 15 * 810
- 2 - WEB PL 270 * 10 * 400
- 8 - RIB PL 270 * 10 * 185
- 4 - RIB PL 270 * 10 * 160
- 2 - RIB PL 75 * 10 * 270
- 2 - RIB PL 85 * 10 * 270
- 1 - BED PL 360 * 22 * 560
- 1 - RIB PL 136 * 15 * 540
- 4 - RIB PL 136 * 15 * 163
- 2 - Stiff PL 135 * 15 * 270
- 4 - PL 160 * 22 * 160
- 8 - Bolt M 22 * 115 (HTB/F10T)
- 8 - ナット M 22 (3種) (SS400)
- 4 - Rod φ 24 * 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 8 - ナット M 24 * (1種) (HTB用) (F10T)
- 8 - ナット M 24 (3種) (SS400)
- 8 - ワッシャ M 24 (3種) (SS400)

反力梁

- 4 - [150 * 75 * 6.5 * 810 (SS400)
- 4 - RIB PL 50 * 15 * 160
- 4 - Anch PL 160 * 15 * 160
- 2 - Base PL 220 * 10 * 810
- 8 - HTB M 16 * 50 (F10T, 工場)
- 8 - HTB M 16 * 55 (F10T, 工場)

架台

- 1 - H 300 * 300 * 10 * 15 * 620 (SS400)
- 4 - FLG PL 180 * 15 * 1140
- 2 - WEB PL 270 * 10 * 730
- 8 - RIB PL 270 * 10 * 185
- 4 - RIB PL 270 * 10 * 160
- 2 - RIB PL 75 * 10 * 270
- 2 - RIB PL 85 * 10 * 270
- 1 - BED PL 360 * 22 * 560
- 1 - RIB PL 136 * 15 * 540
- 4 - RIB PL 136 * 15 * 163
- 2 - Stiff PL 135 * 15 * 270
- 4 - PL 160 * 22 * 160
- 8 - Bolt M 22 * 115 (HTB/F10T)
- 8 - ナット M 22 (3種) (SS400)
- 4 - Rod φ 24 * 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 8 - ナット M 24 * (1種) (HTB用)
- 8 - ナット M 24 (3種) (SS400)
- 8 - ワッシャ M 24 (3種) (SS400)

反力梁

- 4 - [150 * 75 * 6.5 * 1140 (SS400)
- 4 - RIB PL 50 * 15 * 160
- 4 - Anch PL 160 * 15 * 160
- 2 - Base PL 220 * 10 * 1140
- 8 - HTB M 16 * 50 (F10T, 工場)
- 8 - HTB M 16 * 55 (F10T, 工場)

架台

- 1 - H 300 * 300 * 10 * 15 * 620 (SS400)
- 4 - FLG PL 180 * 15 * 1140
- 2 - WEB PL 270 * 10 * 730
- 8 - RIB PL 270 * 10 * 185
- 4 - RIB PL 270 * 10 * 160
- 2 - RIB PL 75 * 10 * 270
- 2 - RIB PL 85 * 10 * 270
- 2 - Stiff PL 135 * 15 * 270
- 4 - PL 160 * 22 * 160
- 1 - FLG PL 400 * 15 * 980
- 1 - WEB PL 621 * 10 * 960
- 4 - RIB PL 400 * 15 * 621
- 1 - BED PL 360 * 22 * 380
- 2 - RIB PL 185 * 15 * 621
- 4 - RIB PL 163 * 15 * 621
- 4 - Bolt M 22 * 130 (HTB/F10T)
- 4 - ナット M 22 (3種) (SS400)
- 4 - Rod φ 24 * 1450 (N24ネジ切り, F10T相当)
- 8 - ナット M 24 * (1種) (HTB用)
- 8 - ナット M 24 (3種) (SS400)
- 8 - ワッシャ M 24 (3種) (SS400)

反力梁

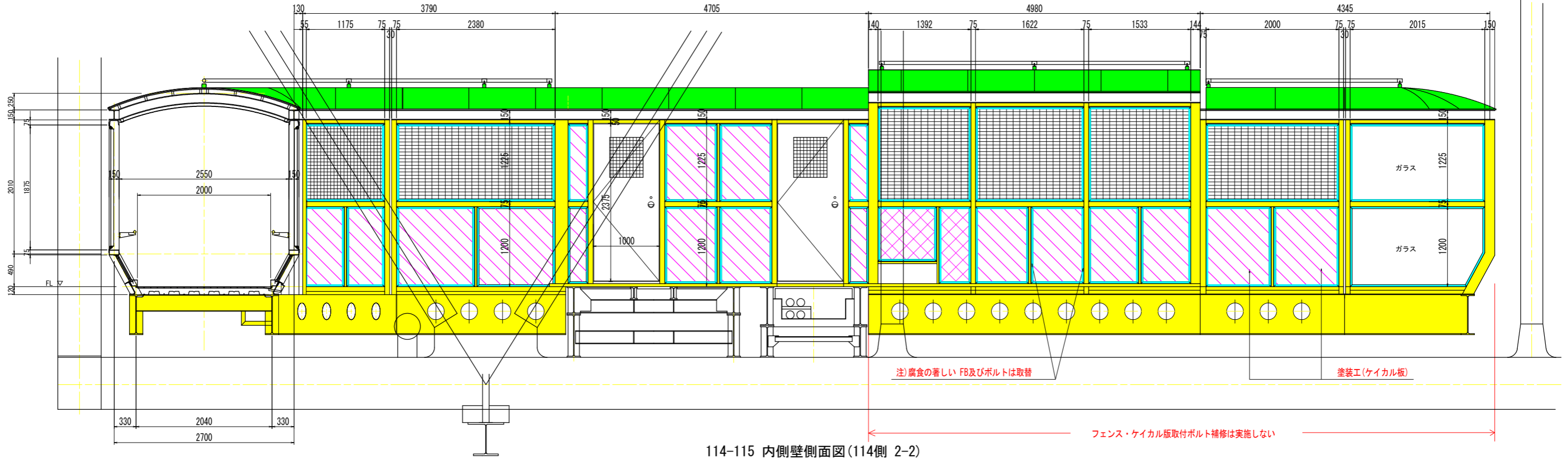
- 4 - [150 * 75 * 6.5 * 1140 (SS400)
- 4 - RIB PL 50 * 15 * 160
- 4 - Anch PL 160 * 15 * 160
- 2 - Base PL 220 * 10 * 1140
- 8 - HTB M 16 * 50 (F10T, 工場)
- 8 - HTB M 16 * 55 (F10T, 工場)

塗装工事は別途

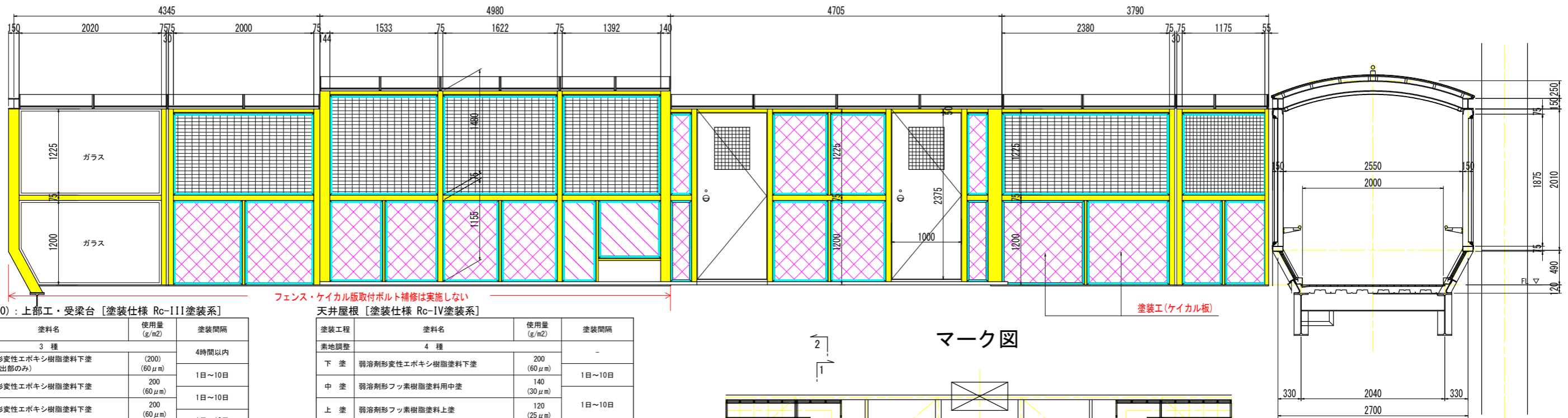
工事名	R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊 橋梁補修工事 (着手日指定型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊		
図面名	大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課		

大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その6) S=1:30

114-115 外側壁側面図(114側 1-1)



114-115 内側壁側面図(114側 2-2)



一般鋼材 (SS400) : 上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III 塗装系]

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	3 種		4時間以内
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼板露出部のみ)	200 (60 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日

天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV 塗装系]

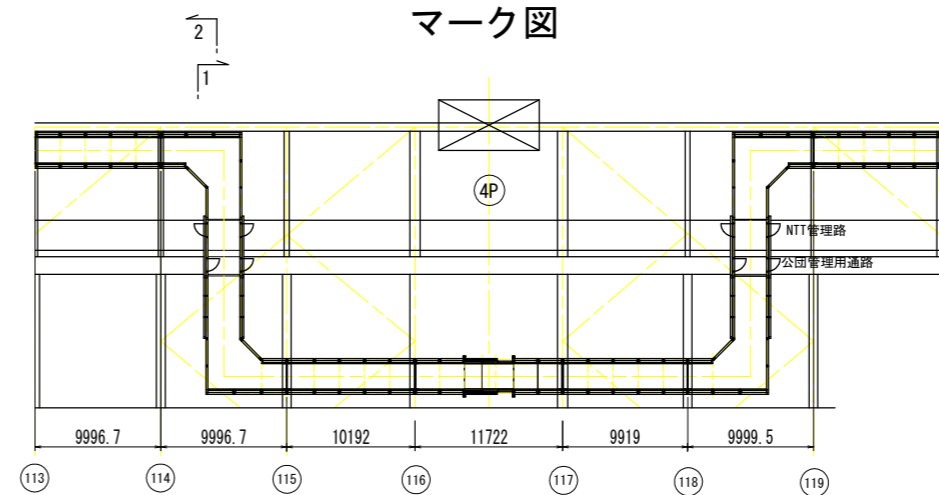
塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	4 種		-
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日

高力ボルト連結部(外面) 塗装仕様F11系

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	標準膜厚 (μm)	塗装間隔
素地調整	動力工具処理 ISO St3			4時間以内
ミストコート	変性エポキシ樹脂塗料下塗	160	-	1日~10日
下 塗	超厚膜形エポキシ樹脂塗料	1100	300	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	170	30	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	140	25	1日~10日

ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	3 種		4時間以内
下 塗	エポキシ樹脂下塗塗料 (ステンレス素地面露出部のみ)	(110) (30 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日

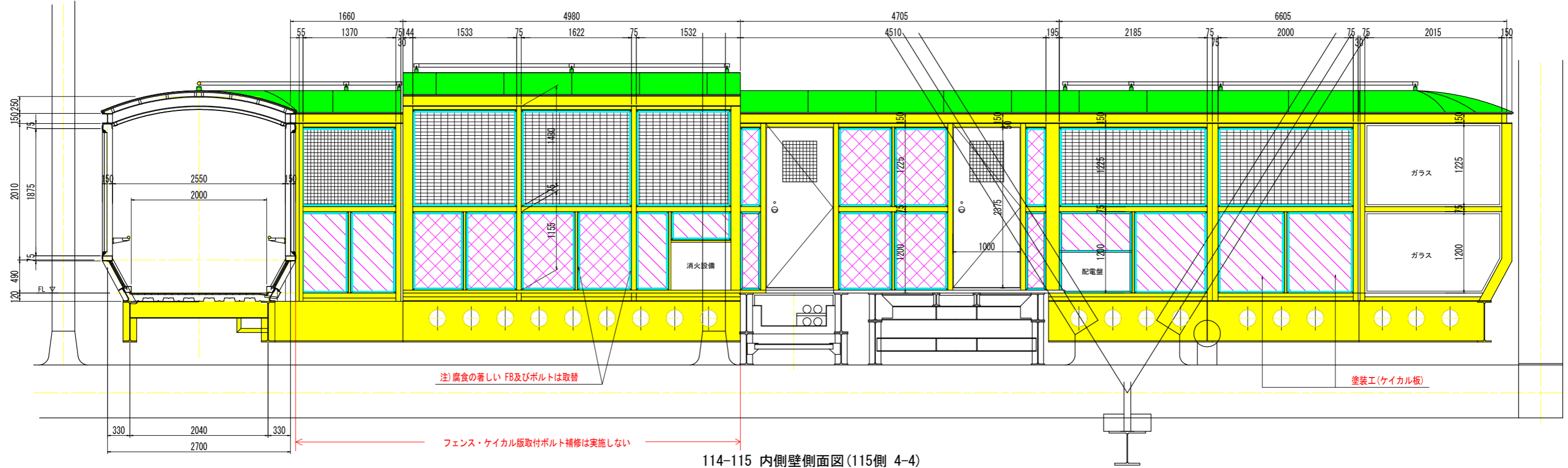


塗装工事は別途

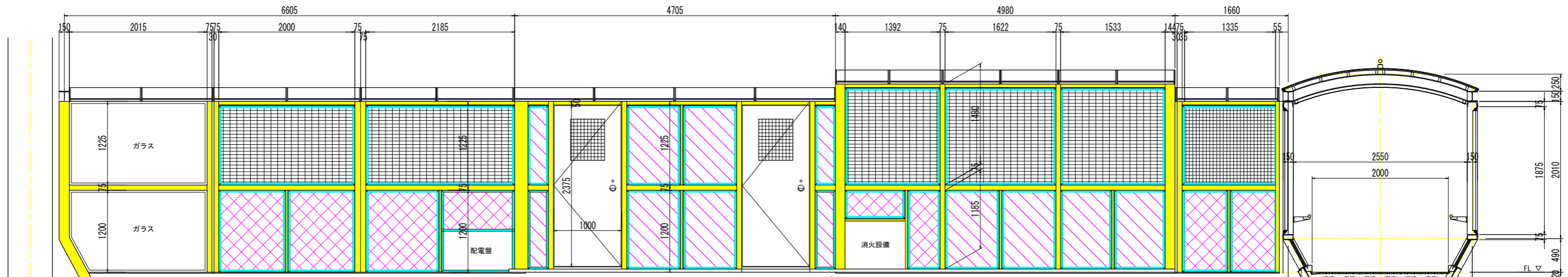
工事名	R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊瀬 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊瀬
図面名	大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その6)
縮尺	図示 図面番号 20 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その7) S=1:30

114-115 外側壁側面図(115側 3-3)



114-115 内側壁側面図(115側 4-4)



一般鋼材(SS400)・上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III 塗装系]

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	3 種		4時間以内
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼板露出部のみ)	(200) (60 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日

高力ボルト連結部(外面) 塗装仕様F11系

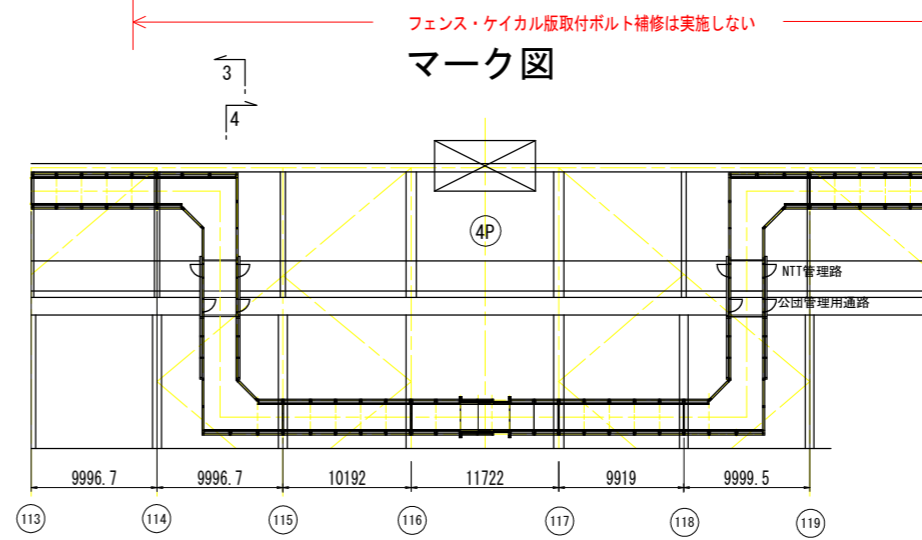
塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	標準膜厚 (μm)	塗装間隔
素地調整	動力工具処理 ISO St3			4時間以内
ミストコート	変性エポキシ樹脂塗料下塗	160	-	1日~10日
下 塗	超厚膜形エポキシ樹脂塗料	1100	300	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	170	30	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	140	25	1日~10日

天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV 塗装系]

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	4 種		-
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日

ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	3 種		4時間以内
下 塗	エポキシ樹脂下塗塗料 (ステンレス素地面露出部のみ)	(110) (30 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上 塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日



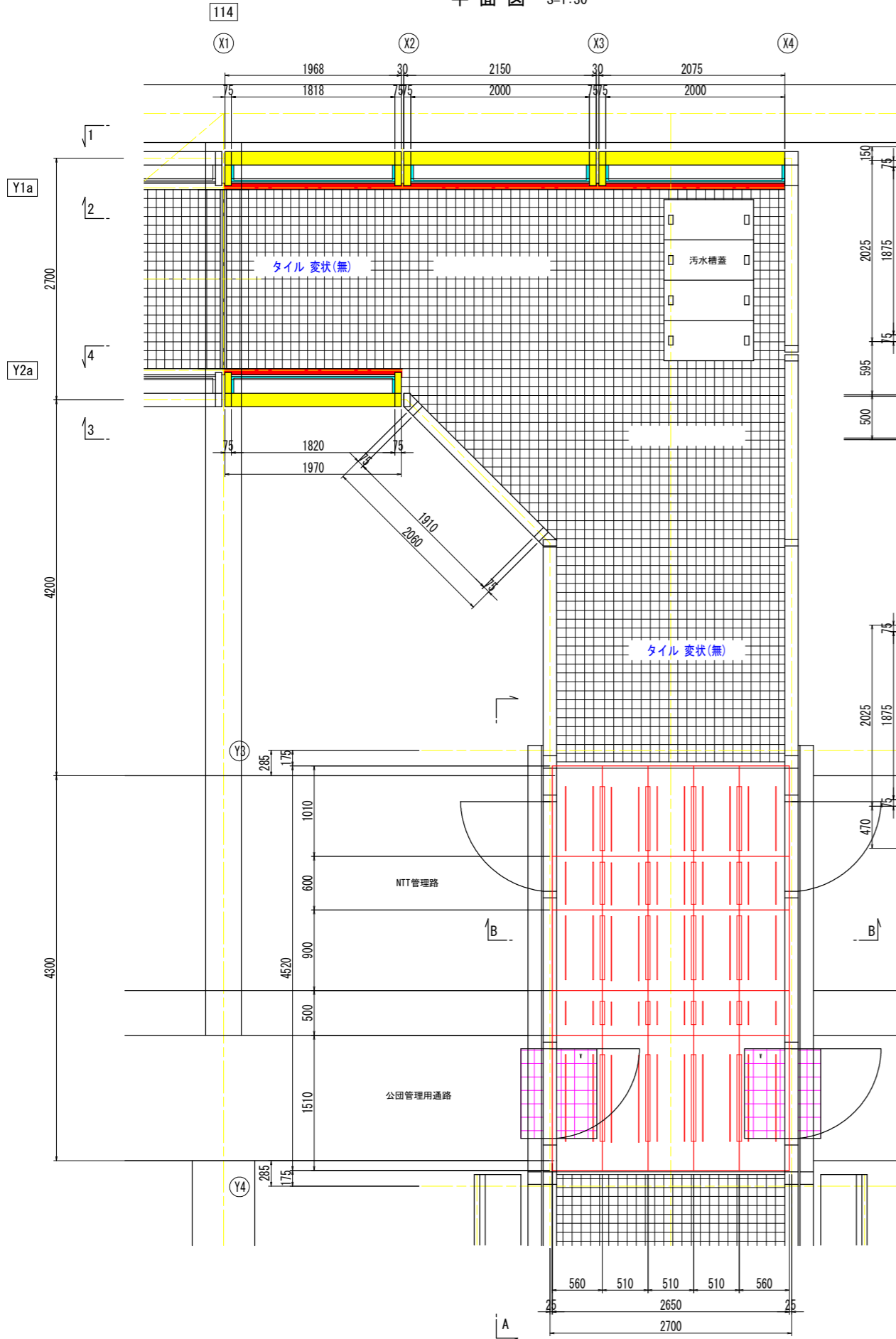
塗装工事は別途

工事名	R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦		
図面名	大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	21 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課		

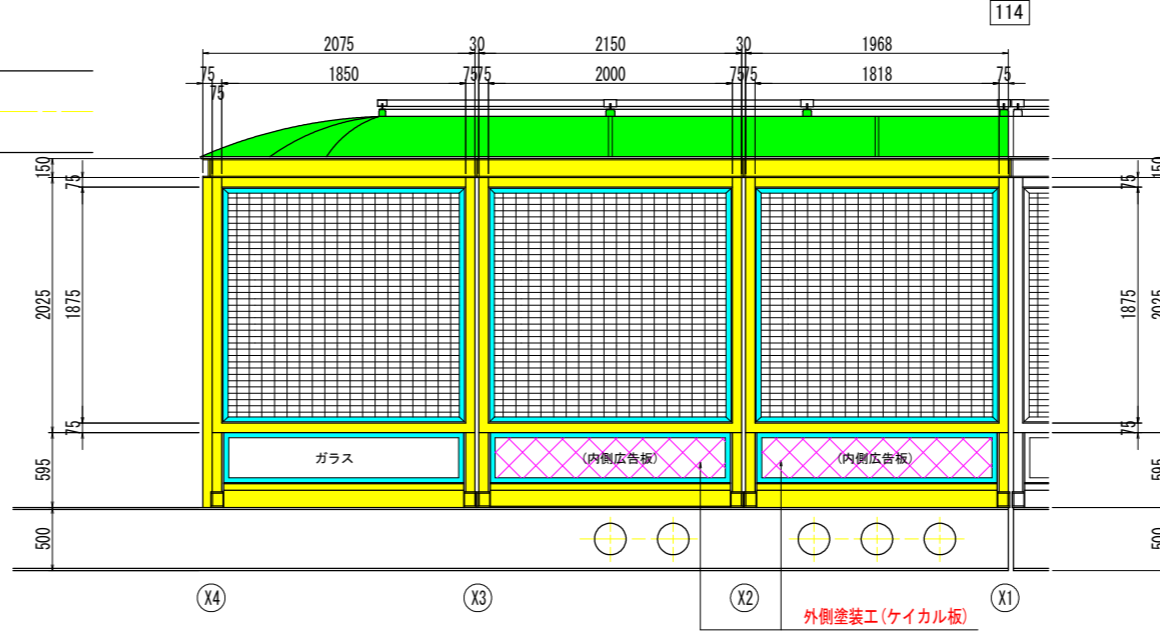
大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その8)

平面図 S=1:30

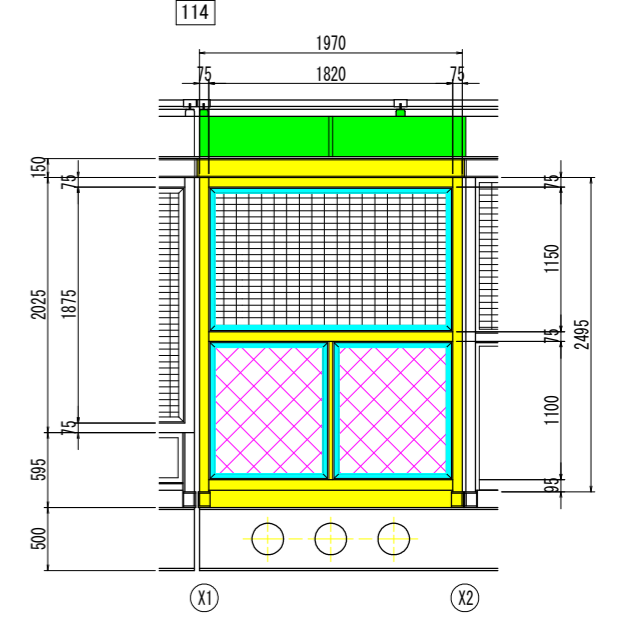
側面図 S=1:30



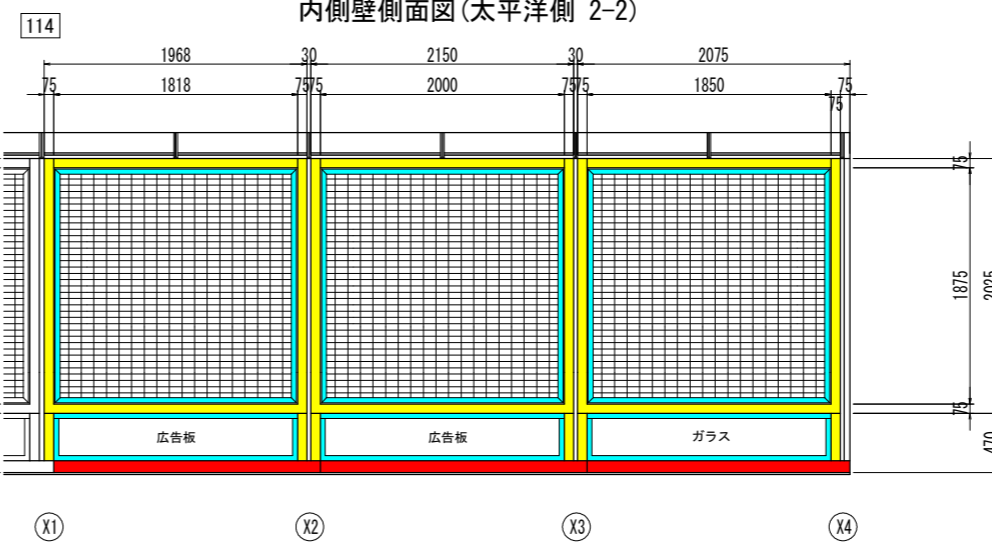
外側壁側面図(太平洋側 1-1)



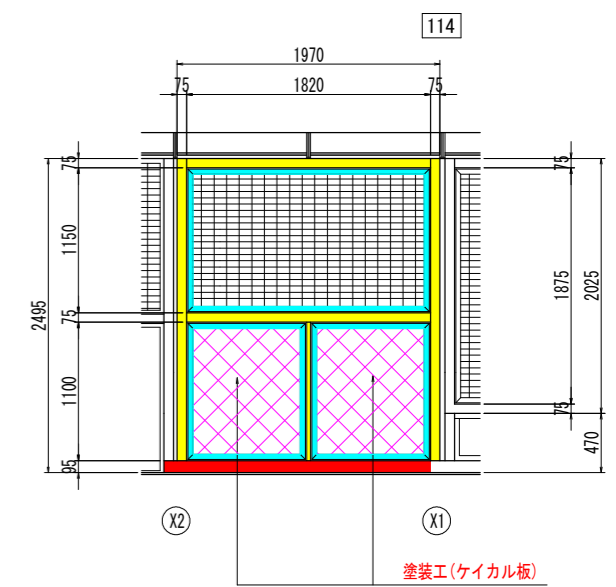
外側壁側面図(瀬戸内海側 3-3)



内側壁側面図(太平洋側 2-2)



内側壁側面図(瀬戸内海側 4-4)

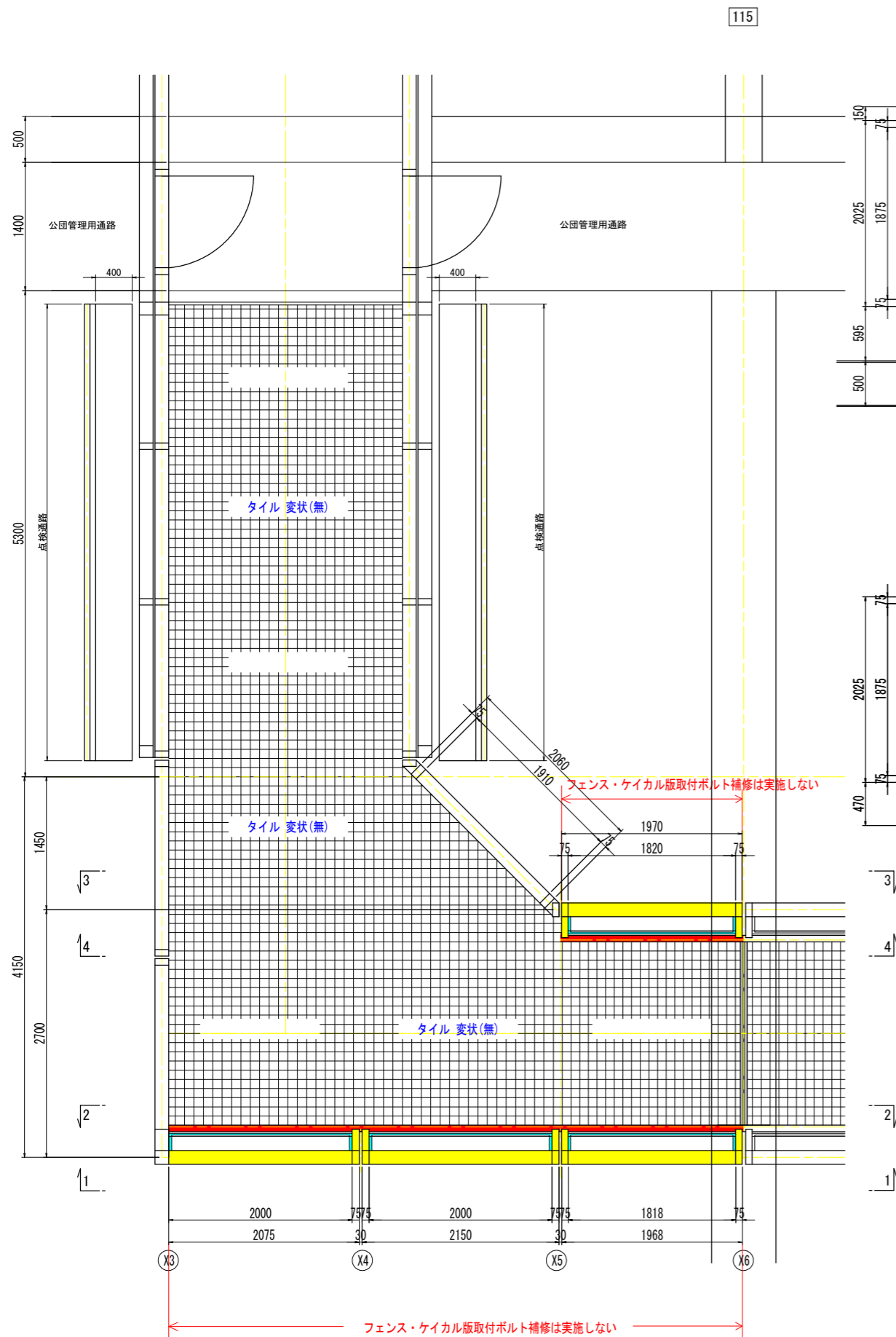


塗装工事は別途

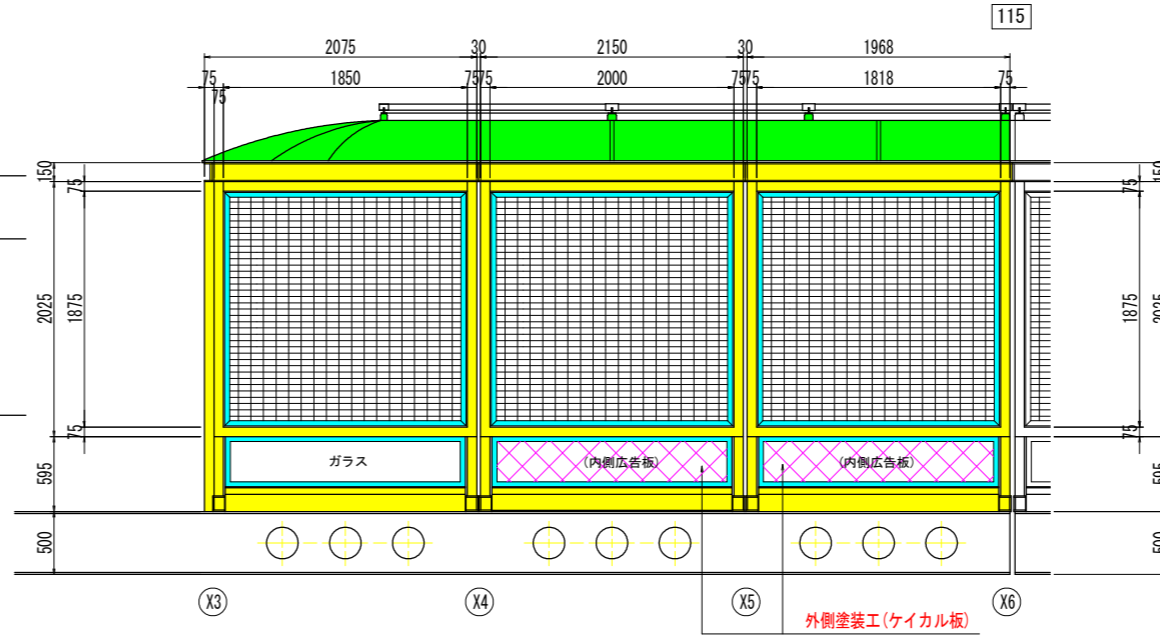
工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その8)
縮尺	図示 図面番号 22 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その9)

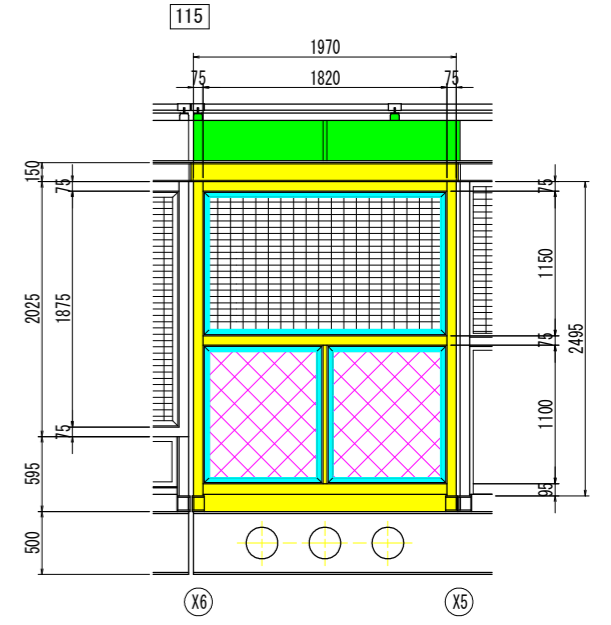
床平面図



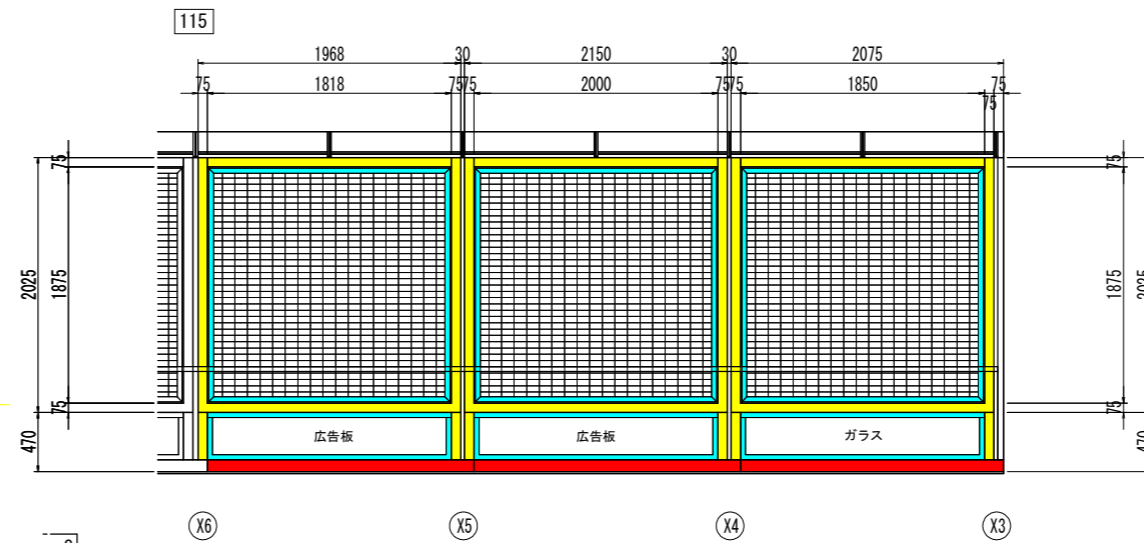
外側壁側面図(瀬戸内海側 1-1)



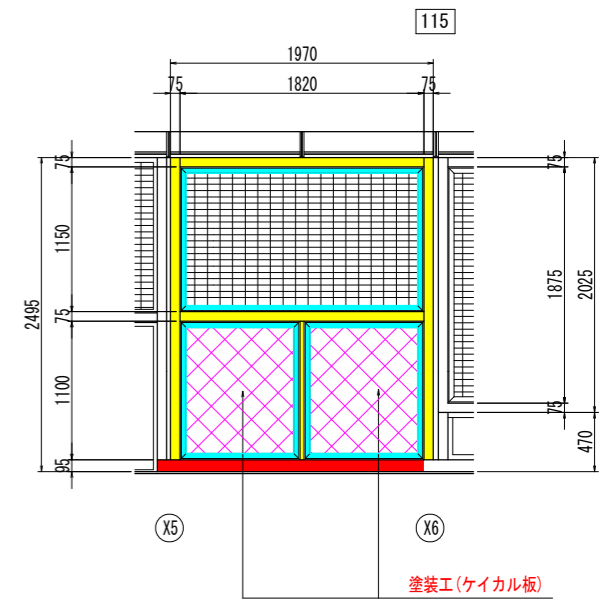
外側壁側面図(太平洋側 3-3)



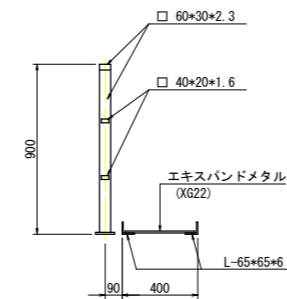
内側壁側面図(瀬戸内海側 2-2)



内側壁側面図(太平洋側 4-4)



点検通路詳細図 S=1:20

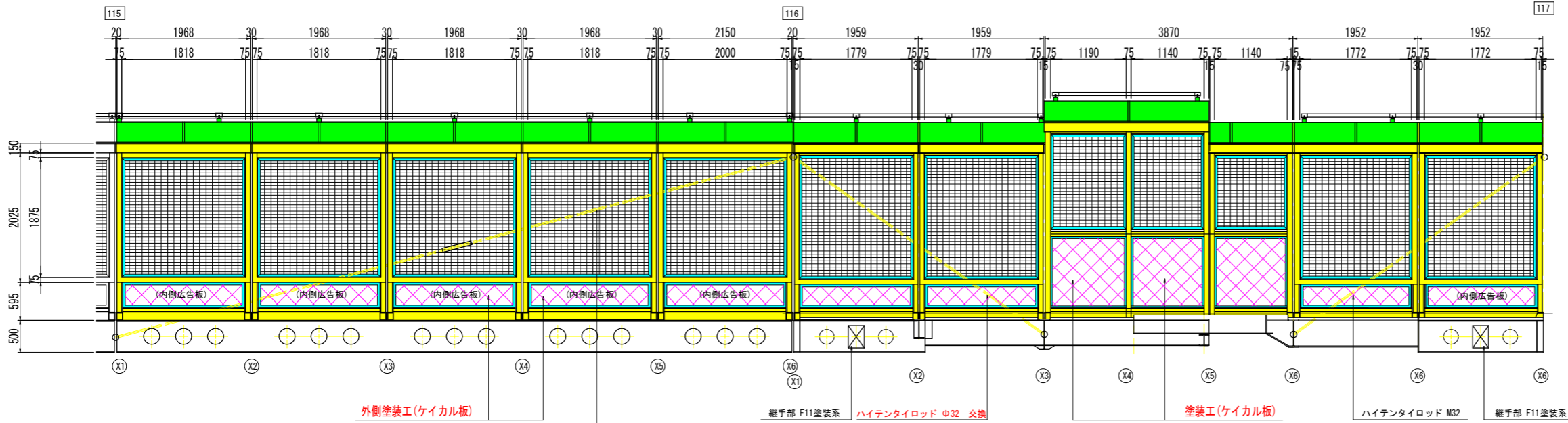


塗装工事は別途

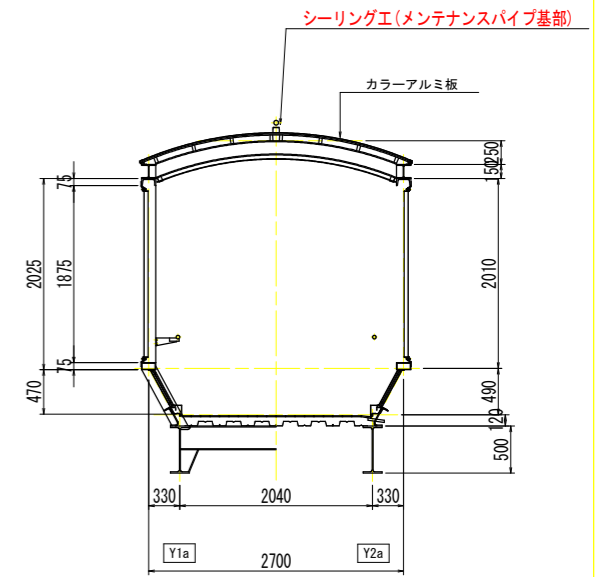
工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その9)
縮尺	図示 図面番号 23 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その10) S=1:40

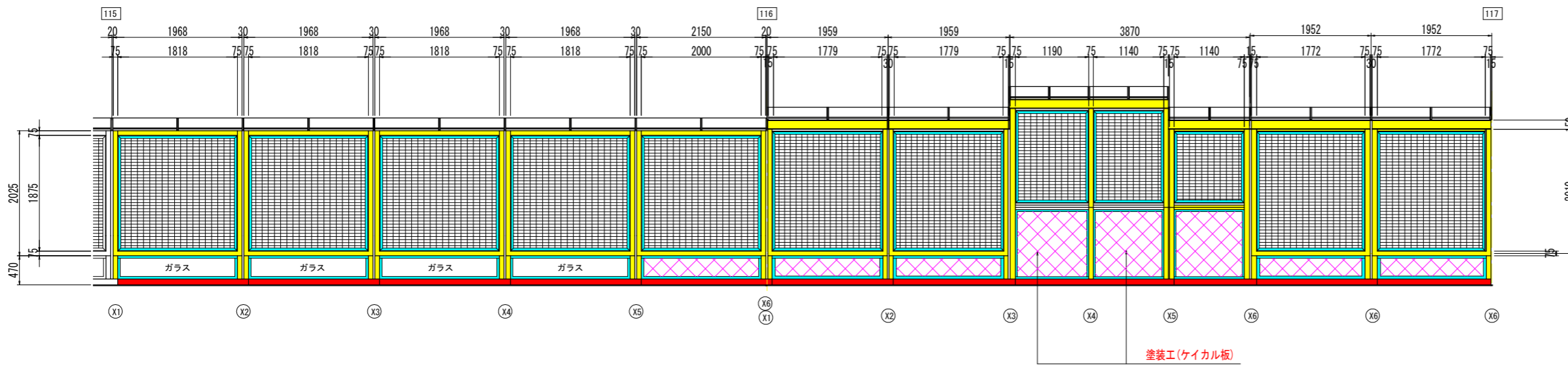
外側壁側面図(瀬戸内海側)



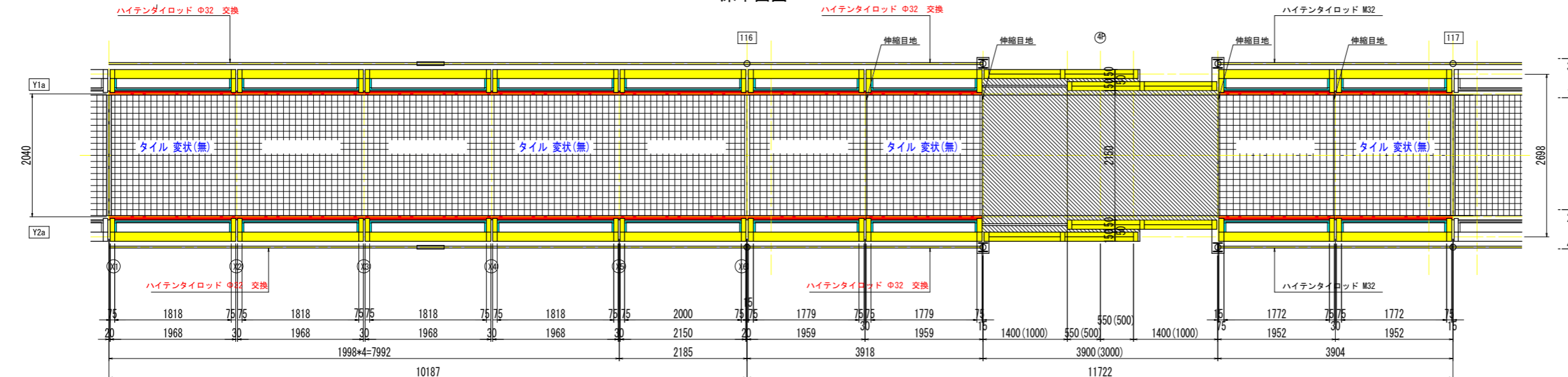
断面図



内側壁側面図(太平洋側)



床平面図



天井屋根 [塗装仕様 Rc-IV塗装系]

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装期間
実地調整	4種	-	-
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	1日~10日
中塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	140 (30 μm)	
上塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	1日~10日

一般鋼材 (SS400) : 上部工・受梁台 [塗装仕様 Rc-III塗装系]

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装期間
実地調整	3種	-	4時間以内
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (鋼板露出部のみ)	(200) (60 μm)	1日~10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	
中塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	

ステンレス部材(側面斜め眺望枠・フェンス枠等)

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装期間
実地調整	3種	-	4時間以内
下塗	エポキシ樹脂下塗塗料 (ステンレス実地調整部のみ)	(110) (30 μm)	1日~10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200 (60 μm)	
中塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料中塗	140 (30 μm)	1日~10日
上塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	120 (25 μm)	

高力ボルト連結部(外面)塗装仕様F11系

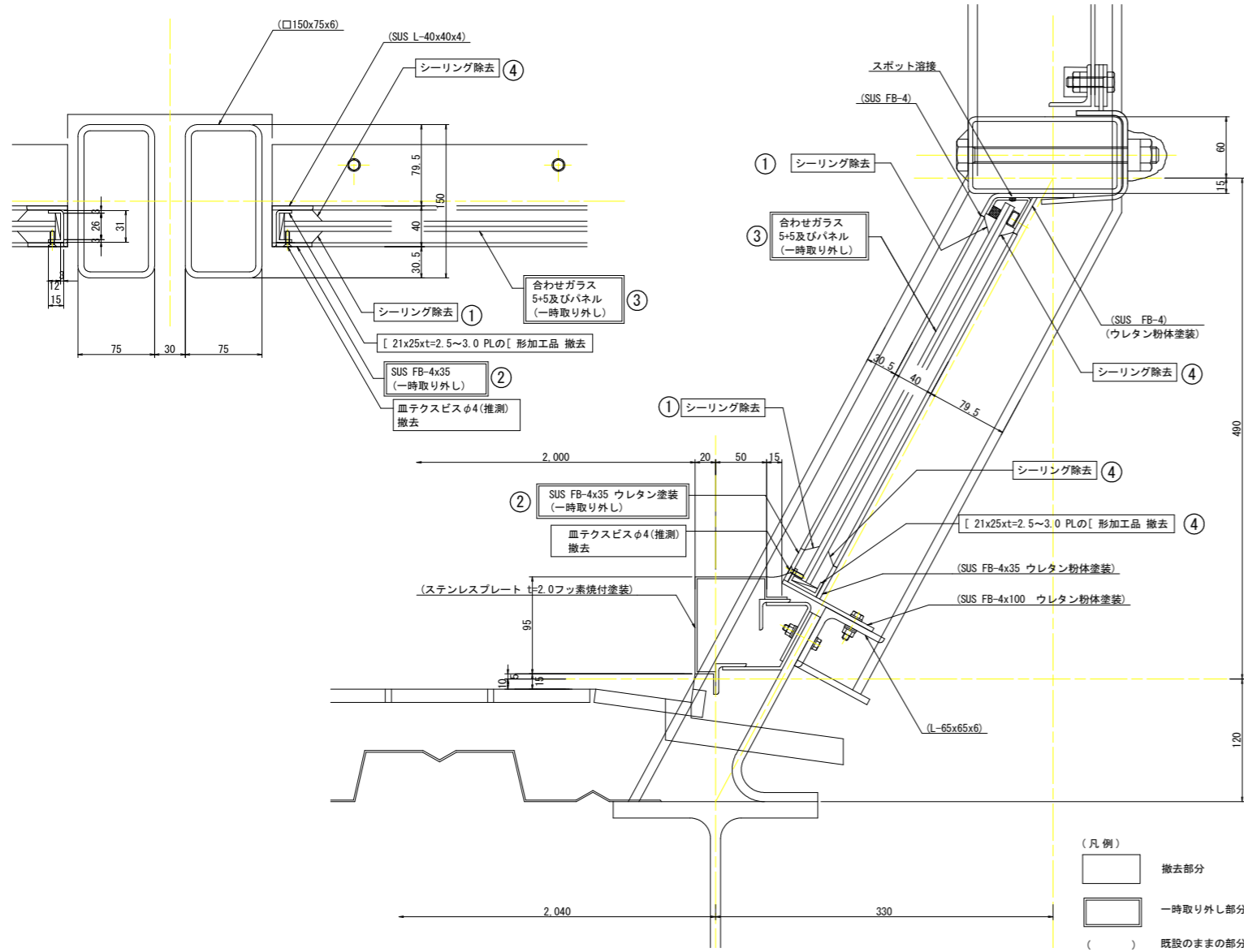
塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	標準膜厚 (μm)	塗装期間
実地調整	動力工具処理 ISO S13	-	-	4時間以内
ミストコート	変性エポキシ樹脂塗料下塗	160	-	1日~10日
下塗	超厚膜形エポキシ樹脂塗料	1100	300	
中塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料用中塗	170	30	1日~10日
上塗	弱溶剤形フッ素樹脂塗料上塗	140	25	

塗装工事は別途

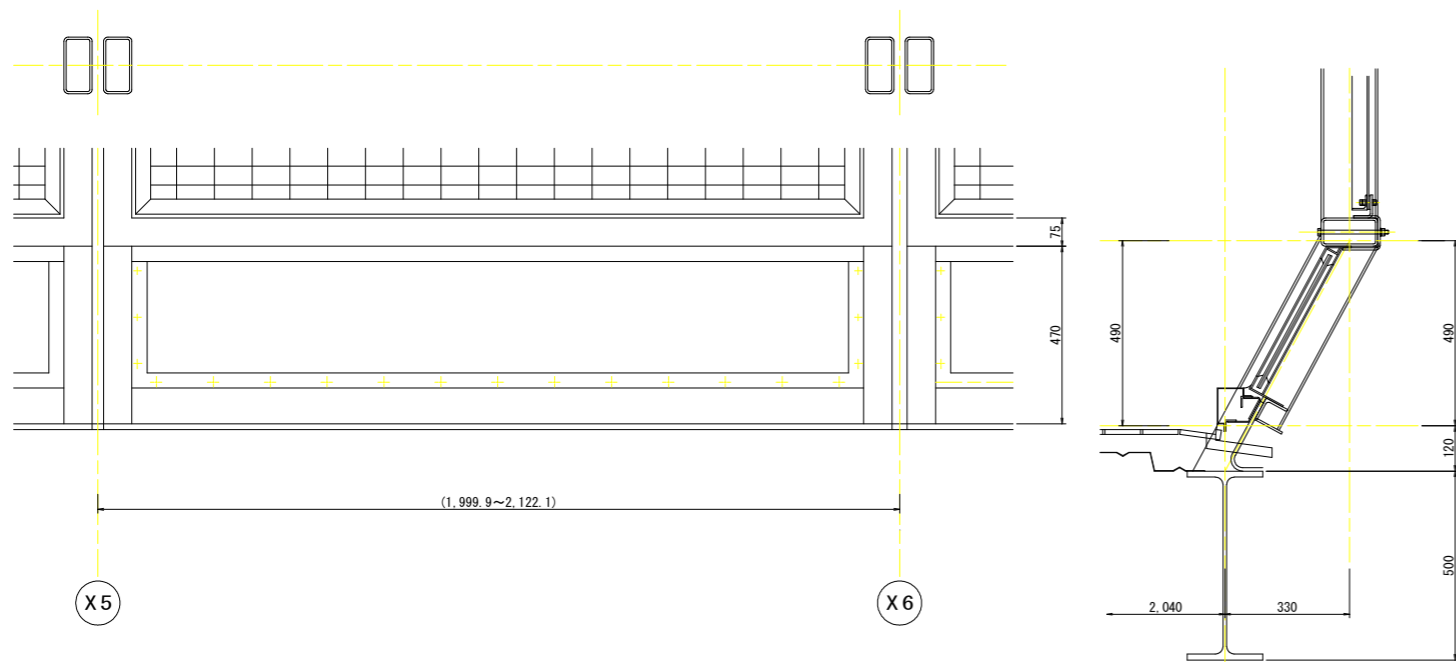
工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊
図面名	大鳴門橋「渦の道」屈曲部補修詳細図(その10)
縮尺	図示 図面番号 24 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」展望施設斜めパネル補修詳細図(その1)

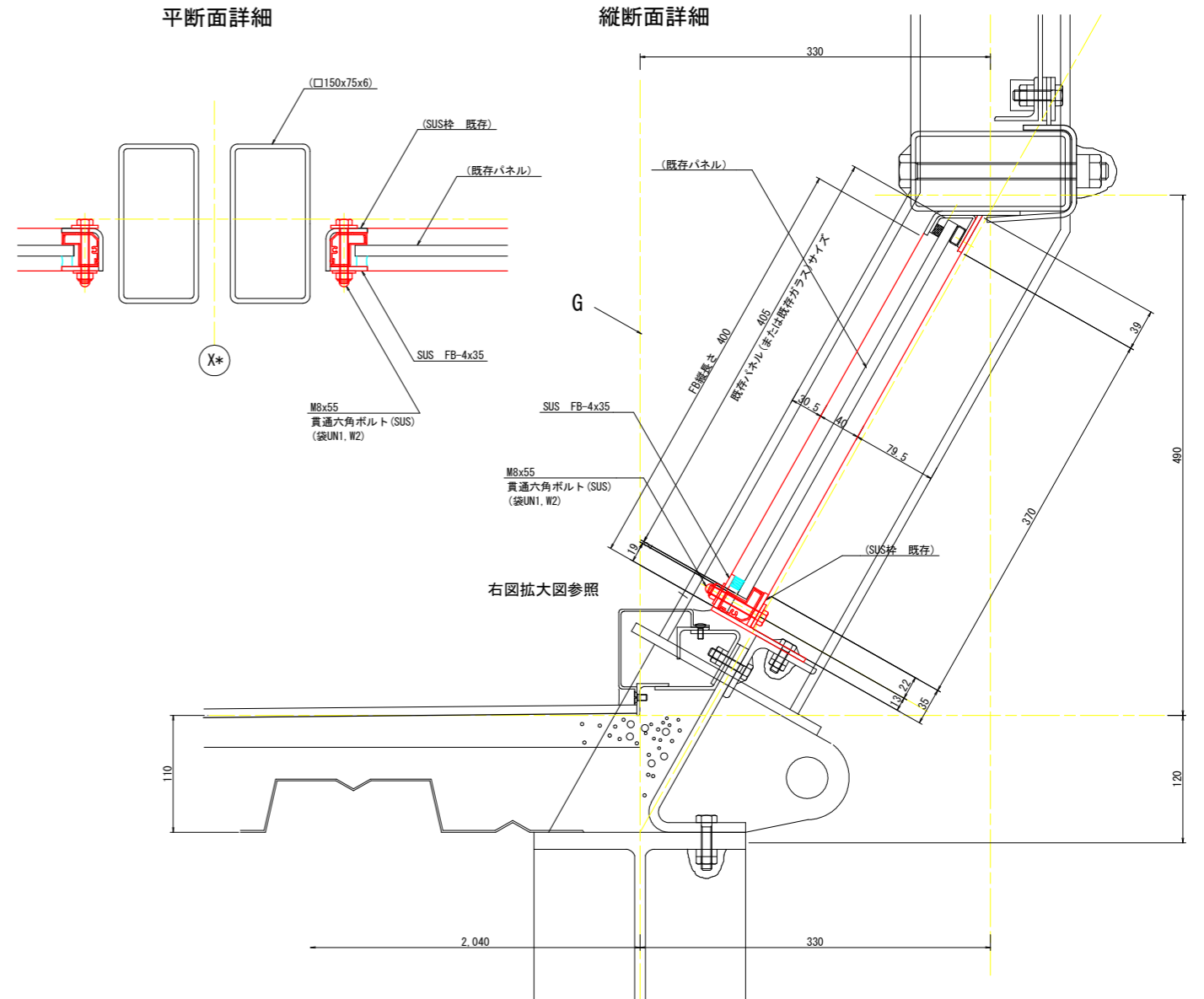
現況図 S=1:3



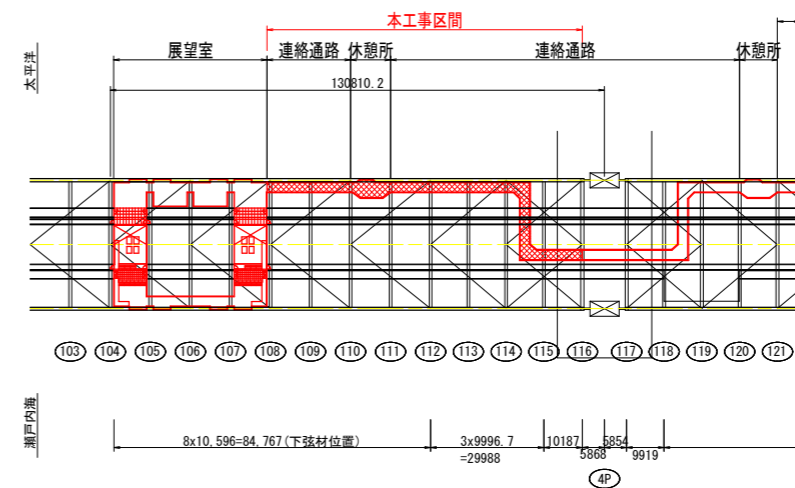
取付図 S=1:10



計画図 S=1:3



位置図 S=1:1000

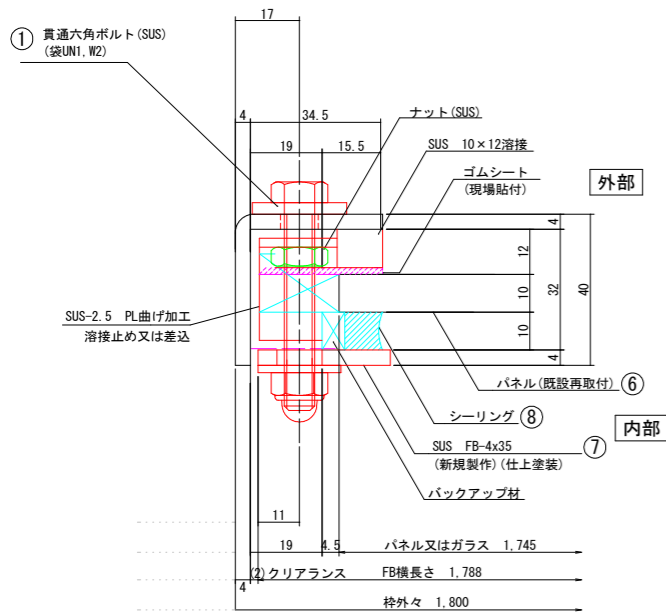


塗装工事は別途

工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	大鳴門橋「渦の道」 展望施設斜めパネル補修詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 25 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

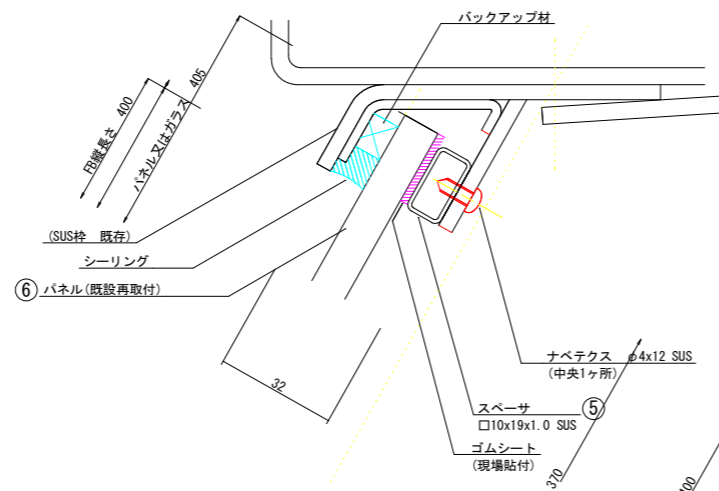
大鳴門橋「渦の道」展望施設斜めパネル補修詳細図(その2)

SUS 枠固定納まり S=1:1
(左右枠共通)

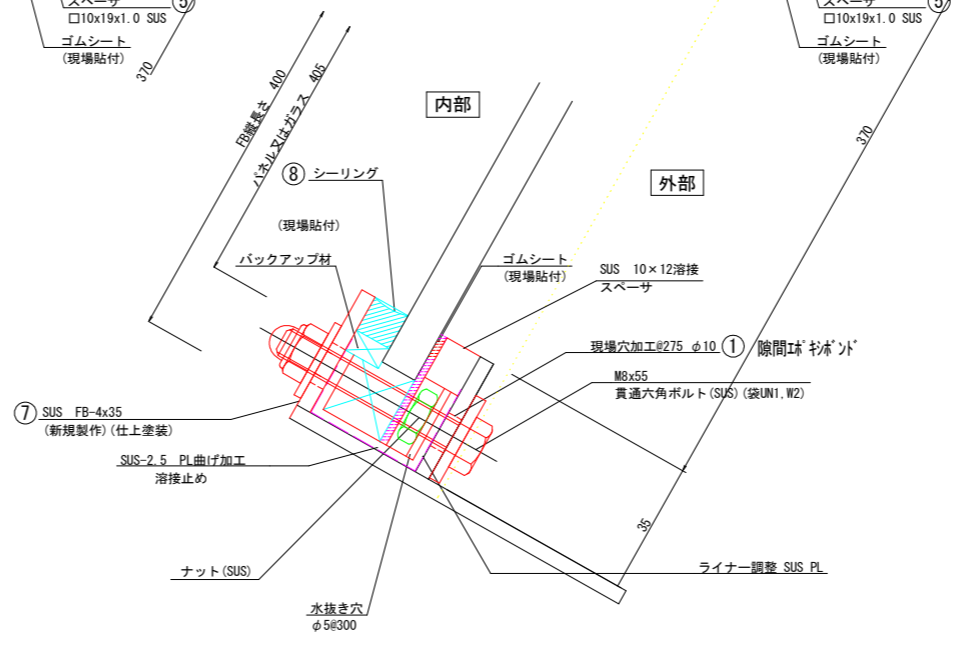
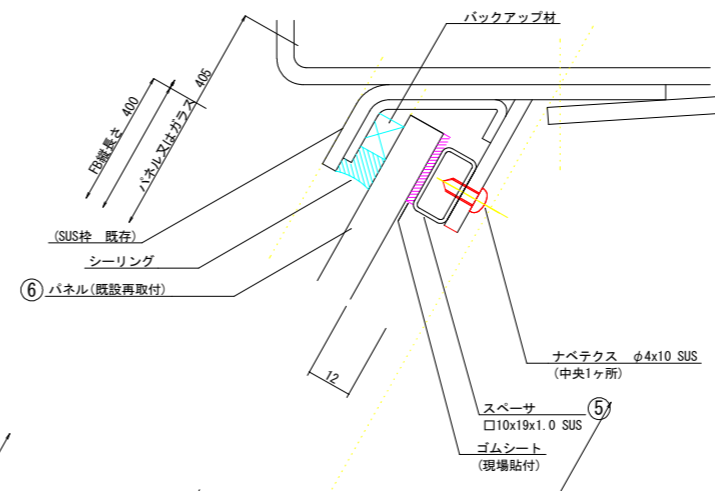


SUS 枠納まり S=1:1

CASE.1 : 内部金具残置



CASE.2 : 内部金具撤去

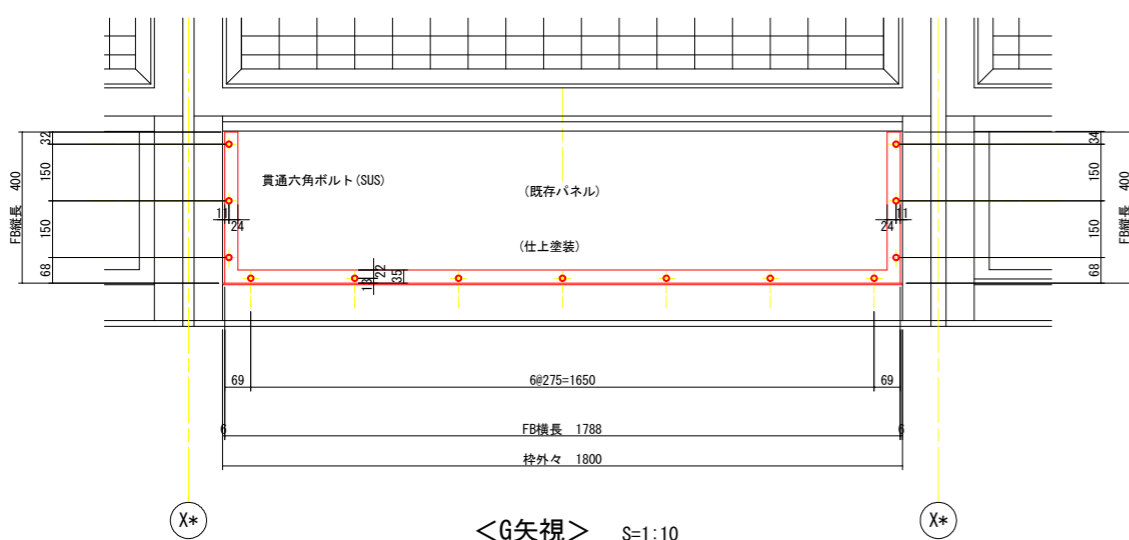


格点	区分	数量	単位	備考
108~116		18	箇所	合わせガラス
計		18	箇所	

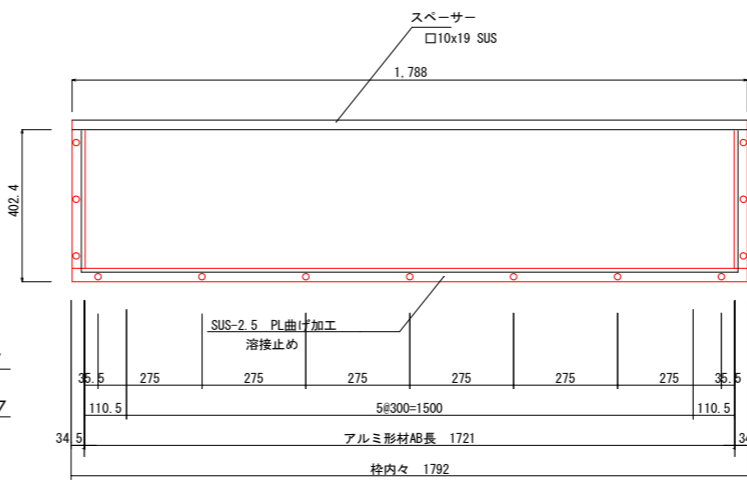
- 応急対策案 (丸数字は詳細内の番号を参照。)
- 既存パネル内側シール除去
 - 押さえ板 (FB-4x35) 取外し
 - 合わせガラス及びパネル取外し
 - 4方向シール除去、サビ取り、SS下地除去
 - ① SUS枠3方向にボルト穴加工
 - ② SUS枠形材設置 (4方向) (貫通ボルト・ナットプレート固定)
 - ③ 合わせガラス及びパネル取付 (再利用)
 - ④ 押さえ板 (FB-4x35) 取付 (新規製作)
 - ⑤ 4方向内側のみシーリング
 - ⑥
 - ⑦
 - ⑧

名称	材質	表面処理
ナットプレート	SUS304	生地
ステンレス枠 (四方)	SUS304	生地
押さえ板 (FB-4x35)	SUS304	塗装
ゴムシート	EPDM	色 黒
ボルトビス類、	SUS304	-
ライナー		
シーリング材	変成シリコン系	色 グレー バックアップ材
セッティングブロック	硬質ゴム	色 グレー

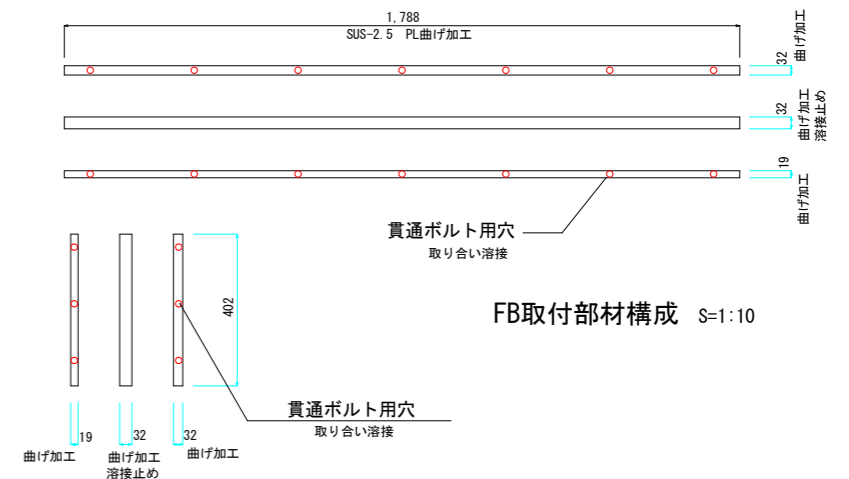
産業廃棄物錆鋼材 2.31kg/個



<G矢視> S=1:10



内部SUS部材構成 S=1:10

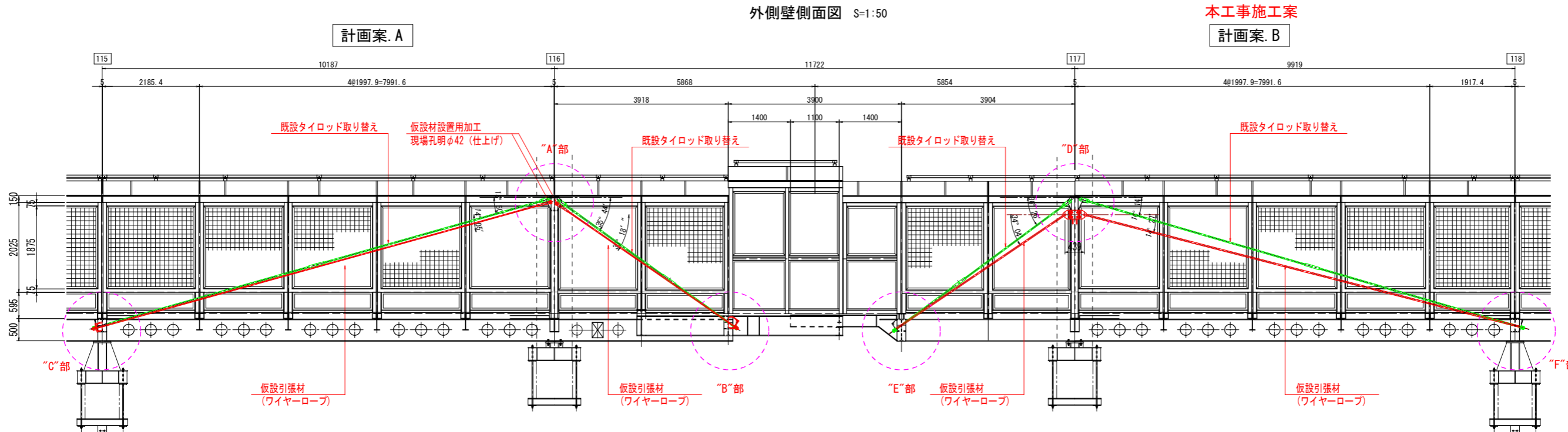


製作図作成の上承認後製作のこと
塗装工事は別途

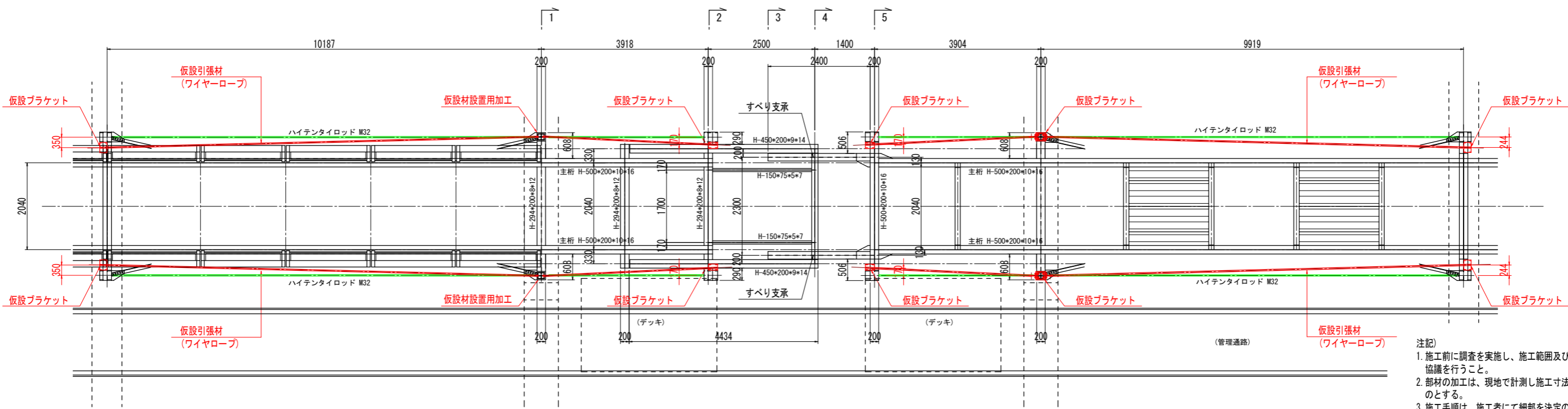
工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋脚補修工事 (橋手日指E型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦		
図面名	大鳴門橋「渦の道」展望施設斜めパネル補修詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	26 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課		

大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部タイロッド補修計画図(その1)

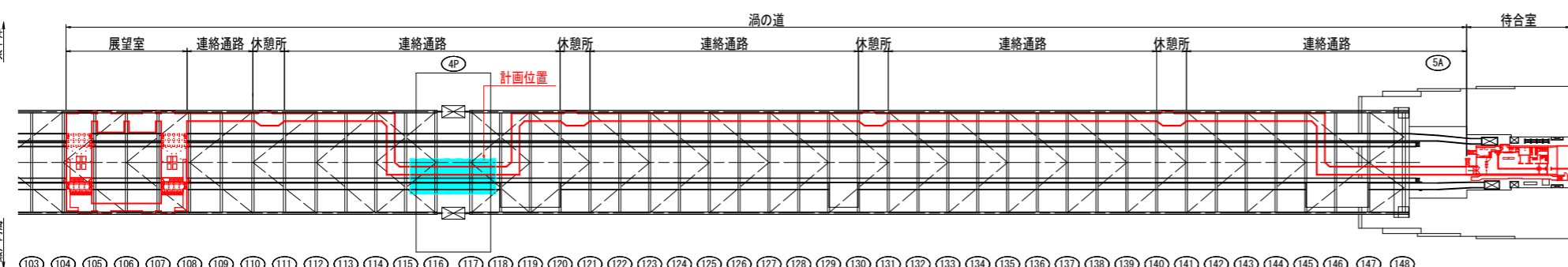
外側壁側面図 S=1:50



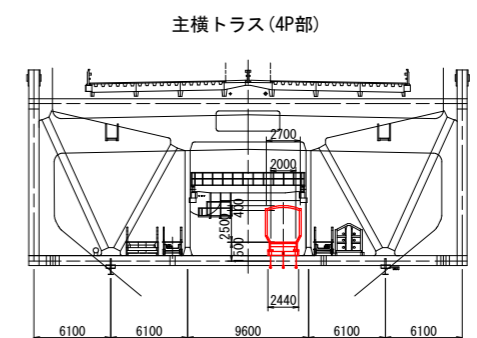
連絡通路平面図 S=1:50



平面図 S=1:1000



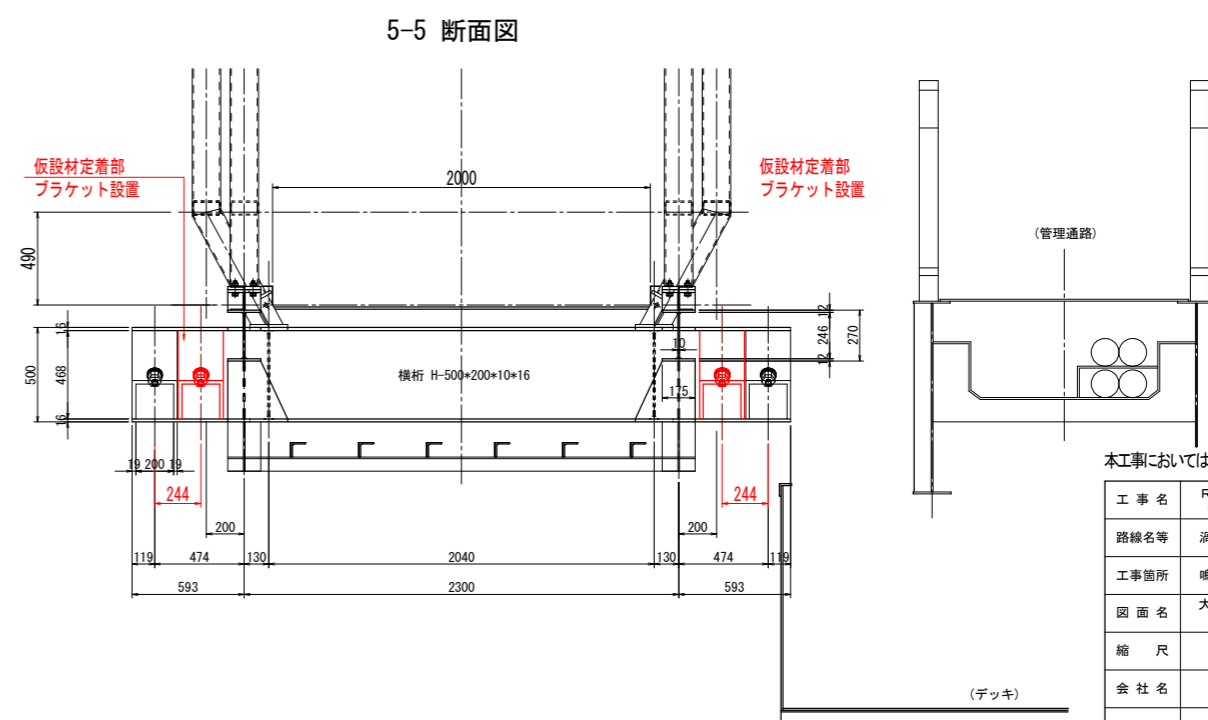
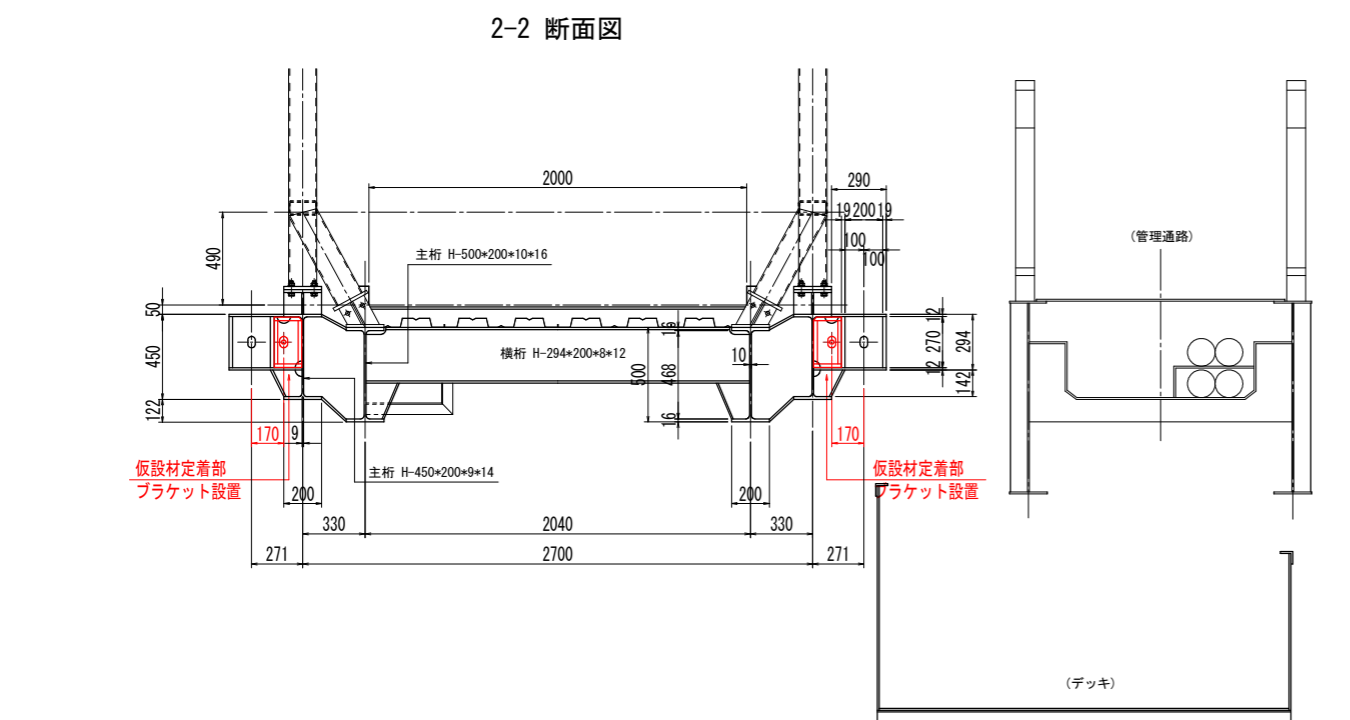
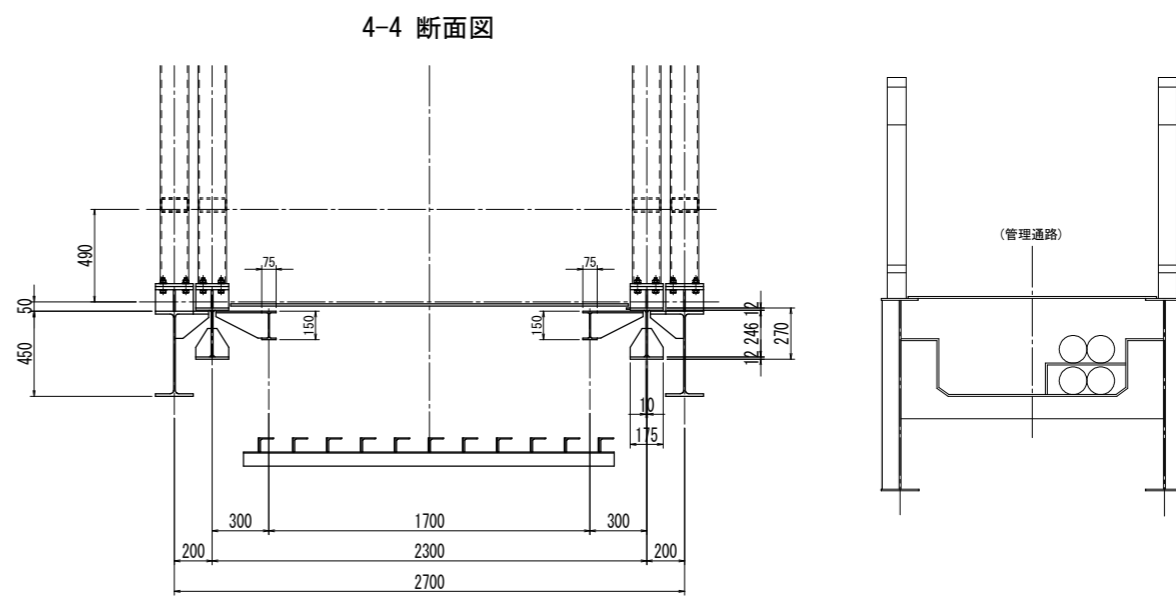
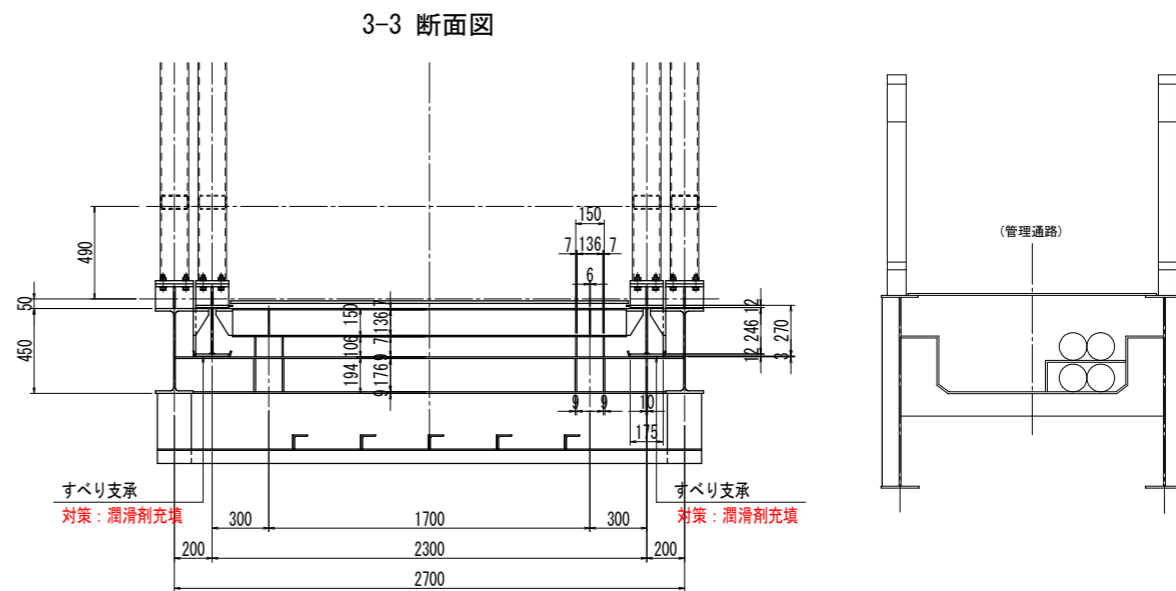
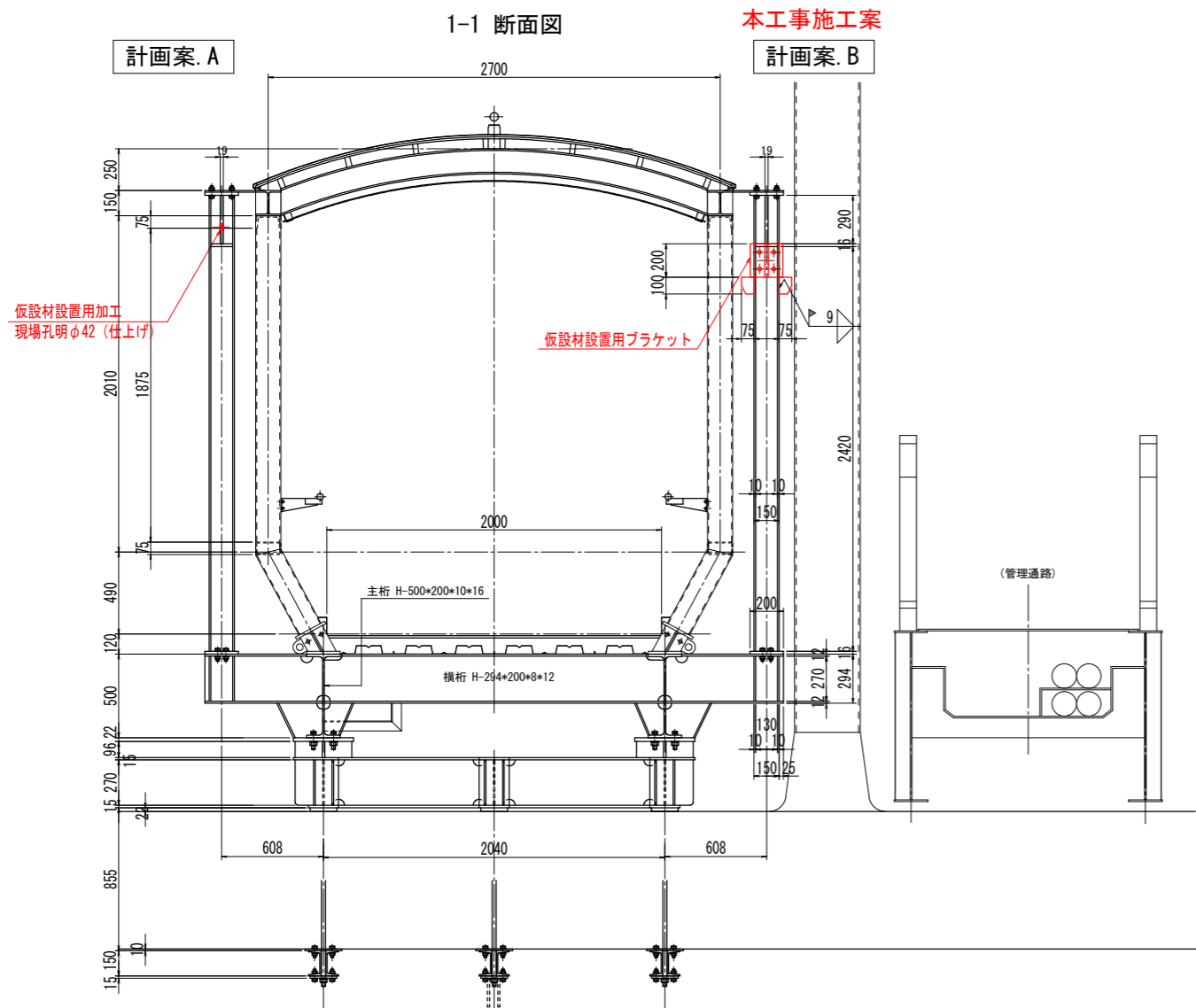
断面図 S=1:300



- 注記)
1. 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
 2. 部材の加工は、現地で計測し施工方法を決定後に行うものとする。
 3. 施工手順は、施工者にて細部を決定のこと。
 4. 損傷が著しい箇所については、担当者で確認後、対策方法を協議のこと。
 5. 交通誘導員の配置は施工計画をもとに適切に配置のこと。
 6. 関係機関協議については、担当者で確認を行い適宜対応のこと。
 7. 施工案Bにて施工すること。
 8. 本工事においては、起点側(115-116)のタイロッド取替えを行う

工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部 タイロッド補修計画図(その1)
縮尺	S=1:50 図面番号 27 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部タイロッド補修計画図(その2) S=1:20

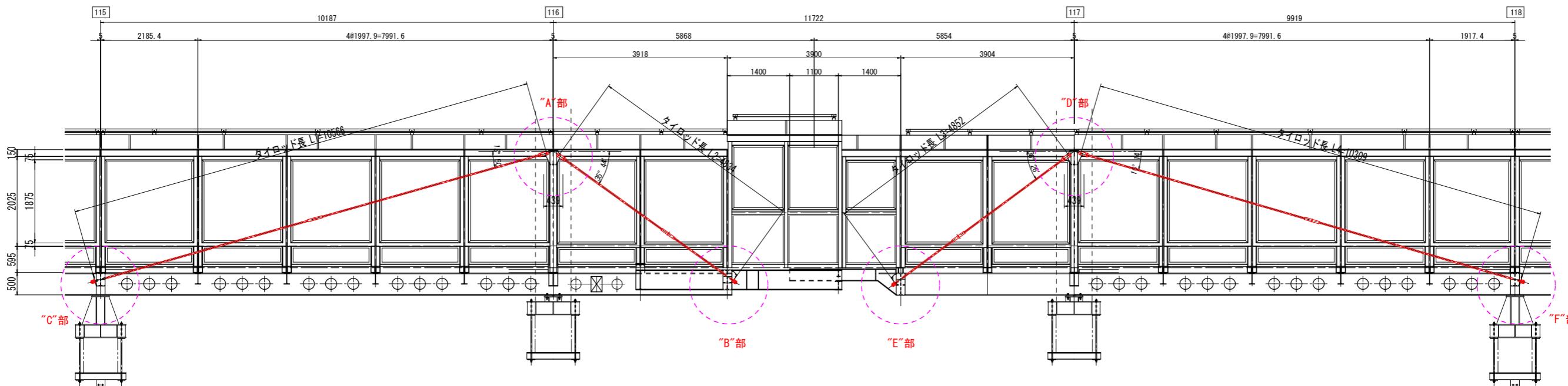


本工事においては、起点側(115-116)のタイロッド取替えを行う

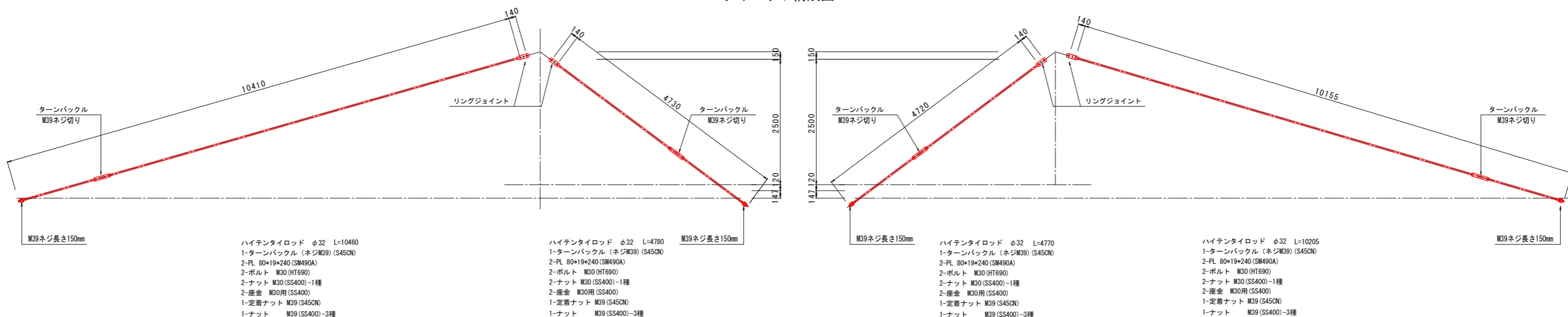
工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦		
図面名	大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部 タイロッド補修計画図(その2)		
縮尺	S=1:20	図面番号	28 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課		

大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部タイロッド補修詳細図

外側壁側面図 S=1:50

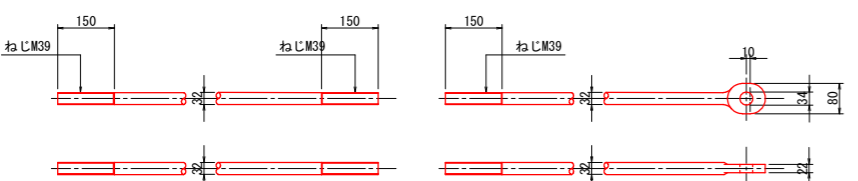


タイロッド構成図 S=1:40

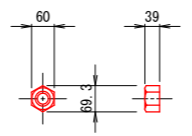


- 注記
1. タイロッドの部材数値は既設材ボルト位置等を測定後製作する事。
 2. タイロッドの取換え順は117-Y6 側 → Y7 側→116-Y6 側 → Y7 側の順とする。
 3. タイロッドの取付部(A部~F部)は、既存の部材をそのまま使用する計画とする。施工において、既設部材の取り換えが必要などときは、適宜担当者と協議のもと対応すること。
 4. タイロッド及び付属の部品は、神鋼建工業(株)のカタログを参考に作図している。使用する製品は、所定の性能を有するものとする。

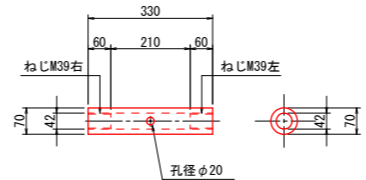
タイロッド本体 S=1:10 (HT690)



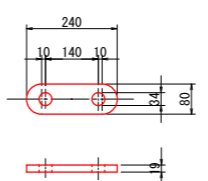
定着ナット S=1:10 (S45CN)



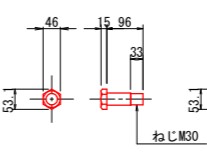
ターンバックル S=1:10 (S45CN)



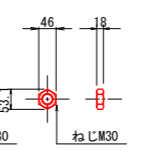
プレート (SM490A)



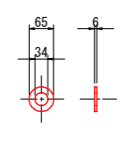
ピン (HT690 KST-3)



ナット (SS400)



ワッシャ (SS400)

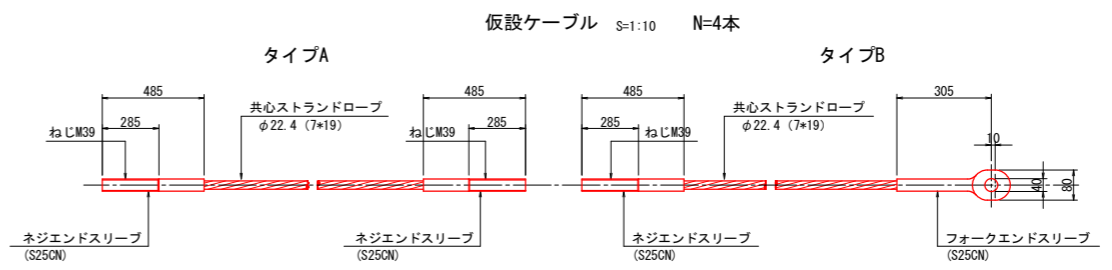
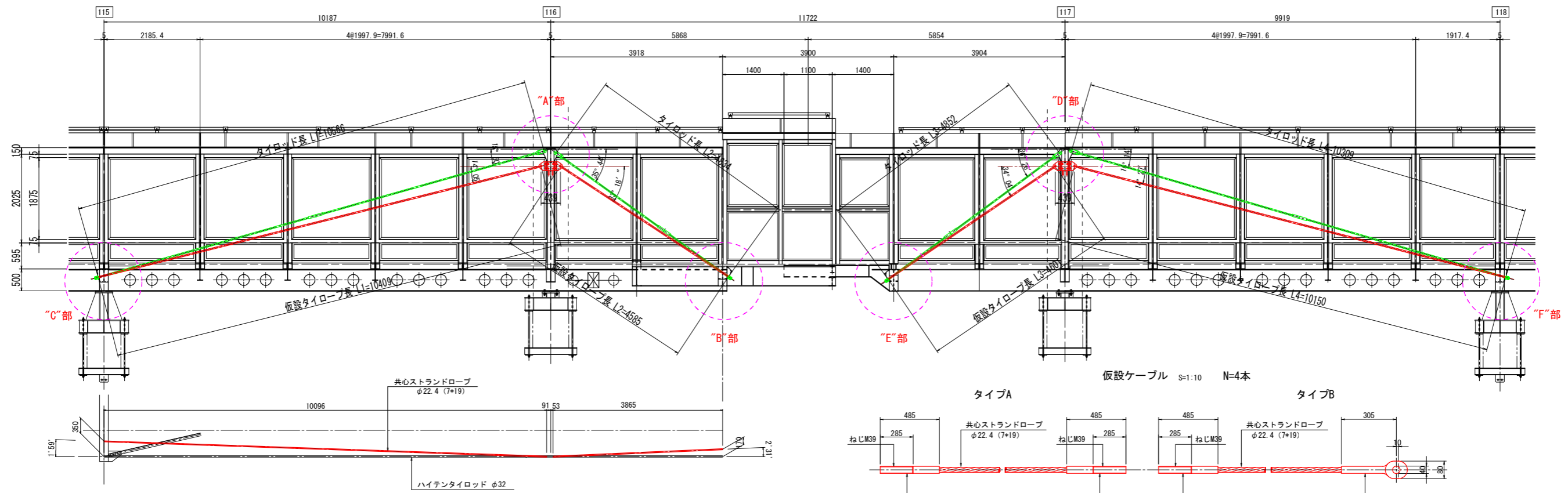


本工事においては、起点側(115-116)のタイロッド取替えを行う

工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦		
図面名	大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部 タイロッド補修詳細図		
縮尺	図示	図面番号	29 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課		

大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部タイロッド補修仮設計画図(計画案.B その1)

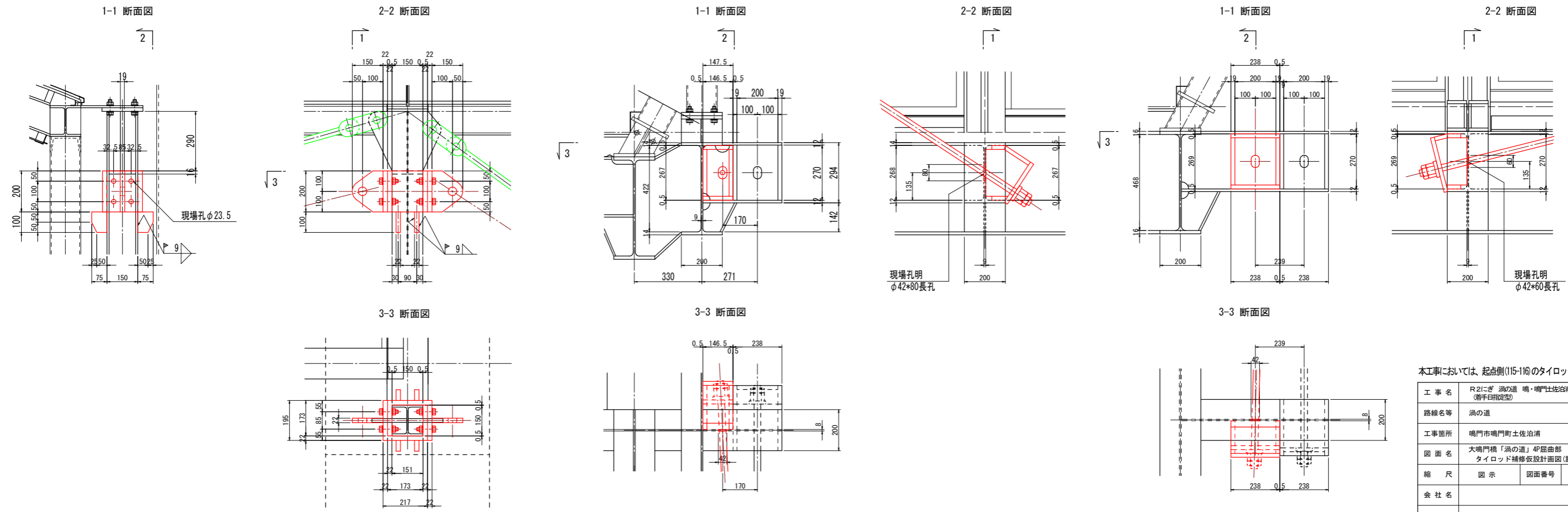
外側壁側面図 S=1:50



“A”部詳細図 S=1:10

“B”部詳細図 S=1:10

“C”部詳細図 S=1:10

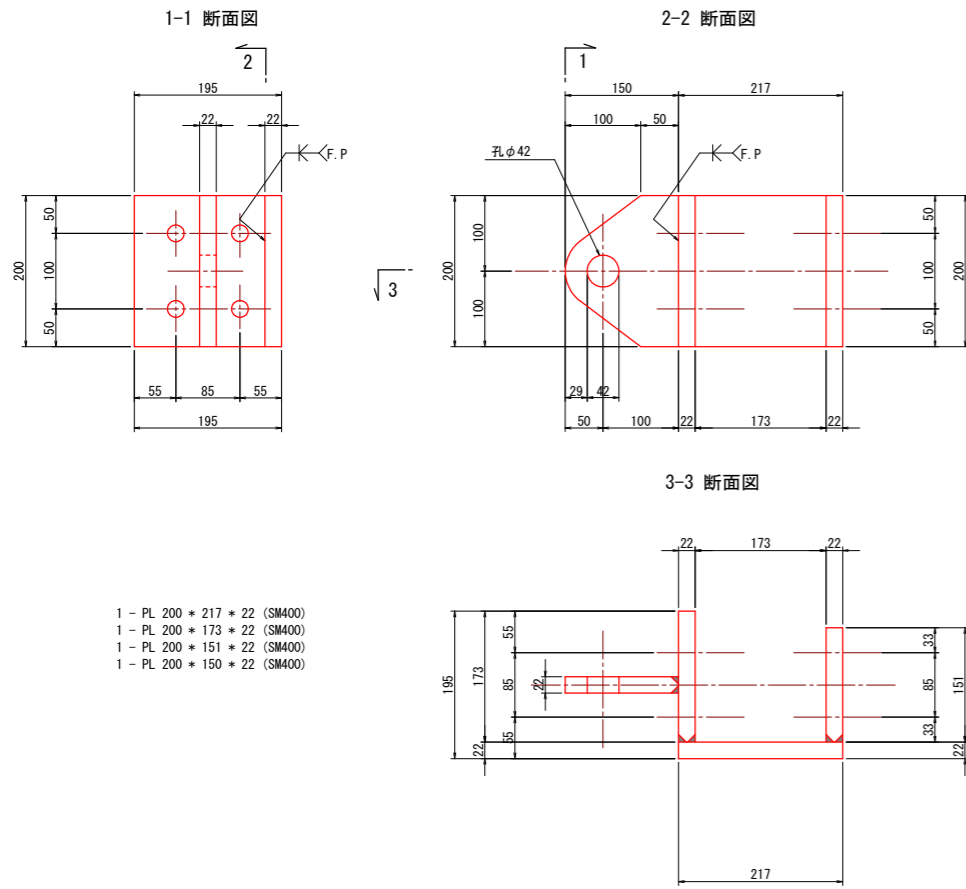


本工事においては、起点側(115-116)のタイロッド取替えを行う

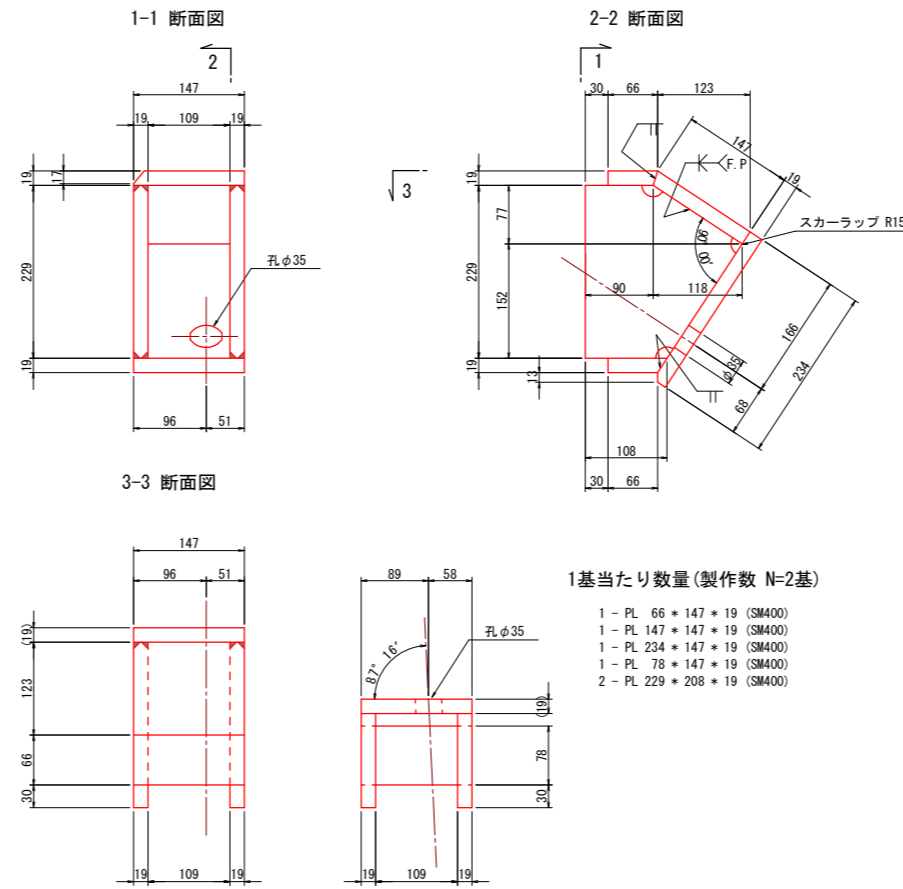
工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦		
図面名	大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部 タイロッド補修仮設計画図(計画案.B その1)		
縮尺	図示	図面番号	30 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課		

大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部タイロッド補修仮設計画図(計画案.B その3)

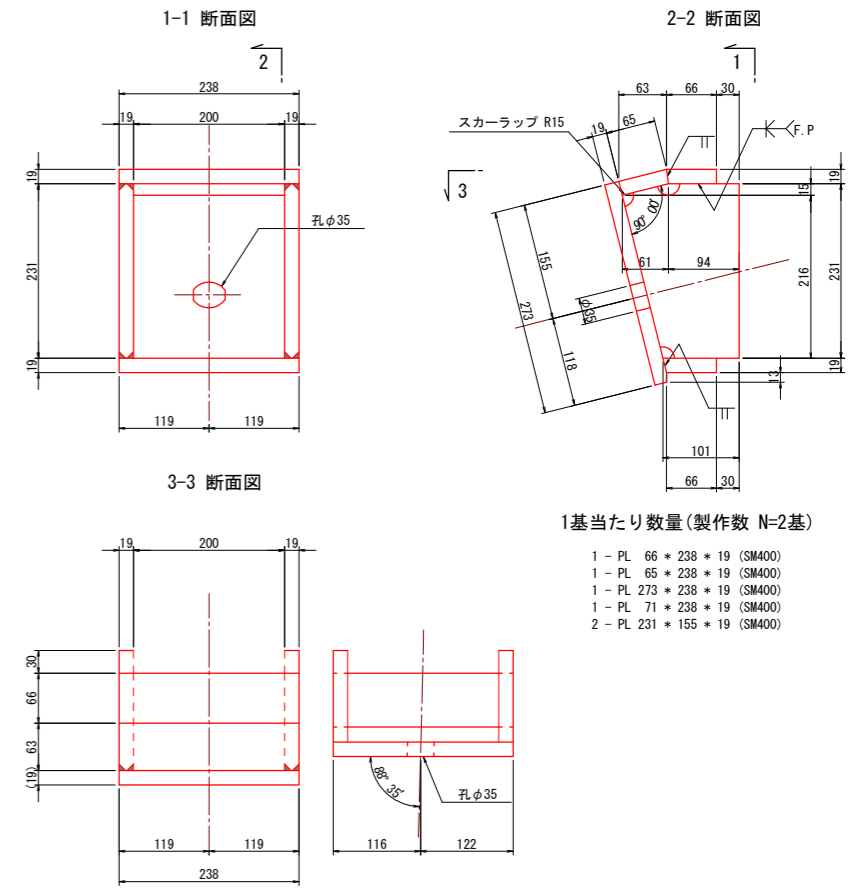
ブラケット(A)構造図 S=1:5



ブラケット(B)構造図 S=1:5



ブラケット(C)構造図 S=1:5



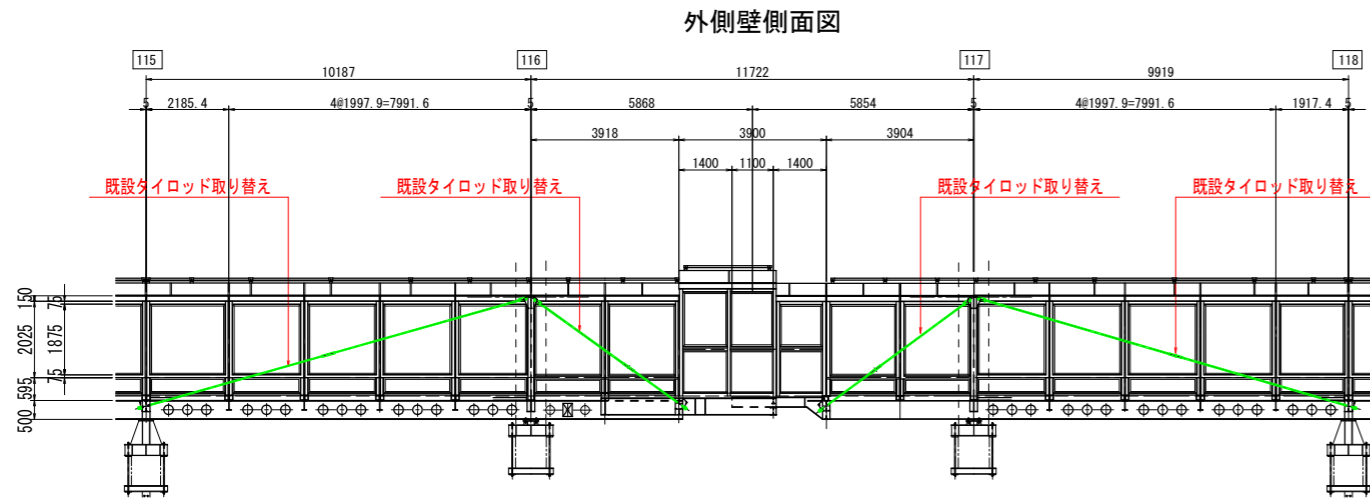
本工事においては、起点側(115-116)のタイロッド取替えを行う

工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事 (着手日指定型)		
路線名等	渦の道		
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦		
図面名	大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部 タイロッド補修仮設計画図(計画案.B その3)		
縮尺	図示	図面番号	31 / 34
会社名			
事業者名	徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課		

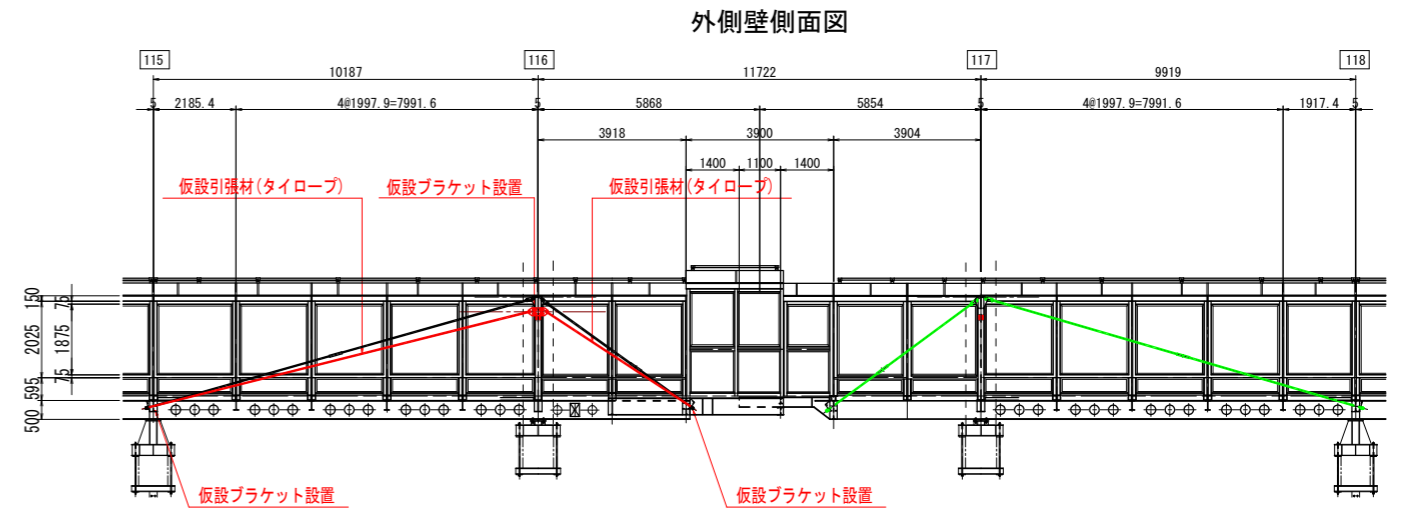
大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部タイロッド補修施工要領図(その1) S=1:100

(参考図)

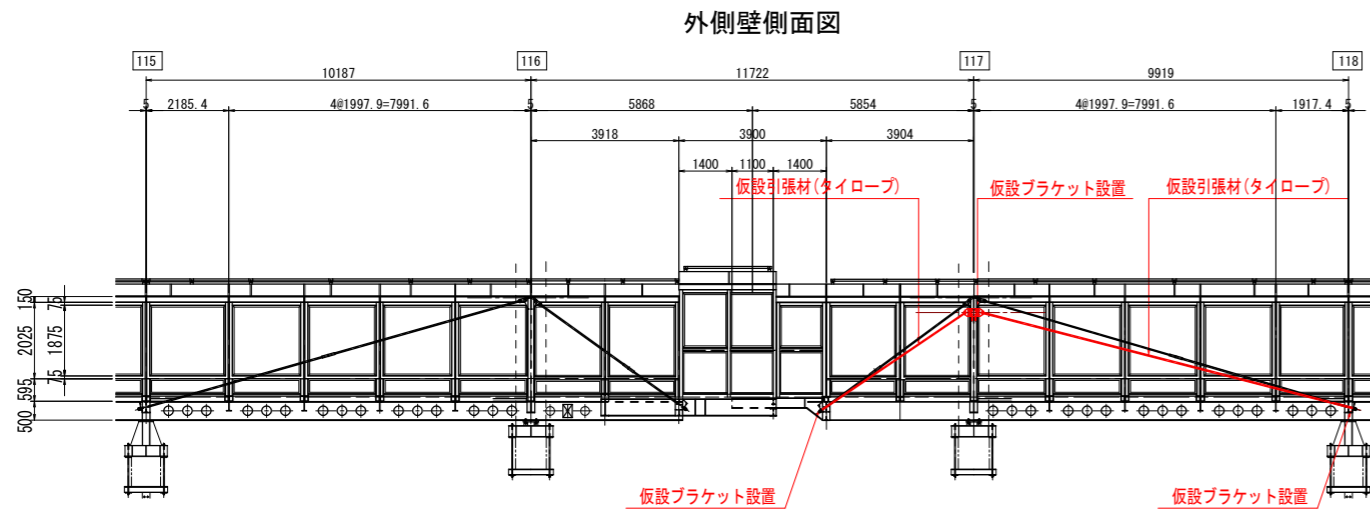
STEP. 1 : 部材の計測・施工寸法検討



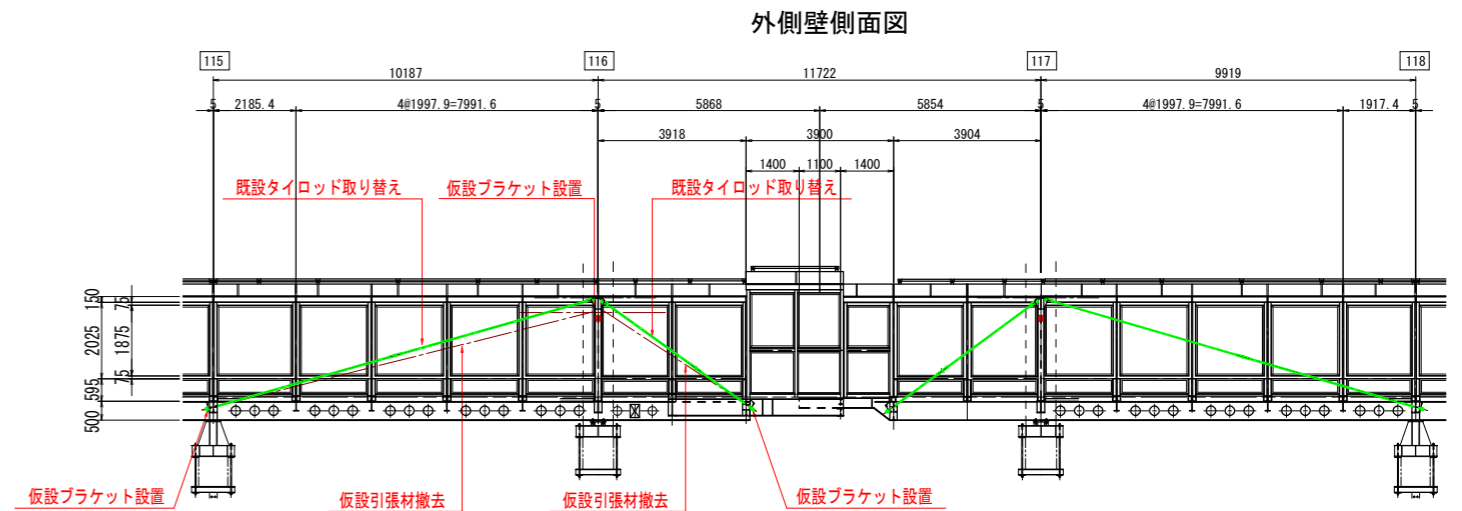
STEP. 4 : 起点側(115-116)の仮設材設置



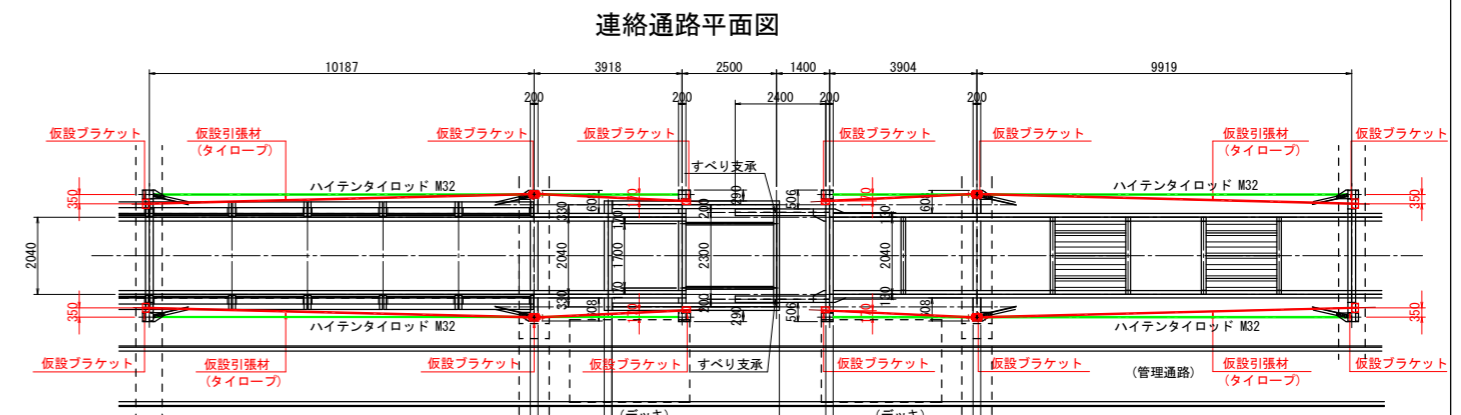
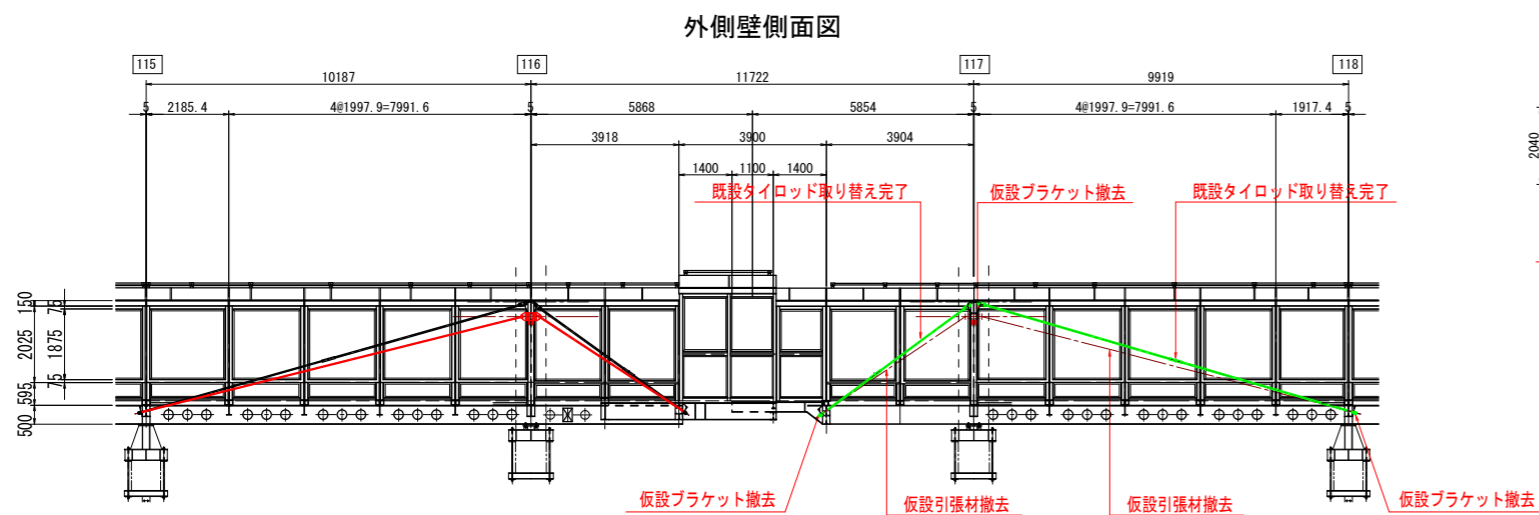
STEP. 2 : 終点側(117-118)の仮設材設置



STEP. 5 : 起点側(115-116)のタイロッド取替え



STEP. 3 : 終点側(117-118)のタイロッド取替え



本工事においては、起点側(115-116)のタイロッド取替えを行う

工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁補修工事(着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	大鳴門橋「渦の道」4P屈曲部 タイロッド補修施工要領図(その1)
縮尺	図示 図面番号 32 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部 にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」仮設工計画図(参考図)(その1) S=1:50

足場設置要領図

連絡通路

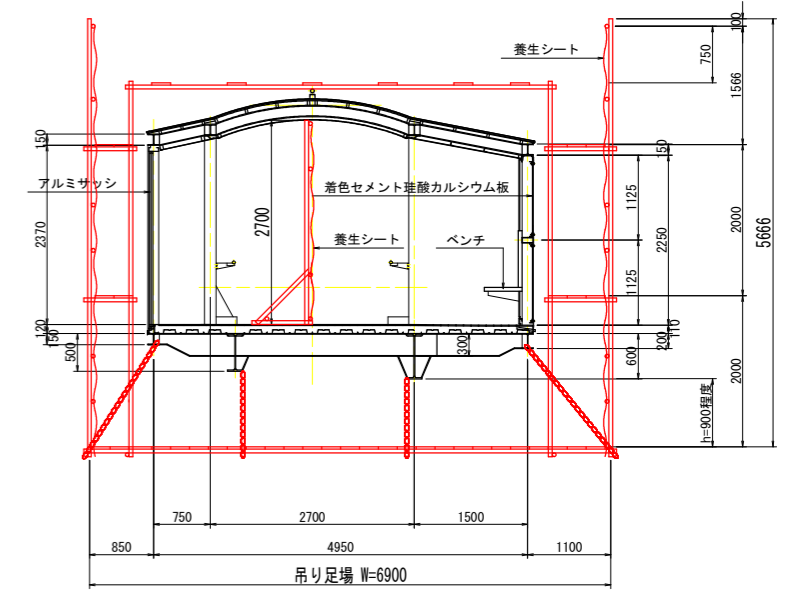
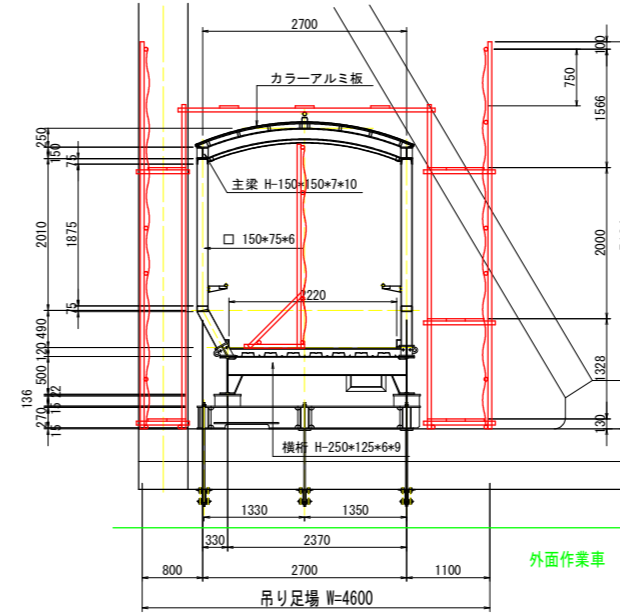
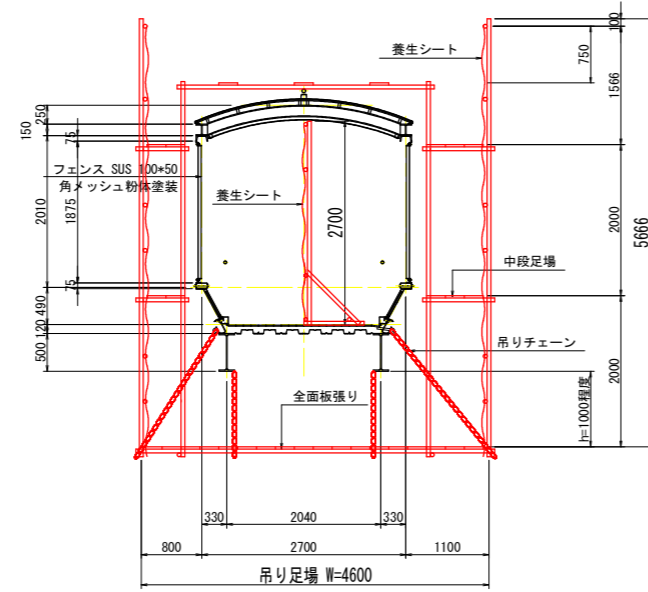
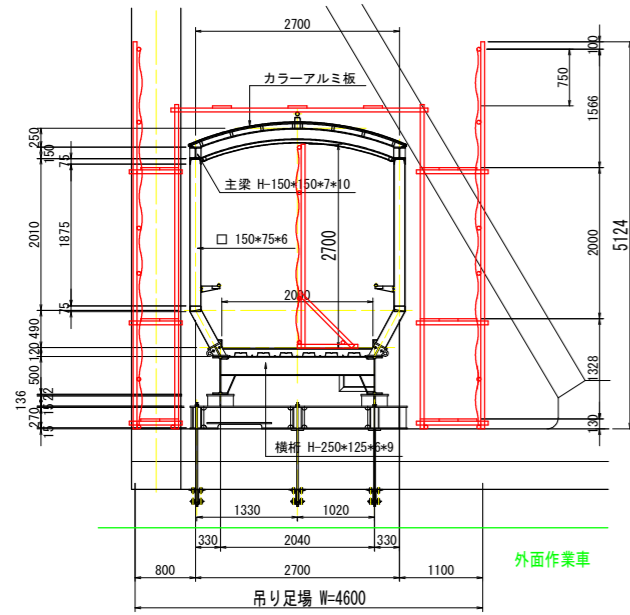
休憩室

断面図(支点部)

断面図(中央部)

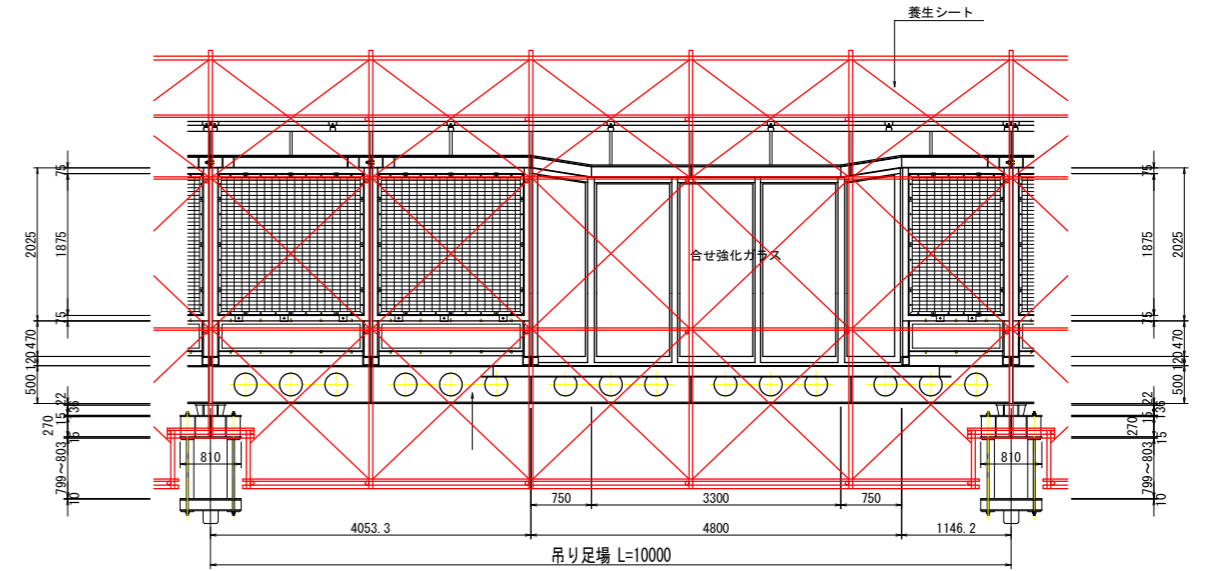
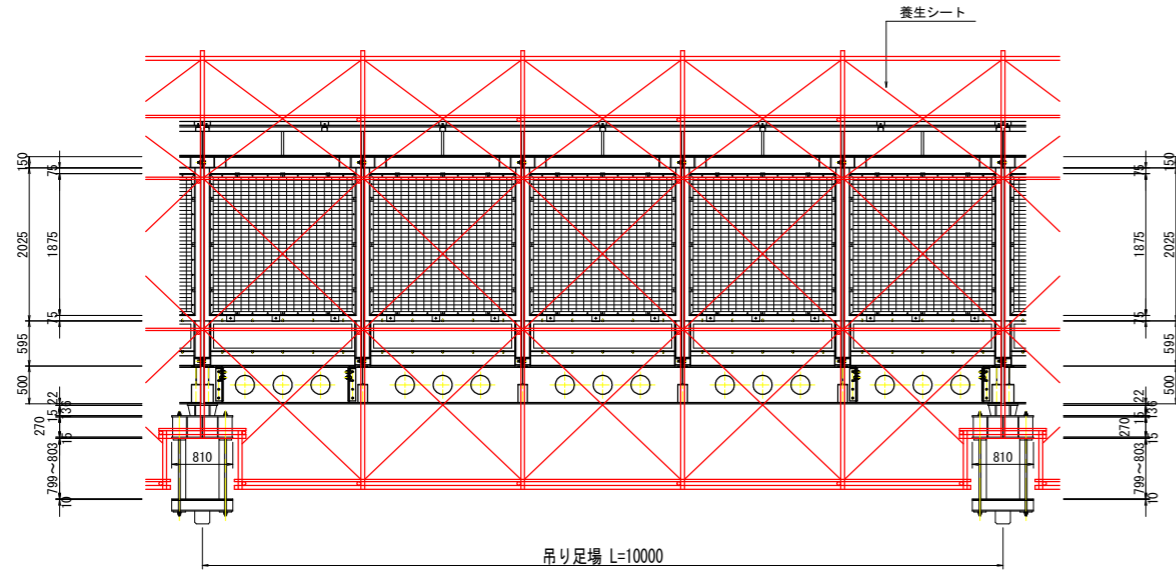
断面図(1-1)

断面図(2-2)

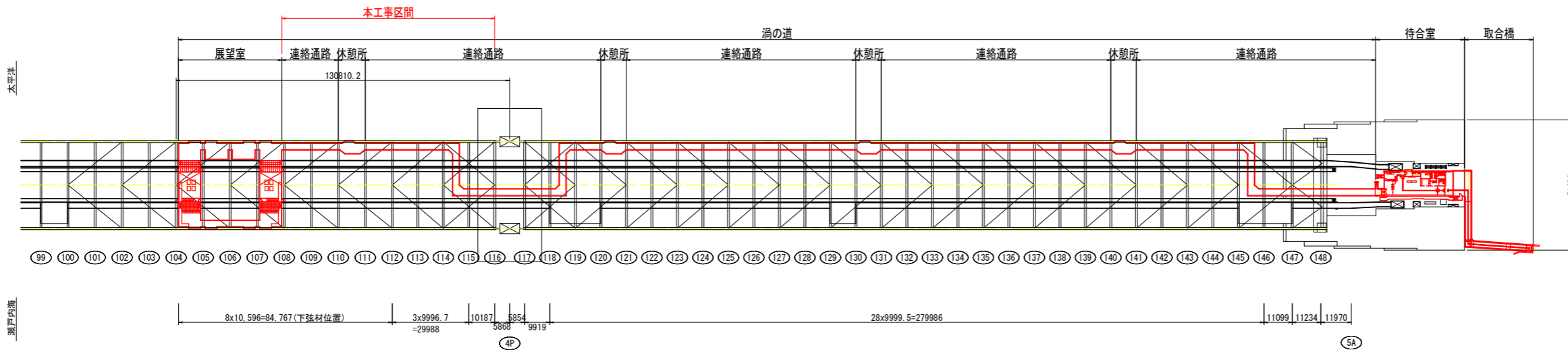


側面図(外面側)

外側壁側面図(太平洋側)



平面位置図 S=1:1000



注記
本図面は参考図のため、足場の設置要領については施工者にて再検討し決定のこと。

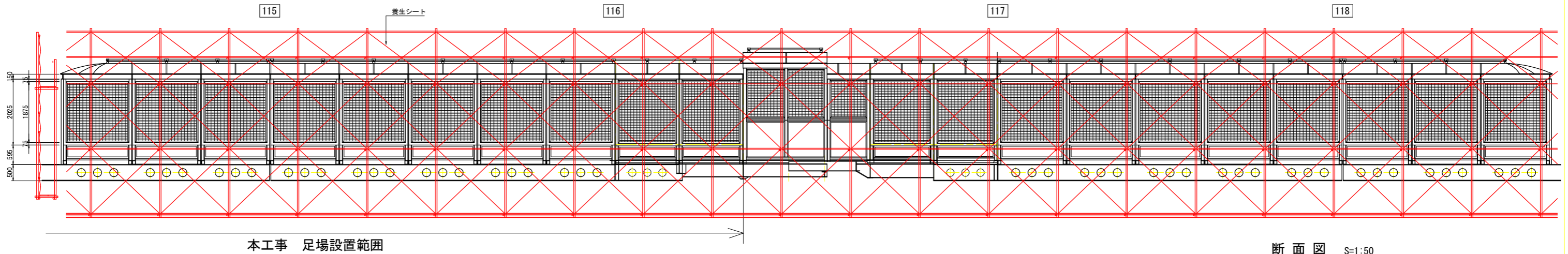
塗装工事は別途

工事名	R21にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁修繕工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	大鳴門橋「渦の道」仮設工計画図(参考図)
縮尺	図示 図面番号 33 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課

大鳴門橋「渦の道」仮設工計画図(参考図)(その2) S=1:50

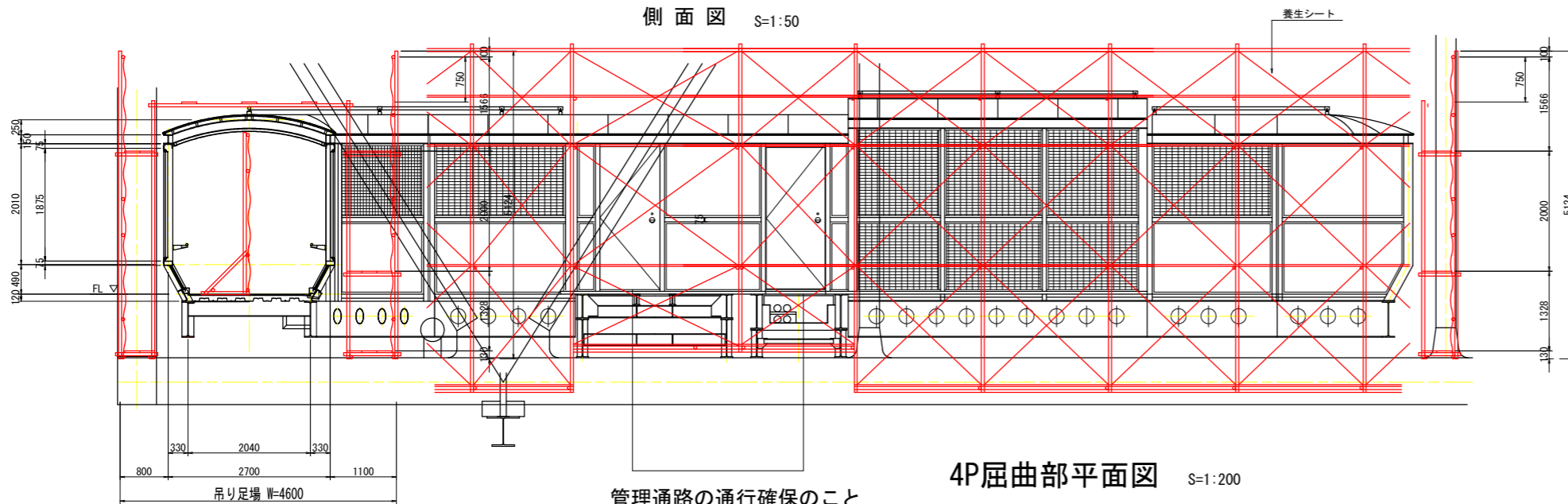
足場設置要領図

縦断側面図 S=1:60



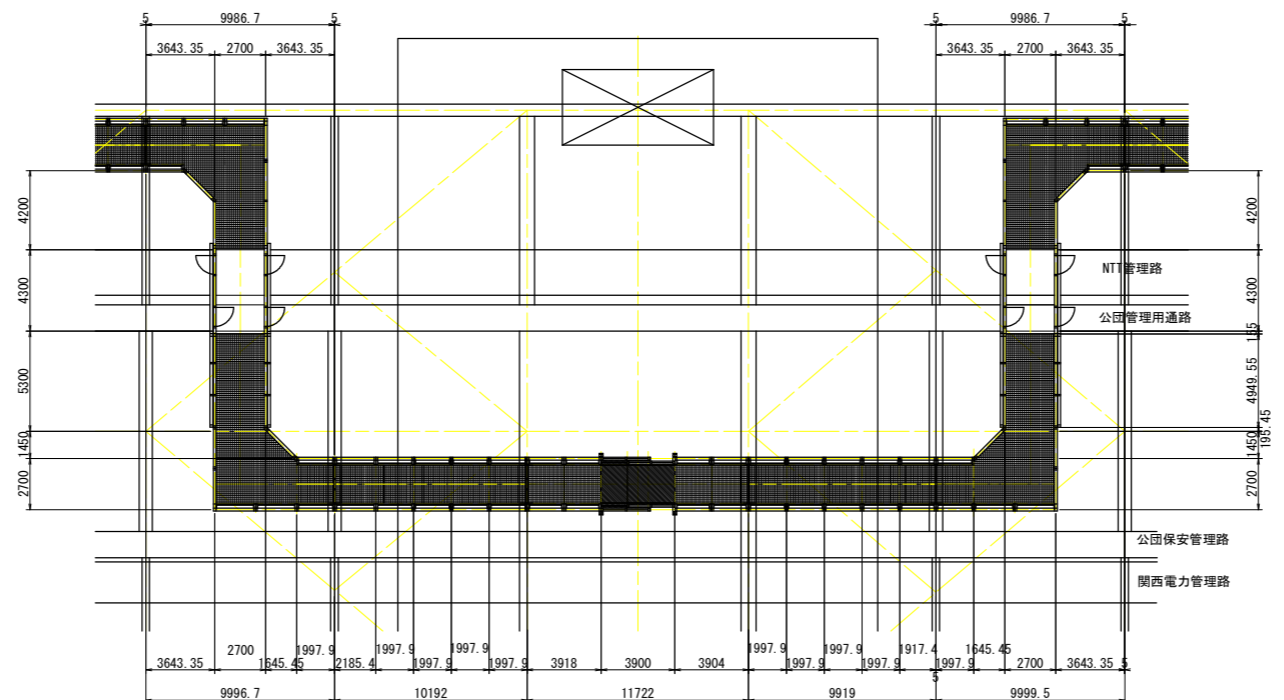
本工事 足場設置範囲

側面図 S=1:50

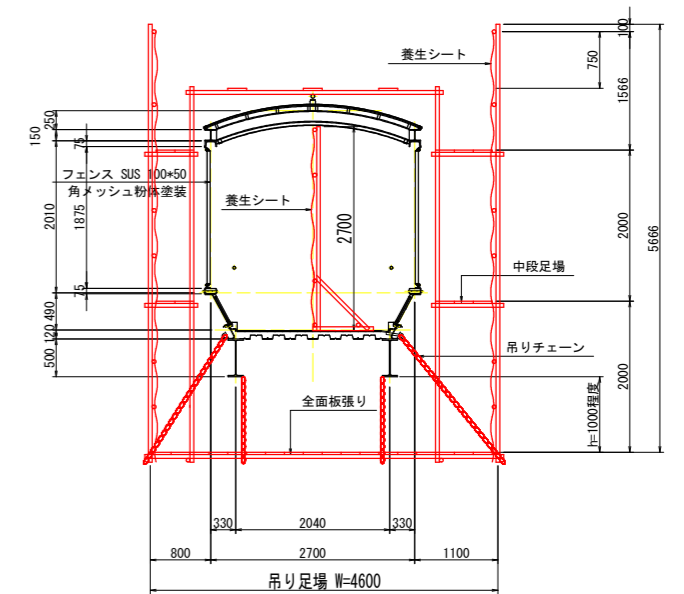


管理通路の通行確保のこと

4P屈曲部平面図 S=1:200



断面図 S=1:50



注記)
本図面は参考図のため、足場の設置要領については施工者にて再検討し決定のこと。

塗装工事は別途

工事名	R2にぎ 渦の道 鳴門土佐泊浦 橋梁修繕工事 (着手日指定型)
路線名等	渦の道
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	大鳴門橋「渦の道」 仮設工計画図(参考図)(その2)
縮尺	図示 図面番号 34 / 34
会社名	
事業者名	徳島県商工労働観光部にぎわいづくり課